



Eiropas Savienības
Padome

Briselē, 2022. gada 8. jūlijā
(OR. en)

10699/22
PV CONS 46
TRANS 447
TELECOM 297
ENER 335

PROTOKOLA PROJEKTS
EIROPAS SAVIENĪBAS PADOME
(Transports, telekomunikācijas un enerģētika)
2022. gada 27. jūnijs

SATURS

lappuse

1.	Darba kārtības apstiprināšana.....	3
2.	"A" punktu apstiprināšana	3
	a) nelegislatīvu jautājumu saraksts	
	b) legislatīvu aktu saraksts	
	<u>Legislatīvo aktu apspriešana</u>	
3.	Pakete "Gatavi mērķrādītājam 55 %" (likumdošanas iniciatīvas, lai īstenotu 2030. gada klimata mērķrādītāju)	5
	a) Energoefektivitātes direktīvas pārskatīšana (pārstrādāta redakcija)	
	b) Atjaunojamo energoresursu direktīvas pārskatīšana	
4.	Priekšlikums regulai par metāna emisiju samazināšanu enerģētikas sektorā.....	5
5.	Direktīvas par ēku energoefektivitāti pārskatīšana.....	5
	<u>Nelegislatīvi jautājumi</u>	
6.	Situācija enerģētikas jomā Eiropas Savienībā Ukrainā notiekošā kara kontekstā.....	5
	<u>Citi jautājumi</u>	
7.	a) pašreizējie tiesību aktu priekšlikumi.....	6
	b) Jaunākās norises ārējās attiecībās enerģētikas jomā	6
	c) Nākamās prezidentvalsts darba programma.....	6
	PIELIKUMS – paziņojumi iekļaušanai Padomes protokolā.....	7

1. Darba kārtības apstiprināšana

Padome apstiprināja dokumentā 10443/22 izklāstīto darba kārtību.

2. "A" punktu apstiprināšana

a) nelegislatīvu jautājumu saraksts

10444/22

Padome apstiprināja "A" punktus, kas uzskaitīti dokumentā 10444/22, tostarp apstiprināšanai iesniegtos COR un REV dokumentus.

Ar turpmāk norādītajiem punktiem saistītajiem dokumentiem ir jābūt šādiem:

Transports

- | | | |
|----|---|---|
| 1. | Gatavošanās <i>ICAO</i> 41. asamblejai
(Monreāla, 2022. gada 18. septembris – 14. oktobris)
<i>apstiprināšana</i>
apstiprināts Pastāvīgo pārstāvju komitejā (I) 22.6.2022. | 10057/22
+ ADD 1-9
<u>+ ADD 2 COR 1 (pl)</u>
<u>+ ADD 3 COR 1 (pl)</u>
<u>+ ADD 4 COR 1 (pl)</u>
<u>+ ADD 5 COR 1 (pl)</u>
<u>+ ADD 6 COR 1 (pl)</u>
<u>+ ADD 7 COR 1 (pl)</u>
AVIATION |
| 3. | Padomes Lēmums, ar ko pilnvaro parakstīt un provizoriski
piemērot nolīgumu par kravu autopārvadājumiem starp Eiropas
Savienību un Moldovas Republiku
<i>pieņemšana</i>
apstiprināts Pastāvīgo pārstāvju komitejā (I) 24.6.2022. | <input type="checkbox"/> 10148/22
<u>10152/22</u>
10409/22
TRANS |
| 4. | Padomes Lēmums, ar ko pilnvaro parakstīt un provizoriski
piemērot nolīgumu par kravu autopārvadājumiem starp Eiropas
Savienību un Ukrainu
<i>pieņemšana</i>
apstiprināts Pastāvīgo pārstāvju komitejā (I) 24.6.2022. | <input type="checkbox"/> 10147/22
<u>10151/22</u>
10407/22
TRANS |

b) **leģislatīvu aktu saraksts** (publiska apspriešana saskaņā ar Līguma par Eiropas Savienību 16. panta 8. punktu)

10445/22

Enerģētika

1. **Regula par gāzes uzglabāšanu**

leģislatīvā akta pieņemšana

apstiprināts Pastāvīgo pārstāvju komitejā (I) 22.6.2022.



10563/22

PE-CONS 24/22

ENER

Padome apstiprināja Eiropas Parlamenta nostāju pirmajā lasījumā, un ierosinātais akts ir pieņemts, ievērojot Līguma par Eiropas Savienības darbību 294. panta 4. punktu (juridiskais pamats: LESD 194. panta 2. punkts).

Tieslietas un iekšlietas

2. **Regula, ar ko groza Regulu (ES) 2018/1862 par Šengenas Informācijas sistēmu (SIS)**

leģislatīvā akta pieņemšana

apstiprināts Pastāvīgo pārstāvju komitejā (II) 20.6.2022.



10187/22


PE-CONS 16/22

SIRIS

Padome apstiprināja Eiropas Parlamenta nostāju pirmajā lasījumā, un ierosinātais akts ir pieņemts, ievērojot Līguma par Eiropas Savienības darbību 294. panta 4. punktu (juridiskais pamats: LESD 88. panta 2. punkta a) apakšpunkts).

Leģislatīvo aktu apspriešana


(publiska apspriešana saskaņā ar Līguma par Eiropas Savienību 16. panta 8. punktu)

3. **Pakete "Gatavi mērķrādītājam 55 %" (likumdošanas iniciatīvas, lai īstenotu 2030. gada klimata mērķrādītāju)**  10490/22
- a) **Energoefektivitātes direktīvas pārskatīšana (pārstrādāta redakcija)** 10490/22
vispārēja pieeja

Padome panāca vispārēju pieeju, kuras pamatā bija teksti, kas bija iesniegti Padomei un papildināti ar prezidentvalsts sagatavotu darba dokumentu, kā tas atspoguļots darba rezultātos, dokumentā 10697/22. Bulgārijas delegācijas paziņojums (10743/22) un Somijas delegācijas paziņojums (10717/22) ir pievienoti šā Padomes protokola pielikumā.

- b) **Atjaunojamo energoresursu direktīvas pārskatīšana** 10488/22
vispārēja pieeja

Padome panāca vispārēju pieeju, pamatojoties uz Padomei iesniegtajiem tekstiem. Spānijas delegācijas paziņojums (10742/22) un Luksemburgas, Polijas, Portugāles, Slovēnijas un Vācijas delegāciju kopīgs paziņojums (10740/22) ir pievienoti šā Padomes protokola pielikumā.

4. **Priekšlikums regulai par metāna emisiju samazināšanu enerģētikas sektorā**  10161/22
progresā ziņojums

Padome pieņēma zināšanai prezidentvalsts sagatavoto progresā ziņojumu par šo priekšlikumu.

5. **Direktīvas par ēku energoefektivitāti pārskatīšana**  9894/22
progresā ziņojums

Padome pieņēma zināšanai prezidentvalsts sagatavoto progresā ziņojumu par šo priekšlikumu.

Neleģislatīvi jautājumi

6. Situācija enerģētikas jomā Eiropas Savienībā Ukrainā notiekošā kara kontekstā 9898/22
viedokļu apmaiņa

Citi jautājumi

7. a) **pašreizējie tiesību aktu priekšlikumi**
(publiska apspriešana saskaņā ar Līguma par Eiropas Savienību 16. panta 8. punktu)

Regula par gāzes uzglabāšanu
prezidentvalsts sniegta informācija

7406/22 + ADD 1

Padome pieņēma zināšanai prezidentvalsts sniegto informāciju.

- b) Jaunākās norises ārējās attiecībās enerģētikas jomā 10259/22
Komisijas sniegta informācija
- c) Nākamās prezidentvalsts darba programma
Čehijas Republikas delegācijas sniegta informācija

pirmais lasījums

uz Komisijas priekšlikumu balstīts punkts

Paziņojumi par dokumentā 10443/22 izklāstītajiem leģislatīvajiem "B" punktiem

Par "B" punktu
saraksta 3. punkta
a) apakšpunktu:

Pakete "Gatavi mērķrādītājam 55 %" (likumdošanas iniciatīvas, lai īstenotu 2030. gada klimata mērķrādītāju)
Energoefektivitātes direktīvas pārskatīšana (pārstrādāta redakcija)
vispārēja pieeja

SOMIJAS PAZIŅOJUMS

"Energoefektivitātei joprojām ir svarīga nozīme Somijas centienos līdz 2035. gadam panākt oglekļneitralitāti. Mūsu oglekļneitralitātes mērķrādītājs ir vērienīgāks nekā ES mērķrādītājs. Lai sasniegtu mērķrādītāju līdz 2035. gadam, uz laiku jāpalielina bezemisijas elektroenerģijas patēriņš. Diemžēl vispārējās pieejas priekšlikumā, jo īpaši tā 4. pantā, nav pienācīgi ņemtas vērā dalībvalstu īpatnības.

Tāpēc Somija nevar atbalstīt šo vispārējās pieejas projektu. Somija balso pret."

BULGĀRIJAS REPUBLIKAS PAZIŅOJUMS
par direktīvas angļu valodas redakciju

"Bulgārijas Republika cilvēktiesību veicināšanai un aizsardzībai piešķir lielu nozīmi. Valsts ir apņēmusies un arī turpmāk apņemas pildīt savas saistības cilvēktiesību jomā.

Bulgārijas Konstitucionālā tiesa 2018. gadā pieņēma lēmumu, kurā paziņoja, ka Eiropas Padomes Konvencija par vardarbības pret sievietēm un vardarbības ģimenē novēršanu un apkarošanu ("Stambulas konvencija") veicina ar dzimtes (*gender*) koncepciju saistītus juridiskus jēdzienus, kuri nav saderīgi ar Bulgārijas konstitūcijas galvenajiem principiem. Turklāt 2021. gadā Konstitucionālā tiesa papildus precizēja, ka konstitūcijā izmantoto dzimuma (*sex*) jēdzienu valsts tiesību sistēmas kontekstā var lietot tikai tā bioloģiskā apzīmējuma nozīmē (vīrieši un sievietes).

Bulgārijas Republika neiebilst pret to, ka tiek pieņemta vispārējā pieeja Direktīvas par energoefektivitāti projektam, bet, ciktāl ir runa par terminu "dzimums" un "dzimte" vienlaicīgu izmantošanu 99. apsvērumā, paziņo, ka saskaņā ar iepriekš minētajiem Konstitucionālās tiesas lēmumiem tai nav pieņemama jebkāda **diferencēšana starp "dzimumu" (*sex*) kā bioloģisku kategoriju (sievietes un vīrieši) un "dzimti" (*gender*) kā sociālu veidojumu.** "

**Par "B" punktu
saraksta 3. punkta
b) apakšpunktu:**

**Pakete "Gatavi mērķrādītājam 55 %" (likumdošanas iniciatīvas, lai īstenotu 2030. gada klimata mērķrādītāju)
Atjaunojamo energoresursu direktīvas pārskatīšana
vispārēja pieeja**

**LUKSEMBURGAS, POLIJAS, PORTUGĀLES, SLOVĒNIJAS UN VĀCIJAS KOPIĢS
PAZIŅOJUMS**

"Luksemburgai, Polijai, Portugālei, Slovēnijai un Vācijai ir vienota izpratne par to, ka Čehijas prezidentūras laikā Padome prioritārā kārtā atgriezīsies pie jautājumiem, kas izvirzīti Vācijas neoficiālajā dokumentā un plānā *REPowerEU* iekļautajos EK priekšlikumos par atļauju piešķiršanu.

Šajā sakarā vēlamies uzsvērt turpmāko: 15. panta 8.b punktā iekļautais noteikums paredz, ka atjaunīgie energoresursi un ar tiem saistītā tīkla infrastruktūra ir jāuzskata par tādiem, kas ir sevišķi svarīgās sabiedrības interesēs, un par tādiem, kas kalpo sabiedrības drošībai; mēs neatbalstām to, ka šis noteikums tiek ierobežots vienīgi attiecībā uz trīs direktīvām, kuras minētas vispārējās pieejas pašreizējā redakcijā. Šis noteikums ir jāpiemēro arī citiem attiecīgiem noteikumiem par juridisko interešu līdzsvarošanu plānošanas un atļauju piešķiršanas procedūrās.

Ja ES vēlas līdz 2030. gadam sasniegt vērienīgus atjaunīgās enerģijas mērķrādītājus, atjaunīgie energoresursi un ar tiem saistītā tīkla infrastruktūra ir jāuzskata par sevišķi svarīgām sabiedrības interesēm plašākā nozīmē. Juridiskā argumentācija, kas pamato sevišķu sabiedrības interešu ierobežošanu līdz konkrētiem pantiem, ir vēlreiz rūpīgi jāizvērtē un jāapspriež."

SPĀNIJAS PAZIŅOJUMS

"Spānija uzsver, cik svarīgs ir spēcīgais politiskais signāls, ko šodien, Francijas prezidentūras ietvaros, raidīja Padomes vispārējās pieejas pieņemšana attiecībā uz Atjaunojamo energoresursu direktīvu. Tas ir svarīgs solis uz priekšu ceļā uz ES vērienīgo klimata un enerģētikas mērķrādītāju un saistību izpildi, vienlaikus paātrinot tempu, kādā tiek samazināta atkarība no fosilā kurināmā.

Spānija atzinīgi vērtē skaidru signālu paātrināt jūras transporta dekarbonizāciju, cita starpā arī starptautisko jūras bunkurēšanu. Neraugoties uz to, šādam procesam būtu jānodrošina saskanība ar paketes "Gatavi mērķrādītājam 55 %" būtiskajiem principiem: izvairīšanos no oglekļa emisiju pārvirzes, cīņu pret atmežošanu un nodrošinātības ar pārtiku panākšanu.

Šajā sakarā Spānija pauž nožēlu par 29.a apsvēruma un 27. panta 1.b punkta saturu tekstā attiecībā uz to, ka atjaunojamo energoresursu mērķrādītāja aprēķināšanai transporta nozarē tiek ņemta vērā jūras transportā, cita starpā arī starptautiskajā bunkurēšanā, patērētā enerģija. Šā kvantitatīvā mērķrādītāja darbības jomas paplašināšana, to attiecinot arī uz jūras transportu, visticamāk, radīs nevēlamu plašāku ietekmi, kas nav pietiekami izvērtēta.

Starptautiskās jūras bunkurēšanas dekarbonizācija ir izaicinājums ES valstīm, jo pastāv liels oglekļa emisiju pārvirzes risks nozarē, kurā valda sīva konkurence ar trešām valstīm. Turklāt šai straujajai degvielas nomaiņai līdz 2030. gadam būtu vajadzīgi milzīgi biodegvielas – it sevišķi neilgtspējīgas pirmās paaudzes biodegvielas – apjomi, tādējādi apdraudot ES līmenī īstenotos centienus novērst ar importu saistīto atmežošanu un netiešu zemes izmantošanas maiņu, tādējādi radot negatīvu ietekmi uz vidi un palielinot risku nodrošinātībai ar pārtiku.

Spānija turpinās darbu, lai gaidāmajos dialogos ar Eiropas Parlamentu šīs bažas tiktu mērķtiecīgi ņemtas vērā tekstā. Turklāt Spānija lūdz Padomes prezidentvalsti nodrošināt, lai galīgais teksts pilnībā atbilstu iepriekš uzsvērtajiem paketes "Gatavi mērķrādītājam 55 %" principiem. "