



**Euroopan unionin
neuvosto**

Bryssel, 8. heinäkuuta 2022
(OR. en)

10699/22
PV CONS 46
TRANS 447
TELECOM 297
ENER 335

EHDOTUS PÖYTÄKIRJAKSI
EUROOPAN UNIONIN NEUVOSTO
(Liikenne, televiestintä ja energia)
27. kesäkuuta 2022

SISÄLLYS

Sivu

1.	Esityslistan hyväksyminen	3
2.	A-kohtien hyväksyminen.....	3
	a) Muut kuin lainsäädäntöasiat	
	b) Lainsäädäntöasioiden luettelo	
	<u>Lainsäädäntökäsittelyt</u>	
3.	55-valmiuspaketti (lainsäädäntöaloitteita päivitetyn vuoden 2030 ilmastotavoitteen toteuttamiseksi).....	5
	a) Energiatehokkuusdirektiivin tarkistaminen (uudelleenlaadittu)	
	b) Uusiutuvia energialähteitä koskevan direktiivin tarkistaminen	
4.	Asetus metaanipäästöjen vähentämisestä energia-alalla	5
5.	Rakennusten energiatehokkuusdirektiivin tarkistaminen	5
	<u>Muut kuin lainsäädäntöasiat</u>	
6.	EU:n energiatilanne Ukrainan sodan yhteydessä	5
	<u>Muut asiat</u>	
7.	a) Käsiteltävänä olevat säädösehdotukset	6
	b) Energia-alan ulkosuhteiden viimeaikainen kehitys.....	6
	c) Seuraavan puheenjohtajavaltion työohjelma.....	6
	LIITE – Neuvoston pöytäkirjaan merkittävät lausumat.....	7

1. Esityslistan hyväksyminen

Neuvosto hyväksyi asiakirjassa 10443/22 olevan esityslistan.

2. A-kohtien hyväksyminen

(a) Muut kuin lainsäädäntöasiat

10444/22

Neuvosto hyväksyi asiakirjassa 10444/22 luetellut A-kohdat, mukaan lukien hyväksyttäviksi esitetyt COR- ja REV-asiakirjat.

Oikaistaan seuraavien kohtien osalta niihin liittyvät asiakirjat:

Liikenne

- | | | |
|----|---|---|
| 1. | ICAO:n 41. yleiskokouksen valmistelu
(Montreal, 18. syyskuuta – 14. lokakuuta 2022)
<i>Hyväksyminen</i>
hyväksytty Coreper I:ssä 22.6.2022 | 10057/22
+ ADD 1–9
<u>+ ADD 2 COR 1 (pl)</u>
<u>+ ADD 3 COR 1 (pl)</u>
<u>+ ADD 4 COR 1 (pl)</u>
<u>+ ADD 5 COR 1 (pl)</u>
<u>+ ADD 6 COR 1 (pl)</u>
<u>+ ADD 7 COR 1 (pl)</u>
AVIATION |
| 3. | Neuvoston päätös luvan antamisesta Euroopan unionin ja Moldovan tasavallan välisen maanteiden tavaraliikennettä koskevan sopimuksen allekirjoittamiseen ja väliaikaiseen soveltamiseen
<i>Hyväksyminen</i>
hyväksytty Coreper I:ssä 24.6.2022 | ☐ 10148/22
<u>10152/22</u>
10409/22
TRANS |
| 4. | Neuvoston päätös luvan antamisesta Euroopan unionin ja Ukrainan välisen maanteiden tavaraliikennettä koskevan sopimuksen allekirjoittamiseen ja väliaikaiseen soveltamiseen
<i>Hyväksyminen</i>
hyväksytty Coreper I:ssä 24.6.2022 | ☐ 10147/22
<u>10151/22</u>
10407/22
TRANS |

- b) **Lainsäädäntöasioiden luettelo** (Euroopan unionista tehdyn sopimuksen 16 artiklan 8 kohdan mukainen julkinen käsittely)

10445/22

Energia

1. **Asetus kaasun varastoinnista**
Säädöksen hyväksyminen
hyväksytty Coreper I:ssä 22.6.2022



10563/22
PE-CONS 24/22
ENER

Neuvosto hyväksyi Euroopan parlamentin ensimmäisen käsittelyn kannan, ja ehdotettu säädös annettiin Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen 294 artiklan 4 kohdan nojalla (oikeusperusta: SEUT 194 artiklan 2 kohta).

Oikeus- ja sisäasiat

2. **Asetus Schengenin tietojärjestelmää (SIS) koskevan asetuksen (EU) 2018/1862 muuttamisesta**
Säädöksen hyväksyminen
hyväksytty Coreper II:ssä 20.6.2022




10187/22
PE-CONS 16/22
SIRIS

Neuvosto hyväksyi Euroopan parlamentin ensimmäisen käsittelyn kannan, ja ehdotettu säädös annettiin Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen 294 artiklan 4 kohdan nojalla (oikeusperusta: SEUT 88 artiklan 2 kohdan a alakohta).

Lainsäädäntökäsittelyt

(Euroopan unionista tehdyn sopimuksen 16 artiklan 8 kohdan mukainen julkinen käsittely)

3. **55-valmiuspaketti (lainsäädäntöaloitteita päivitetyn vuoden 2030 ilmastotavoitteen toteuttamiseksi)**  10490/22
- a) **Energiatehokkuusdirektiivin tarkistaminen (uudelleenlaadittu)**
Yleisnäkemys

Neuvosto muodosti neuvostolle toimitettujen ja puheenjohtajavaltion kokousasiakirjalla täydennettyjen tekstien pohjalta yleisnäkemyksen, sellaisena kuin se on asiakirjassa 10697/22 olevassa yhteenvedossa asian käsittelystä. Bulgarian valtuuskunnan lausuma (asiak. 10743/22) ja Suomen valtuuskunnan lausuma (asiak. 10717/22) ovat tämän neuvoston pöytäkirjan liitteenä.

- b) **Uusiutuvia energialähteitä koskevan direktiivin tarkistaminen** 10488/22
Yleisnäkemys

Neuvosto muodosti yleisnäkemyksen neuvostolle toimitettujen tekstien pohjalta. Espanjan valtuuskunnan lausuma (asiak. 10742/22) sekä Luxemburgin, Portugalin, Puolan, Saksan ja Slovenian valtuuskunnan yhteinen lausuma (asiak. 10740/22) ovat tämän neuvoston pöytäkirjan liitteenä.

4. **Asetus metaanipäästöjen vähentämisestä energia-alalla**  10161/22
Tilanneselvitys

Neuvosto pani merkille puheenjohtajavaltion laatiman tilanneselvityksen ehdotuksen käsittelystä.

5. **Rakennusten energiatehokkuusdirektiivin tarkistaminen**  9894/22
Tilanneselvitys

Neuvosto pani merkille puheenjohtajavaltion laatiman tilanneselvityksen ehdotuksen käsittelystä.

Muut kuin lainsäädäntöasiat

6. EU:n energiatilanne Ukrainan sodan yhteydessä 9898/22
Keskustelu

Muut asiat

7. a) **Käsiteltävänä olevat säädösehdotukset**
(Euroopan unionista tehdyn sopimuksen 16 artiklan 8 kohdan mukainen julkinen käsittely)

Asetus kaasun varastoinnista
Puheenjohtajavaltion tiedotusasia

OC 7406/22 + ADD 1

Neuvosto pani merkille puheenjohtajavaltion antamat tiedot.

- b) Energia-alan ulkosuhteiden viimeaikainen kehitys 10259/22
Komission tiedotusasia
- c) Seuraavan puheenjohtajavaltion työohjelma
Tšekin valtuuskunnan tiedotusasia

O Ensimmäinen käsittely

C Komission ehdotukseen perustuva kohta

Lausumat asiakirjassa 10443/22 oleviin lainsäädäntöasioita koskeviin B-kohtiin

B-kohta 3 a: **55-valmiuspaketti (lainsäädäntöaloitteita päivitetyn vuoden 2030 ilmastotavoitteen toteuttamiseksi)**
Energiatehokkuusdirektiivin tarkistaminen (uudelleenlaadittu)
Yleisnäkemyks

SUOMEN LAUSUMA

"Energiatehokkuudella on edelleen tärkeä rooli Suomen pyrkimyksissä saavuttaa hiilineutraalius vuoteen 2035 mennessä. Suomen hiilineutraaliustavoite on EU:n tavoitetta kunnianhimoisempi. Tavoitteen saavuttaminen vuoteen 2035 mennessä edellyttää päästöttömän sähkön kulutuksen väliaikaista lisäämistä. Valitettavasti ehdotetussa yleisnäkemyksessä ja erityisesti sen 4 artiklassa ei oteta riittävästi huomioon jäsenvaltioiden erityispiirteitä.

Näistä syistä Suomi ei voi kannattaa tätä yleisnäkemysehdotusta vaan se äänestää sitä vastaan."

BULGARIAN TASAVALLAN LAUSUMA
direktiivin englanninkielisestä toisinnosta

"Bulgarian tasavalta pitää erittäin tärkeänä ihmisoikeuksien edistämistä ja suojelua. Maa on sitoutunut ja aikoo edelleen sitoutua ihmisoikeuksien edistämiseen.

Bulgarian perustuslakituomioistuin hyväksyi vuonna 2018 päätöksen, jonka mukaan naisiin kohdistuvan väkivallan ja perheväkivallan ehkäisemistä ja torjumista koskevalla Euroopan neuvoston yleissopimuksella (Istanbulin yleissopimus) otetaan käyttöön sukupuolen käsitteeseen liittyviä oikeudellisia käsitteitä, jotka ovat ristiriidassa Bulgarian perustuslain pääperiaatteiden kanssa. Lisäksi perustuslakituomioistuin selvensi edelleen vuonna 2021, että perustuslaissa kansallisen lainsäädännön yhteydessä käytettyä käsitettä 'sukupuoli' voidaan tulkita ainoastaan sen biologisessa merkityksessä (mies/nainen).

Bulgarian tasavalta ei vastusta yleisnäkemyksen muodostamista energiatehokkuutta koskevasta direktiiviehdotuksesta, mutta ilmoittaa käsitteiden 'sex' ja 'gender' samanaikaisesta käytöstä johdanto-osan 99 kappaleessa, että edellä mainitun perustuslakituomioistuimen päätöksen mukaisesti se ei hyväksy biologisen sukupuolen (nainen/mies, engl. sex) ja sukupuolen sosiaalisena rakenteena (engl. gender) erottelua toisistaan. "

**55-valmiuspaketti (lainsäädäntöaloitteita päivitetyn vuoden 2030
ilmastotavoitteen toteuttamiseksi)
Uusiutuvia energialähteitä koskevan direktiivin tarkistaminen
Yleisnäkemys**

B-kohta 3 b:

**LUXEMBURGIN, PORTUGALIN, PUOLAN, SAKSAN JA SLOVENIAN YHTEINEN
LAUSUMA**

"DE, LU, PL, PT ja SI ovat yhtä mieltä siitä, että neuvosto palaa vielä Tšekin puheenjohtajakaudella yhtenä prioriteettina luvan myöntämistä koskeviin kysymyksiin, jotka tulivat esiin Saksan epävirallisessa asiakirjassa ja komission RepowerEU-ehdotuksissa.

Tässä yhteydessä haluaisimme korostaa, että emme kannata sitä, että 15 artiklan 8 b kohdan säännös, jonka mukaan uusiutuviin energialähteisiin ja niihin liittyvään verkkoinfrastruktuuriin katsotaan liittyvän yleistä etua koskevia pakottavia ja yleisen turvallisuuden edun mukaisia syitä, rajoittuisi yleisnäkemyksen nykyisessä versiossa mainittuihin kolmeen direktiiviin. Säännöstä on sovellettava myös muihin asiaankuuluviin säännöksiin, jotka koskevat oikeudellisten etujen tasapainottamista suunnittelu- ja lupamenettelyissä.

Jos EU aikoo saavuttaa kunnianhimoiset uusiutuvaa energiaa koskevat tavoitteet vuoteen 2030 mennessä, uusiutuvien energialähteiden ja niihin liittyvän verkkoinfrastruktuurin on katsottava olevan laajemminkin erittäin tärkeitä yleisen edun kannalta. Oikeudellisia perusteluja yleiseen etuun liittyvien pakottavien syiden rajaamiseksi koskemaan tiettyjä artikloja on vielä arvioitava ja tarkasteltava perusteellisesti."

ESPANJAN LAUSUMA

"Espanja korostaa olevan tärkeää, että neuvoston Ranskan puheenjohtajakaudella tänään hyväksymä yleisnäkemys uusiutuvia energialähteitä koskevasta direktiivistä antaa vahvan poliittisen signaalin. Tämä on keskeinen askel pyrittäessä saavuttamaan EU:n kunnianhimoiset ilmasto- ja energiatavoitteet ja -sitoumukset ja vähentämään samalla nopeammin riippuvuutta fossiilisista polttoaineista.

Espanja suhtautuu myönteisesti selkeään viestiin meriliikenteen, mukaan lukien kansainvälisen meriliikenteen alustankkaus, hiilestä irtautumisen nopeuttamisesta. Tällaisessa prosessissa olisi kuitenkin varmistettava, että se on 55-valmiuspaketin keskeisten periaatteiden mukainen: hiilivuodon välttäminen, metsäkadon torjunta ja elintarviketurvan varmistaminen.

Tässä yhteydessä Espanja pitää valitettavana tekstin johdanto-osan 29 a kappaleen ja 27 artiklan 1 b kohdan sisältöä siltä osin kuin meriliikenteessä, myös kansainvälisen meriliikenteen alustankkauksessa, kulutettu energia otetaan huomioon laskettaessa uusiutuvia energialähteitä koskevaa tavoitetta liikennealalla. Tämän määrällisen tavoitteen soveltamisalan laajentaminen meriliikenteeseen aiheuttaa todennäköisesti ei-toivottuja heijastusvaikutuksia, joita ei ole arvioitu riittävästi.

Kansainvälisen meriliikenteen polttoaineenkäytön hiilestä irtautuminen on haaste EU:n talouksille, koska hiilivuodon riski on suuri tällä alalla, jolla kilpailu kolmansien maiden kanssa on kovaa. Lisäksi nopea siirtyminen polttoainetyypistä toiseen vuoteen 2030 mennessä edellyttäisi valtavia määriä biopolttoaineita, erityisesti ei-kestäviä ensimmäisen sukupolven biopolttoaineita. Tämä heikentäisi EU:n tasolla toteutettavia toimia, joilla torjutaan tuonnin aiheuttamaa metsäkatoa alkuperämaissa ja epäsuoraa maankäytön muutosta, mikä johtaisi kielteisiin ympäristövaikutuksiin ja kasvattaisi elintarviketurvaan kohdistuvaa riskiä.

Espanja jatkaa työtään, jotta nämä huolenaiheet otettaisiin tekstissä kohdennetusti huomioon tulevilla kolmikantakokouksissa Euroopan parlamentin kanssa. Lisäksi Espanja pyytää neuvoston puheenjohtajavaltiota varmistamaan, että lopullinen teksti on täysin yhdenmukainen edellä korostettujen 55-valmiuspaketin periaatteiden kanssa."
