



Съвет на
Европейския съюз

Брюксел, 8 юли 2022 г.
(OR. en)

10699/22
PV CONS 46
TRANS 447
TELECOM 297
ENER 335

ПРОЕКТ ЗА ПРОТОКОЛ
СЪВЕТ НА ЕВРОПЕЙСКИЯ СЪЮЗ
(Транспорт, телекомуникации и енергетика)
27 юни 2022 г.

СЪДЪРЖАНИЕ

Страница

1.	Приемане на дневния ред	3
2.	Одобряване на точки А	3
	а) Списък на незаконодателните дейности	
	б) Списък на законодателните актове	
	<u>Обсъждания на законодателни актове</u>	
3.	Пакет „Подготвени за цел 55“ (законодателни инициативи за изпълнението на актуализираната цел в областта на климата за 2030 г.)	5
	а) Преразглеждане на директивата за енергийната ефективност (преработен текст)	
	б) Преразглеждане на директивата за енергията от възобновяеми източници	
4.	Регламент относно намаляването на емисиите на метан в енергийния сектор.....	5
5.	Преразглеждане на Директивата за енергийните характеристики на сградите	5

Незаконодателни дейности

6.	Енергийната ситуация в ЕС в контекста на войната в Украйна	5
----	--	---

Други въпроси

7.	а) Текущи законодателни предложения.....	6
	б) Последни събития във външните отношения в областта на енергетиката.....	6
	в) Работна програма на предстоящото председателство	6
	ПРИЛОЖЕНИЕ – Изявления за протокола на Съвета	7

1. Приемане на дневния ред

Съветът прие дневния ред, изложен в док. 10443/22.

2. Одобряване на точки А

а) Списък на незаконодателните дейности

10444/22

Съветът прие списъка на точки А, съдържащ се в док. 10444/22, включително представените за приемане документи COR и REV.

Документите за следните точки да се четат, както следва:

Транспорт

- | | | |
|----|--|---|
| 1. | Подготовка на 41-вата асамблея на ИКАО
(Монреал, 18 септември – 14 октомври 2022 г.)
<i>Одобряване</i>
одобрено от Корепер (I част) на 22.6.2022 г. | 10057/22
+ ADD 1—9
<u>+ ADD 2 COR 1 (pl)</u>
<u>+ ADD 3 COR 1 (pl)</u>
<u>+ ADD 4 COR 1 (pl)</u>
<u>+ ADD 5 COR 1 (pl)</u>
<u>+ ADD 6 COR 1 (pl)</u>
<u>+ ADD 7 COR 1 (pl)</u>
AVIATION |
| 3. | Решение на Съвета за разрешаване на подписването и
временното прилагане на споразумението относно
автомобилния превоз на товари между Европейския съюз и
Република Молдова
<i>Приемане</i>
одобрено от Корепер (I част) на 24.6.2022 г. | <input type="checkbox"/> 10148/22
<u>10152/22</u>
10409/22
TRANS |
| 4. | Решение на Съвета за разрешаване на подписването и
временното прилагане на споразумението относно
автомобилния превоз на товари между Европейския съюз и
Украйна
<i>Приемане</i>
одобрено от Корепер (I част) на 24.6.2022 г. | <input type="checkbox"/> 10147/22
<u>10151/22</u>
10407/22
TRANS |

- б) **Списък на законодателните актове** (открито обсъждане съгласно член 16, параграф 8 от Договора за Европейския съюз)

10445/22

Енергетика

1. **Регламент относно съхранението на газ**
Приемане на законодателния акт
одобрено от Корепер (I част) на 22.6.2022 г.



10563/22
PE-CONS 24/22
ENER

Съветът одобри позицията на Европейския парламент на първо четене и предложеният акт беше приет съгласно член 294, параграф 4 от Договора за функционирането на Европейския съюз. (Правно основание: член 194, параграф 2 от ДФЕС)

Правосъдие и вътрешни работи

2. **Регламент за изменение на Регламент (ЕС) 2018/1862 относно Шенгенската информационна система (ШИС)**
Приемане на законодателния акт
одобрено от Корепер (II част) на 20.6.2022 г.




10187/22
PE-CONS 16/22
SIRIS

Съветът одобри позицията на Европейския парламент на първо четене и предложеният акт беше приет съгласно член 294, параграф 4 от Договора за функционирането на Европейския съюз. (Правно основание: член 88, параграф 2, буква а) от ДФЕС)

Обсъждания на законодателни актове

(открито обсъждане съгласно член 16, параграф 8 от Договора за Европейския съюз)


3. **Пакет „Подготвени за цел 55“ (законодателни инициативи за изпълнението на актуализираната цел в областта на климата за 2030 г.)**  10490/22

- а) **Преразглеждане на директивата за енергийната ефективност (преработен текст)** 10490/22
Общ подход


Съветът постигна общ подход въз основа на текстовете, които му бяха представени, допълнени от документ на председателството за заседанието, както е отразено в резултатите от обсъжданията в док. 10697/22. Изявление на делегацията на България (док. 10743/22) и изявление на делегацията на Финландия (док. 10717/22) са приложени към настоящия протокол на Съвета.

- б) **Преразглеждане на директивата за енергията от възобновяеми източници** 10488/22
Общ подход

Съветът постигна общ подход въз основа на текстовете, които му бяха представени. Изявление на делегацията на Испания (док. 10742/22) и съвместно изявление на делегациите на Германия, Люксембург, Полша, Португалия и Словения (док. 10740/22) са приложени към настоящия протокол на Съвета.

4. **Регламент относно намаляването на емисиите на метан в енергийния сектор**  10161/22
Доклад за напредъка

Съветът взе под внимание изготвения от председателството доклад за напредъка.

5. **Преразглеждане на Директивата за енергийните характеристики на сградите**  9894/22
Доклад за напредъка

Съветът взе под внимание изготвения от председателството доклад за напредъка.

Незаконодателни дейности

6. **Енергийната ситуация в ЕС в контекста на войната в Украйна** 9898/22
Обмен на мнения

Други въпроси

7. а) **Текущи законодателни предложения**
(открито обсъждане съгласно член 16, параграф 8 от Договора за Европейския съюз)

Регламент относно съхранението на газ
Информация от председателството

7406/22 + ADD 1

Съветът взе под внимание информацията, предоставена от председателството.

- б) Последни събития във външните отношения в областта на енергетиката 10259/22
Информация от Комисията
- в) Работна програма на предстоящото председателство
Информация от делегацията на Чешката република

Първо четене

Точка, основана на предложение на Комисията

Изявления по законодателни точки Б, които се съдържат в док. 10443/22

По точка 3а от
списъка на
точки Б:

Пакет „Подготвени за цел 55“ (законодателни инициативи за изпълнението на актуализираната цел в областта на климата за 2030 г.)

Преразглеждане на директивата за енергийната ефективност (преработен текст)

Общ подход

ИЗЯВЛЕНИЕ НА ФИНЛАНДИЯ

„Енергийната ефективност продължава да играе важна роля в усилията на Финландия за постигане на въглеродна неутралност до 2035 г. Нашата цел за въглеродна неутралност е по-амбициозна от целта на ЕС. Постигането на целта до 2035 г. изисква временно увеличение на потреблението на електроенергия без емисии. За съжаление в предложението за общ подход, по-специално в член 4, не се отчитат в достатъчна степен специфичните характеристики на държавите членки.

Поради тези причини Финландия не може да подкрепи настоящия проект за общ подход. Финландия гласува против него.“

ИЗЯВЛЕНИЕ НА РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ относно английската версия на директивата

„Република България отдава голямо значение на утвърждаването и защитата на правата на човека. Страната е и ще продължи да бъде отдадена на ангажиментите си в областта на правата на човека.

През 2018 г. Конституционният съд на Република България прие решение, в което се посочва, че Конвенцията на Съвета на Европа за превенция и борба с насилието над жени и домашното насилие („Истанбулската конвенция“) утвърждава правни концепции, свързани с понятието „социален пол“ (англ. „gender“), които са несъвместими с основните принципи на Конституцията на България. Освен това през 2021 г. Конституционният съд допълнително поясни, че понятието „пол“ (англ. „sex“), използвано в Конституцията, в контекста на националния правов ред, следва да се разбира само в неговия биологичен смисъл (мъже и жени).

Република България не се противопоставя на приемането на общ подход на Съвета по проекта за Директива за енергийната ефективност, но във връзка с едновременното използване на понятията „пол“ и „социален пол“ в съображение 99, в съответствие с горепосочените решения на Конституционния съд заявява, че не приема **диференциране между пола като биологична категория и като социален конструкт.** “

По точка 3б от
списъка на
точки Б:

Пакет „Подготвени за цел 55“ (законодателни инициативи за изпълнението на актуализираната цел в областта на климата за 2030 г.)

Преразглеждане на директивата за енергията от възобновяеми източници

Общ подход

СЪВМЕСТНО ИЗЯВЛЕНИЕ НА ГЕРМАНИЯ, ЛЮКСЕМБУРГ, ПОЛША, ПОРТУГАЛИЯ И СЛОВЕНИЯ

„Германия, Люксембург, Полша, Португалия и Словения имат общото разбиране, че Съветът ще разгледа отново въпросите, повдигнати в неофициалния документ на Германия, и предложенията на ЕК от RepowerEU относно даването на разрешение по време на чешкото председателство като приоритетен въпрос.

В този контекст бихме искали да подчертаем, че не сме съгласни, че разпоредбата на член 15, параграф 8б, в която се предвижда, че възобновяемите енергийни източници и свързаната с тях мрежова инфраструктура следва да се разглеждат като представляващи първостепенен обществен интерес и обслужващи обществената безопасност, е ограничена до трите директиви, посочени в настоящата версия на текста на общия подход. Разпоредбата трябва да се прилага и за други съответни разпоредби за балансиране на правните интереси в процедурите за планиране и издаване на разрешения.

За да може ЕС да постигне амбициозните цели в областта на енергията от възобновяеми източници до 2030 г., трябва да се счита, че възобновяемите енергийни източници и свързаната с тях мрежова инфраструктура са от първостепенен обществен интерес в по-широк план. Правната обосновка за ограничаването на първостепенен обществен интерес до конкретни членове се нуждае от допълнителна задълбочена оценка и обсъждане.“

ИЗЯВЛЕНИЕ НА ИСПАНИЯ

„Испания подчертава значението на силния политически сигнал, даден с днешното приемане на общия подход на Съвета по Директивата за енергията от възобновяеми източници, по време на френското председателство. Това е ключова стъпка към постигането на амбициозните цели и ангажименти на ЕС в областта на климата и енергетиката, съпроводено с ускоряване на намаляването на зависимостта от изкопаеми горива.

Испания приветства ясения сигнал за ускоряване на декарбонизацията на морския транспорт, включително на международното морско бункероване. Този процес обаче следва да гарантира неговата съгласуваност с основните принципи на пакета „Подготвени за цел 55“: избягване на изместването на въглеродни емисии, борба с обезлесяването и осигуряване на продоволствена сигурност.

Ето защо Испания изразява съжаление във връзка със съдържанието на съображение 29а и член 27, параграф 1, буква б) в текста по отношение на отчитането на потребената енергия в морския транспорт, включително международното бункероване, при изчисляването на целта за възобновяемите енергийни източници в транспортния сектор. Разширяването на обхвата на тази количествена цел, така че да обхване морския транспорт, вероятно ще доведе до нежелани странични ефекти, които не са били оценени в достатъчна степен.

Декарбонизацията на международното морско бункероване е предизвикателство за икономиките на ЕС поради високия риск от изместване на въглеродни емисии в сектор, в който е налице ожесточена конкуренция с трети държави. Освен това тази бърза смяна на горивата до 2030 г. ще изисква огромни количества биогорива, особено неустойчиви биогорива от първо поколение, което ще подкопае усилията, полагани на равнище ЕС срещу свързаното с внос обезлесяване и непреките промени в земеползването, и ще доведе до отрицателно въздействие върху околната среда и нарастващ риск за продоволствената сигурност.

Испания ще продължи работата си, така че тези опасения да бъдат отразени в текста по целенасочен начин по време на предстоящите тристранни срещи с Европейския парламент. Освен това Испания отправя искане към председателството на Съвета да направи необходимото за това окончателният текст да бъде в пълно съответствие с принципите на пакета „Подготвени за цел 55“, изтъкнати по-горе. “
