

Bruxelles, 5 iulie 2024
(OR. en)

10680/24

**Dosar interinstituțional:
2023/0055 (COD)**

**CODEC 1439
TRANS 276
JAI 941
CATS 50
COPEN 298
PE 170**

NOTĂ DE INFORMARE

Sursă:	Secretariatul General al Consiliului
Destinatar:	Comitetul Reprezentanților Permanenți / Consiliul
Subiect:	Propunere de DIRECTIVĂ A PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI A CONSILIULUI privind efectul la nivelul Uniunii al anumitor decăderi din dreptul de a conduce autovehicule – Rezultatul primei lecturi a Parlamentului European (Strasbourg, 5-8 februarie 2024)

I. INTRODUCERE

Raportorul, Petar VITANOV (S&D, BG), a prezentat, în numele Comisiei pentru transport și turism (TRAN), un raport privind propunerea de directivă sus-menționată, care conținea 50 de amendamente (amendamentele 1-50) la propunere.

În plus, Grupul PPE a depus două amendamente (amendamentele 51 și 52), iar grupul ID a depus cinci amendamente (amendamentele 53-57).

II. VOT

Cu ocazia votului din 6 februarie 2024, Parlamentul European a adoptat în cadrul ședinței plenare amendamentele 1-7 și 9-51 la propunerea de directivă. Nu au fost adoptate alte amendamente.

Propunerea Comisiei astfel modificată constituie poziția în primă lectură a Parlamentului, care este cuprinsă în rezoluția legislativă a acestuia, astfel cum figurează în anexa la prezenta notă.

P9_TA(2024)0057

Efectul la nivelul Uniunii al anumitor decăderi din dreptul de a conduce autovehicule

Rezoluția legislativă a Parlamentului European din 6 februarie 2024 referitoare la propunerea de directivă a Parlamentului European și a Consiliului privind efectul la nivelul Uniunii al anumitor decăderi din dreptul de a conduce autovehicule (COM(2023)0128 – C9-0036/2023 – 2023/0055(COD))

(Procedura legislativă ordinară: prima lectură)

Parlamentul European,

- având în vedere propunerea Comisiei prezentată Parlamentului European și Consiliului (COM(2023)0128),
 - având în vedere articolul 294 alineatul (2) și articolul 91 alineatul (1) litera (c) din Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene, în temeiul cărora propunerea a fost prezentată de către Comisie (C9-0036/2023),
 - având în vedere articolul 294 alineatul (3) din Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene,
 - având în vedere avizul Comitetului Economic și Social European din 14 iunie 2023¹,
 - după consultarea Comitetului Regiunilor,
 - având în vedere articolul 59 din Regulamentul său de procedură,
 - având în vedere raportul Comisiei pentru transport și turism (A9-0410/2023),
1. adoptă poziția sa în primă lectură prezentată în continuare;
 2. solicită Comisiei să îl sesizeze din nou în cazul în care își înlocuiește, își modifică în mod substanțial sau intenționează să-și modifice în mod substanțial propunerea;
 3. încredințează Președintei sarcina de a transmite Consiliului și Comisiei, precum și parlamentelor naționale poziția Parlamentului.

¹ JO C 293, 18.08.2023, p. 133.

Amendamentul 1

Propunere de directivă Considerentul 6

Textul propus de Comisie

(6) Cu toate acestea, punerea în aplicare a prezentei directive nu ar trebui să necesite armonizarea normelor naționale referitoare la definirea încălcărilor normelor de circulație rutieră, la natura juridică a acestora și la sancțiunile aplicabile pentru astfel de încălcări. Mai precis, efectul decăderii din dreptul de a conduce autovehicule la nivelul întregii Uniuni ar trebui urmărit indiferent dacă încălcarea este considerată contravenție sau infracțiune conform măsurilor naționale din statul membru în care a fost săvârșită încălcarea.

Amendamentul

(6) Cu toate acestea, punerea în aplicare a prezentei directive ***ar trebui să respecte principiul subsidiarității și*** nu ar trebui să necesite armonizarea normelor naționale referitoare la definirea încălcărilor normelor de circulație rutieră, la natura juridică a acestora și la sancțiunile aplicabile pentru astfel de încălcări. Mai precis, efectul decăderii din dreptul de a conduce autovehicule la nivelul întregii Uniuni ar trebui urmărit indiferent dacă încălcarea este considerată contravenție sau infracțiune conform măsurilor naționale din statul membru în care a fost săvârșită încălcarea. ***Atunci când aplică o decădere din dreptul de a conduce autovehicule la nivelul întregii Uniuni, în limitele legale existente ale normelor naționale în această privință, statele membre ar trebui să urmărească alinierea deciziilor lor, cât mai mult posibil.***

Amendamentul 2

Propunere de directivă Considerentul 10

Textul propus de Comisie

(10) Întrucât conducerea sub influența alcoolului (și anume conducerea cu o concentrație de alcool în sânge care depășește valoarea maximă permisă de lege), excesul de viteză (și anume depășirea limitelor de viteză în vigoare pentru drumul sau tipul de vehicul în cauză) și conducerea sub influența drogurilor constituie principalele cauze ale accidentelor și deceselor rutiere din Uniune, ar trebui procedat cu cea mai mare diligență posibilă în cazurile legate de aceste încălcări, care ar trebui, prin urmare, să fie considerate drept „încalcări majore

Amendamentul

(10) Întrucât conducerea sub influența alcoolului (și anume conducerea cu o concentrație de alcool în sânge care depășește valoarea maximă permisă de lege), excesul de viteză (și anume depășirea limitelor de viteză în vigoare pentru drumul sau tipul de vehicul în cauză) și conducerea sub influența drogurilor ***și a substanțelor psihoactive*** constituie principalele cauze ale accidentelor și deceselor rutiere din Uniune, ar trebui procedat cu cea mai mare diligență posibilă în cazurile legate de aceste încălcări, care ar trebui, prin urmare,

ale normelor de circulație care afectează siguranța rutieră” în sensul prezentei directive. În plus, având în vedere gravitatea lor, ar trebui ca și încălcările normelor de circulație rutieră care au drept rezultat decesul sau vătămarea corporală gravă a victimei să fie considerate încălcări grave.

să fie considerate drept „încalcări majore ale normelor de circulație care afectează siguranța rutieră” în sensul prezentei directive. În plus, având în vedere gravitatea lor, ar trebui ca și încălcările normelor de circulație rutieră care au drept rezultat decesul sau vătămarea corporală gravă a victimei ***sau conducerea fără un permis de conducere valabil*** să fie considerate încălcări grave.

Amendamentul 3

Propunere de directivă Considerentul 12

Textul propus de Comisie

(12) Statul membru care a impus decăderea din dreptul de a conduce autovehicule („statul membru în care a fost săvârșită încălcarea”) ar trebui să notifice statului membru care a eliberat permisul de conducere persoanei vizate („statul membru emitent”) orice decădere din dreptul de a conduce impusă persoanei respective cu durata de o lună sau mai mult, cu scopul de a declanșa procedurile necesare pentru a asigura efectul la nivelul întregii Uniuni al decăderii din dreptul de a conduce autovehicule. Notificarea respectivă ar trebui transmisă prin intermediul unui certificat standard, pentru a asigura un schimb de informații continuu, fiabil și eficient între statele membre.

Amendamentul

(12) Statul membru care a impus decăderea din dreptul de a conduce autovehicule („statul membru în care a fost săvârșită încălcarea”) ar trebui să notifice statului membru care a eliberat permisul de conducere persoanei vizate („statul membru emitent”) orice decădere din dreptul de a conduce impusă persoanei respective cu durata de o lună sau mai mult, cu scopul de a declanșa procedurile necesare pentru a asigura efectul la nivelul întregii Uniuni al decăderii din dreptul de a conduce autovehicule. Notificarea respectivă ar trebui transmisă prin intermediul unui certificat standard ***în termen de cel mult zece zile lucrătoare de la decizia de impunere a decăderii din dreptul de a conduce autovehicule***, pentru a asigura un schimb de informații continuu, fiabil și eficient între statele membre. ***Transmiterea certificatului și schimbul de alte informații necesare între punctele naționale de contact ale statelor membre cu privire la aplicarea prezentei directive ar trebui să se efectueze prin intermediul rețelei de permise de conducere a UE („RESPER”).***

Amendamentul 4

Propunere de directivă Considerentul 13

(13) Certificatul standard ar trebui să conțină un set minim de date care să permită punerea în aplicare corespunzătoare a prezentei directive, și anume autoritatea statului membru în care a fost săvârșită încălcarea și care impune decăderea din dreptul de a conduce autovehicule, ***principala încălcare*** a normelor de circulație care afectează siguranța rutieră ***săvârșită***, decăderea din dreptul de a conduce, ***persoana vizată*** și procedurile urmate pentru impunerea decăderii din drepturi. Certificatul respectiv ar trebui, de asemenea, să fie tradus într-o limbă oficială a statului membru emitent sau în orice altă limbă acceptată de statul membru emitent, pentru a asigura prelucrarea rapidă de către destinatar. Doar prin asigurarea acestor informații, certificatul standard poate garanta eficacitatea fără a obliga statele membre să transmită informații neproportionale sau excesive.

(13) Certificatul standard ar trebui să conțină un set minim de date care să permită punerea în aplicare corespunzătoare a prezentei directive, și anume autoritatea statului membru în care a fost săvârșită încălcarea și care impune decăderea din dreptul de a conduce autovehicule, ***o descriere a principalei încălcări*** a normelor de circulație care afectează siguranța rutieră ***săvârșite***, decăderea din dreptul de a conduce, ***detalii pentru identificarea persoanei vizate*** și procedurile urmate pentru impunerea decăderii din drepturi. Certificatul respectiv ar trebui, de asemenea, să fie tradus într-o limbă oficială a statului membru emitent sau în orice altă limbă acceptată de statul membru emitent, pentru a asigura prelucrarea rapidă de către destinatar. Doar prin asigurarea acestor informații, certificatul standard poate garanta eficacitatea fără a obliga statele membre să transmită informații neproportionale sau excesive.

Amendamentul 5

Propunere de directivă Considerentul 20

(20) Punerea în aplicare corespunzătoare a prezentei directive presupune o comunicare strânsă, rapidă și eficientă între autoritățile naționale competente implicate. Prin urmare, autoritățile naționale competente ale statelor membre ar trebui să se consulte reciproc ori de câte ori este necesar, ***prin mijloace corespunzătoare***. În plus, în cazuri specifice bine definite, atât statul membru emitent, cât și statul membru în care a fost săvârșită încălcarea ar trebui să își furnizeze reciproc, ***fără întârziere***, informații importante legate de aplicarea prezentei directive. ***Aceste cazuri se referă*** la adoptarea măsurilor care conferă decăderii din dreptul de a conduce

(20) Punerea în aplicare corespunzătoare a prezentei directive presupune o comunicare strânsă, rapidă și eficientă între autoritățile naționale competente implicate. Prin urmare, autoritățile naționale competente ale statelor membre ar trebui să se consulte reciproc ori de câte ori este necesar. În plus, în cazuri specifice bine definite, atât statul membru emitent, cât și statul membru în care a fost săvârșită încălcarea ar trebui să își furnizeze reciproc informații importante legate de aplicarea prezentei directive ***în termen de cel mult zece zile lucrătoare după o decizie cu privire*** la adoptarea măsurilor care conferă decăderii din dreptul de a conduce autovehicule efect

autovehicule efect la nivelul întregii Uniuni, **a deciziilor luate** ca urmare a unor motive de derogare, **la** încetarea decăderii din dreptul de a conduce autovehicule și **la** orice situație cu efect asupra decăderii din dreptul de a conduce autovehicule impuse inițial.

la nivelul întregii Uniuni **sau o decizie luată** ca urmare a unor motive de derogare, încetarea decăderii din dreptul de a conduce autovehicule și orice situație cu efect asupra decăderii din dreptul de a conduce autovehicule impuse inițial.

Amendamentul 6

Propunere de directivă Considerentul 21

Textul propus de Comisie

(21) După ce a fost informat cu privire la o decădere din dreptul de a conduce autovehicule și a conferit decăderii respective efect la nivelul întregii Uniuni, statul membru emitent ar trebui să informeze **fără întârziere persoana vizată**, astfel încât aceasta să își poată exercita drepturile fundamentale, cum ar fi dreptul de a fi audiată și de a contesta deciziile în fața instanțelor naționale competente.

Amendamentul

(21) După ce a fost informat cu privire la o decădere din dreptul de a conduce autovehicule și a conferit decăderii respective efect la nivelul întregii Uniuni, statul membru emitent ar trebui să informeze **persoana vizată în termen de cel mult șapte zile lucrătoare de la notificarea respectivă**, astfel încât aceasta să își poată exercita drepturile fundamentale, cum ar fi dreptul de a fi audiată și de a contesta deciziile în fața instanțelor naționale competente.

Amendamentul 7

Propunere de directivă Considerentul 25

Textul propus de Comisie

(25) Pentru a asigura un schimb de informații continuu, fiabil și eficace, fiecare stat membru ar trebui să desemneze un punct național de contact în scopurile prezentei directive. De asemenea, statele membre ar trebui să se asigure că punctele lor naționale de contact cooperează cu autoritățile relevante implicate în aplicarea decăderii din dreptul de a conduce autovehicule care intră sub incidența prezentei directive, în special pentru a se asigura că toate informațiile necesare sunt transmise în timp util.

Amendamentul

(25) Pentru a asigura un schimb de informații continuu, fiabil și eficace **prin intermediul RESPER**, fiecare stat membru ar trebui să desemneze un punct național de contact în scopurile prezentei directive. De asemenea, statele membre ar trebui să se asigure că punctele lor naționale de contact cooperează cu autoritățile relevante implicate în aplicarea decăderii din dreptul de a conduce autovehicule care intră sub incidența prezentei directive, în special pentru a se asigura că toate informațiile necesare sunt transmise în timp util.

Amendamentul 51

Propunere de directivă
Considerentul 26 a (nou)

Textul propus de Comisie

Amendamentul

(26a) În cursul pregătirilor pentru revizuirea prezentei directive, Comisia ar trebui să țină seama în cea mai mare măsură de faptul că statele membre se confruntă cu provocări geografice și societale diferite atunci când vizează îmbunătățirea siguranței rutiere. Într-adevăr, în timp ce unele state membre urmăresc cu succes să asigure respectarea normelor de circulație rutieră prin așa-numitele sisteme de puncte de penalizare, altele aleg metode diferite, cum ar fi aplicarea imediată a unor sancțiuni mai stricte sau depunerea mai multor eforturi în vederea unor campanii specifice de asigurare a respectării legii și de prevenire. În plus, ar trebui să se țină seama și de faptul că sistemele de puncte de penalizare pot diferi semnificativ între statele membre care aleg să le aplice. Ca atare, resursele și atenția ar trebui direcționate către alte măsuri, care pot spori siguranța rutieră, permițând în același timp statelor membre să abordeze diversele provocări cu care se confruntă în modurile pe care le consideră a fi cele mai eficiente.

Amendamentul 9

Propunere de directivă
Articolul 2 – paragraful 1 – punctul 3

Textul propus de Comisie

Amendamentul

(3) „suspendare” înseamnă limitarea temporară a valabilității permisului de conducere sau a dreptului de a conduce sau a recunoașterii acestora, pentru o perioadă **de timp** determinată sau sub rezerva unei combinații între o perioadă **de timp** determinată și îndeplinirea unor condiții suplimentare;

(3) „suspendare” înseamnă limitarea temporară a valabilității permisului de conducere sau a dreptului de a conduce sau a recunoașterii acestora, pentru o perioadă determinată sau sub rezerva unei combinații între o perioadă determinată și îndeplinirea unor condiții suplimentare;

Amendamentul 10

Propunere de directivă
Articolul 2 – paragraful 1 – punctul 6

Textul propus de Comisie

(6) „stat membru în care a fost săvârșită încălcarea” înseamnă statul membru în care a fost pronunțată o decădere din dreptul de a conduce autovehicule;

Amendamentul

(6) „stat membru în care a fost săvârșită încălcarea” înseamnă statul membru **pe teritoriul căruia a fost săvârșită încălcarea normelor de circulație care a determinat decăderea din dreptul de a conduce autovehicule și** în care a fost pronunțată **respectiva** decădere din dreptul de a conduce autovehicule;

Amendamentul 11

Propunere de directivă
Articolul 2 – paragraful 1 – punctul 10

Textul propus de Comisie

(10) „persoană **vizată**” înseamnă persoana fizică pentru care a fost emisă o decizie de decădere din dreptul de a conduce autovehicule;

Amendamentul

(10) „persoană **răspunzătoare**” înseamnă persoana fizică pentru care a fost emisă o decizie de decădere din dreptul de a conduce autovehicule;

Amendamentul 12

Propunere de directivă
Articolul 2 – paragraful 1 – punctul 11 – litera da (nouă)

Textul propus de Comisie

Amendamentul

(da) **conducerea fără un permis de conducere valabil, astfel cum se prevede în Directiva 2006/126/CE;**

Amendamentul 13

Propunere de directivă
Articolul 3 – paragraful 1

Textul propus de Comisie

Statele membre se asigură că o decizie de decădere din dreptul de a conduce autovehicule emisă de un stat membru cu privire la o persoană care nu își are reședința obișnuită în statul membru respectiv și care deține un permis de conducere eliberat de un alt stat membru

Amendamentul

Statele membre se asigură că o decizie de decădere din dreptul de a conduce autovehicule emisă de un stat membru cu privire la o persoană care **își are sau** nu își are reședința obișnuită în statul membru respectiv **sau într-un alt stat membru** și care **fie** deține un permis de conducere

produce efecte pe întreg teritoriul Uniunii, în conformitate cu prezenta directivă.

eliberat de un alt stat membru, ***fie nu deține un permis de conducere*** produce efecte pe întreg teritoriul Uniunii, în conformitate cu prezenta directivă.

Amendamentul 14

Propunere de directivă

Articolul 4 – alineatul 1

Textul propus de Comisie

1. Statul membru în care a fost săvârșită încălcarea notifică statului membru emitent orice ***decădere*** din dreptul de a conduce autovehicule ***impusă*** pe o perioadă de o lună sau mai mult unei persoane care nu își are reședința obișnuită în statul membru în care a fost săvârșită încălcarea și care deține un permis de conducere eliberat de statul membru emitent.

Amendamentul

1. Statul membru în care a fost săvârșită încălcarea notifică statului membru emitent ***în termen de cel mult zece zile lucrătoare de la orice decizie de impunere a unei decăderi*** din dreptul de a conduce autovehicule pe o perioadă de o lună sau mai mult unei persoane care nu își are reședința obișnuită în statul membru în care a fost săvârșită încălcarea și care deține un permis de conducere eliberat de statul membru emitent. ***Statul membru în care a fost săvârșită încălcarea informează, de asemenea, persoana vizată dacă aceasta nu își are reședința obișnuită în statul membru emitent.***

Amendamentul 15

Propunere de directivă

Articolul 4 – alineatul 3

Textul propus de Comisie

3. Punctul național de contact al statului membru în care a fost săvârșită încălcarea completează, semnează și transmite certificatul direct punctului național de contact al statului membru emitent, care îl transmite mai departe autorității competente pentru a asigura efectul la nivelul întregii Uniuni al decăderii din dreptul de a conduce autovehicule. De asemenea, punctul național de contact din statul membru în care a fost săvârșită încălcarea transmite punctului național de contact al statului membru emitent permisul de conducere al persoanei vizate, în cazul în care a fost confiscat, precum și decizia originală de impunere a decăderii

Amendamentul

(Nu privește versiunea în limba română.)

din dreptul de a conduce sau o copie certificată a acesteia. Statul membru în care a fost săvârșită încălcarea nu are obligația să traducă decizia originală sau copia certificată a acesteia.

Amendamentul 16

Propunere de directivă

Articolul 5 – alineatul 2 – litera b

Textul propus de Comisie

(b) descrierea încălcării majore a normelor de circulație care afectează siguranța rutieră și a **faptelor** care au dus la impunerea decăderii din dreptul de a conduce autovehicule;

Amendamentul

(b) descrierea încălcării majore a normelor de circulație care afectează siguranța rutieră, **a faptelor** și a **cauzelor** care au dus la impunerea decăderii din dreptul de a conduce autovehicule;

Amendamentul 17

Propunere de directivă

Articolul 5 – alineatul 2 – litera c

Textul propus de Comisie

(c) numele și adresa persoanei vizate și numărul permisului de conducere, **precum și, dacă este necesar, al documentelor naționale de identificare ale** persoanei vizate, **dacă sunt disponibile**;

Amendamentul

(c) numele și adresa persoanei vizate și numărul permisului **său** de conducere **și al documentelor sale naționale de identificare, în timp ce alte informații cu caracter personal legate de documentul național de identitate al persoanei trebuie să rămână confidențiale**;

Amendamentul 18

Propunere de directivă

Articolul 5 – alineatul 2 – litera fa (nouă)

Textul propus de Comisie

Amendamentul

(fa) dreptul de a contesta decizia în instanță în conformitate cu legislația națională a statului membru în care a fost săvârșită încălcarea.

Amendamentul 19

Propunere de directivă

Articolul 5 – alineatul 5 a (nou)

5a. Punctele naționale de contact ale statului membru în care a fost săvârșită încălcarea și ale statului membru emitent utilizează, de asemenea, RESPER pentru schimbul de informații care trebuie furnizate în conformitate cu articolele 8, 9, 10, 11, 12, 14 și 15. Comisia asigură faptul că RESPER dispune de resursele necesare pentru îndeplinirea acestei sarcini.

Amendamentul 20

Propunere de directivă

Articolul 6 – alineatul 2 – partea introductivă

Textul propus de Comisie

2. În cazul în care decăderea din dreptul de a conduce autovehicule **constă într-o** retragere, măsurile luate de statul membru emitent **respectă** următoarele **condiții**:

Amendamentul

2. În cazul în care decăderea din dreptul de a conduce autovehicule **duce la o** retragere, măsurile luate de statul membru emitent **sunt** următoarele:

Amendamentul 21

Propunere de directivă

Articolul 6 – alineatul 2 – litera b

Textul propus de Comisie

(b) persoana vizată își poate recupera permisul de conducere sau dreptul de a conduce în conformitate cu normele naționale ale statului membru emitent;

Amendamentul

eliminat

Amendamentul 22

Propunere de directivă

Articolul 6 – alineatul 2 – litera ca (nouă)

Textul propus de Comisie

(ca) dacă statul membru în care persoana vizată își are reședința obișnuită, astfel cum este definită la articolul 12 din Directiva 2006/126/CE, diferă de statul membru emitent, se facilitează schimbarea permisului de

Amendamentul

conducere.

Amendamentul 23

Propunere de directivă

Articolul 6 – alineatul 2 – paragraful 1 (nou)

Textul propus de Comisie

Amendamentul

Persoana vizată își poate recupera permisul de conducere sau dreptul de a conduce în conformitate cu normele naționale ale statului membru emitent.

Amendamentul 24

Propunere de directivă

Articolul 6 – alineatul 3 – partea introductivă

Textul propus de Comisie

Amendamentul

3. În cazul în care decăderea din dreptul de a conduce autovehicule ***constă într-o*** suspendare sau o restricționare, măsurile luate de statul membru emitent ***respectă*** următoarele ***condiții***:

3. În cazul în care decăderea din dreptul de a conduce autovehicule ***duce la o*** suspendare sau o restricționare, măsurile luate de statul membru emitent ***sunt*** următoarele:

Amendamentul 25

Propunere de directivă

Articolul 6 – alineatul 3 – litera b

Textul propus de Comisie

Amendamentul

(b) în cazul în care suspendarea sau restricționarea impusă și notificată de statul membru în care a fost săvârșită încălcarea este condiționată atât de expirarea unei perioade ***de timp*** determinate, cât și de îndeplinirea unor condiții suplimentare, statul membru emitent ia în considerare numai perioada ***de timp*** determinată;

(b) în cazul în care suspendarea sau restricționarea impusă și notificată de statul membru în care a fost săvârșită încălcarea este condiționată atât de expirarea unei perioade determinate, cât și de îndeplinirea unor condiții suplimentare, statul membru emitent ia în considerare numai perioada determinată;

Amendamentul 26

Propunere de directivă

Articolul 6 – alineatul 3 a (nou)

Textul propus de Comisie

Amendamentul

3a. Statul membru emitent urmărește să se asigure că, în limitele legale existente ale normelor naționale, măsurile luate în temeiul alineatelor (2) și (3) cu privire la decăderea din dreptul de a conduce autovehicule sunt aliniate în cea mai mare măsură posibilă la măsurile corespunzătoare impuse de statul membru în care a fost săvârșită încălcarea.

Amendamentul 27

Propunere de directivă Articolul 7 – alineatul 3

Textul propus de Comisie

3. Cu toate acestea, statul membru în care a fost săvârșită încălcarea consideră îndeplinite condițiile suplimentare aferente unei decăderi din dreptul de a conduce autovehicule notificate în conformitate cu articolul 4 alineatul (1) în cazul în care statul membru emitent apreciază că persoana vizată **îndeplinește** condițiile aplicabile în statul membru emitent pentru redobândirea dreptului de a conduce sau a permisului de conducere sau pentru a putea solicita unul nou.

Amendamentul

3. Cu toate acestea, statul membru în care a fost săvârșită încălcarea consideră îndeplinite condițiile suplimentare aferente unei decăderi din dreptul de a conduce autovehicule notificate în conformitate cu articolul 4 alineatul (1) în cazul în care statul membru emitent apreciază că persoana vizată **a îndeplinit** condițiile aplicabile în statul membru emitent pentru redobândirea dreptului de a conduce sau a permisului de conducere sau pentru a putea solicita unul nou. **În acest caz, statul membru în care a fost săvârșită încălcarea este obligat să respecte evaluarea pozitivă a statului membru emitent și efectele acesteia. În consecință, statul membru în care a fost săvârșită încălcarea nu mai aplică condițiile suplimentare. Cu toate acestea, statul membru în care a fost săvârșită încălcarea poate continua să aplice decăderea din dreptul de a conduce autovehicule pe teritoriul său până la sfârșitul duratei acesteia.**

Amendamentul 28

Propunere de directivă Articolul 8 – alineatul 1 – litera d

Textul propus de Comisie

(d) legislația statului membru emitent prevede un privilegiu sau o imunitate care

Amendamentul

eliminat

împiedică executarea deciziei de decădere din dreptul de a conduce autovehicule;

Amendamentul 29

Propunere de directivă

Articolul 8 – alineatul 2 – litera b

Textul propus de Comisie

(b) decăderea din dreptul de a conduce autovehicule a fost impusă numai pentru motivul excesului de viteză, iar limitele de viteză în vigoare în statul membru în care a fost săvârșită încălcarea au fost depășite cu mai puțin de 50 km/h;

Amendamentul

(b) decăderea din dreptul de a conduce autovehicule a fost impusă numai pentru motivul excesului de viteză, iar limitele de viteză în vigoare în statul membru în care a fost săvârșită încălcarea, ***cu condiția ca limita de viteză pe drumul pe care a avut loc depășirea de viteză să fi fost clar demarcată***, au fost depășite ***în cazul drumurilor din zone rezidențiale, cu mai puțin de 30 km/h, iar în cazul drumurilor din zone nerezidențiale, cu mai puțin de 50 km/h;***

Amendamentul 30

Propunere de directivă

Articolul 8 – alineatul 3 – paragraful 1

Textul propus de Comisie

Ori de câte ori statul membru emitent intenționează să aplice, într-un caz specific, unul dintre motivele de derogare prevăzute la alineatul (1) sau (2), acesta informează ***fără întârziere*** statul membru în care a fost săvârșită încălcarea și, după caz, solicită orice informații necesare pentru a examina dacă se aplică un motiv de derogare menționat la alineatul respectiv. Statul membru în care a fost săvârșită încălcarea furnizează ***fără întârziere informațiile solicitate*** și poate transmite orice informații suplimentare sau orice observații pe care le consideră relevante.

Amendamentul

Ori de câte ori statul membru emitent intenționează să aplice, într-un caz specific, unul dintre motivele de derogare prevăzute la alineatul (1) sau (2), acesta informează statul membru în care a fost săvârșită încălcarea ***în termen de cel mult zece zile lucrătoare de la decizia de a aplica o derogare*** și, după caz, solicită orice informații necesare pentru a examina dacă se aplică un motiv de derogare menționat la alineatul respectiv. Statul membru în care a fost săvârșită încălcarea furnizează ***informațiile solicitate în termen de cel mult zece zile lucrătoare de la decizia de a aplica o derogare*** și poate transmite orice informații suplimentare sau orice observații pe care le consideră relevante.

Amendamentul 31

Propunere de directivă
Articolul 9 – alineatul 1

Textul propus de Comisie

1. Statul membru emitent ia măsurile menționate la articolul 6 alineatul (1) sau adoptă decizia de a aplica unui dintre motivele de derogare prevăzute la articolul 8 fără întârziere și, fără a aduce atingere alineatului (3), în termen de cel mult 15 zile de la primirea certificatului prevăzut la articolul 5 alineatul (1).

Amendamentul

1. Statul membru emitent ia măsurile menționate la articolul 6 alineatul (1) sau adoptă decizia de a aplica unui dintre motivele de derogare prevăzute la articolul 8 fără întârziere și, fără a aduce atingere alineatului (3), în termen de cel mult 15 zile **lucrătoare** de la primirea certificatului prevăzut la articolul 5 alineatul (1).

Amendamentul 32

Propunere de directivă
Articolul 9 – alineatul 2

Textul propus de Comisie

2. Punctul național de contact al statului membru emitent comunică **fără întârziere** punctului național de contact al statului membru în care a fost săvârșită încălcarea, prin intermediul RESPER, măsurile luate în temeiul articolului 6 alineatul (1) sau decizia conform căreia se aplică unul dintre motivele de derogare prevăzute la articolul 8.

Amendamentul

2. Punctul național de contact al statului membru emitent comunică punctului național de contact al statului membru în care a fost săvârșită încălcarea, prin intermediul RESPER, **în termen de cel mult zece zile lucrătoare de la adoptare** măsurile luate în temeiul articolului 6 alineatul (1) sau decizia conform căreia se aplică unul dintre motivele de derogare prevăzute la articolul 8.

Amendamentul 33

Propunere de directivă
Articolul 9 – alineatul 3 – paragraful 1

Textul propus de Comisie

Atunci când într-un caz specific nu este posibil să se respecte termenul prevăzut la alineatul (1), punctul național de contact al statului membru emitent informează **fără întârziere** punctul național de contact al statului membru în care a fost săvârșită încălcarea despre acest lucru, **prin orice mijloace**, indicând motivele pentru care nu a fost posibil să se respecte termenul respectiv.

Amendamentul

Atunci când într-un caz specific nu este posibil să se respecte termenul prevăzut la alineatul (1), punctul național de contact al statului membru emitent informează, **prin intermediul RESPER**, punctul național de contact al statului membru în care a fost săvârșită încălcarea despre acest lucru, **în termen de cel mult zece zile lucrătoare de la expirarea termenului respectiv**, indicând motivele pentru care nu a fost

posibil să se respecte termenul respectiv.

Amendamentul 34

Propunere de directivă

Articolul 10 – paragraful 1

Textul propus de Comisie

Dacă este necesar, statele membre se consultă reciproc, ***prin mijloace corespunzătoare și fără întârziere***, pentru a asigura aplicarea efectivă a prezentei directive.

Amendamentul

Dacă este necesar, statele membre se consultă reciproc, ***în timp util***, pentru a asigura aplicarea efectivă a prezentei directive.

Amendamentul 35

Propunere de directivă

Articolul 11 – paragraful 1 – partea introductivă

Textul propus de Comisie

Punctul național de contact al statului membru emitent informează ***fără întârziere*** punctul național de contact al statului membru în care a fost săvârșită încălcarea:

Amendamentul

Punctul național de contact al statului membru emitent informează punctul național de contact al statului membru în care a fost săvârșită încălcarea ***în termen de cel mult zece zile lucrătoare de la adoptare***:

Amendamentul 36

Propunere de directivă

Articolul 12 – paragraful 1 – partea introductivă

Textul propus de Comisie

Punctul național de contact al statului membru în care a fost săvârșită încălcarea informează ***fără întârziere*** punctul național de contact al statului membru emitent:

Amendamentul

Punctul național de contact al statului membru în care a fost săvârșită încălcarea informează punctul național de contact al statului membru emitent ***în termen de cel mult zece zile lucrătoare de la adoptare***:

Amendamentul 37

Propunere de directivă

Articolul 12 – paragraful 1 – litera a

Textul propus de Comisie

(a) cu privire la orice circumstanță care afectează decizia de impunere a decăderii

Amendamentul

(a) cu privire la orice circumstanță care afectează decizia de impunere a decăderii

din dreptul de a conduce autovehicule;

din dreptul de a conduce autovehicule,
***incluzând orice informații relevante
despre îndeplinirea deja în statul membru
în care a fost săvârșită încălcarea a
oricăror condiții suplimentare impuse în
legătură cu decăderea din dreptul de a
conduce autovehicule;***

Amendamentul 38

Propunere de directivă Articolul 13 – alineatul 1

Textul propus de Comisie

1. După primirea notificării prevăzute la articolul 4 alineatul (1) și, respectiv, după adoptarea măsurilor prevăzute la articolul 6 alineatul (1), statul membru emitent informează ***fără întârziere persoana vizată***, în conformitate cu procedurile prevăzute în dreptul său intern.

Amendamentul

1. După primirea notificării prevăzute la articolul 4 alineatul (1) și, respectiv, după adoptarea măsurilor prevăzute la articolul 6 alineatul (1), statul membru emitent informează ***persoana vizată în termen de cel mult șapte zile lucrătoare de la primirea notificării prevăzute la articolul 4 alineatul (1) sau de la adoptarea măsurilor prevăzute la articolul 6 alineatul (1)***, în conformitate cu procedurile prevăzute în dreptul său intern.

Amendamentul 39

Propunere de directivă Articolul 13 – alineatul 2 – litera a – punctul i

Textul propus de Comisie

(i) denumirea autorităților competente pentru executarea deciziei de decădere din dreptul de a conduce autovehicule atât din statul membru emitent, cât și din statul membru în care a fost săvârșită încălcarea; și

Amendamentul

(i) denumirea, ***adresa poștală, numărul de telefon, prezența pe internet și adresa de e-mail ale*** autorităților competente pentru executarea deciziei de decădere din dreptul de a conduce autovehicule atât din statul membru emitent, cât și din statul membru în care a fost săvârșită încălcarea; și

Amendamentul 40

Propunere de directivă Articolul 15 – alineatul 2

Textul propus de Comisie

2. Statele membre se asigură că

Amendamentul

2. Statele membre se asigură că

punctele lor naționale de contact cooperează cu autoritățile competente pentru executarea deciziilor de decădere din dreptul de a conduce autovehicule impuse pentru comiterea unor încălcări majore ale normelor de circulație care afectează siguranța rutieră, în special pentru a se asigura că toate informațiile necesare sunt transmise în timp util și că se respectă termenele prevăzute **la articolul 9**.

punctele lor naționale de contact cooperează cu autoritățile competente pentru executarea deciziilor de decădere din dreptul de a conduce autovehicule impuse pentru comiterea unor încălcări majore ale normelor de circulație care afectează siguranța rutieră, în special pentru a se asigura că toate informațiile necesare sunt transmise în timp util și că se respectă termenele prevăzute **în prezenta directivă**.

Amendamentul 41

Propunere de directivă Articolul 15 – alineatul 3

Textul propus de Comisie

3. Statele membre informează Comisia cu privire la punctele de contact naționale desemnate în scopurile prezentei directive. Comisia publică **pe site-ul său web** informațiile primite în temeiul prezentului articol, pentru a le pune la dispoziția tuturor statelor membre.

Amendamentul

3. Statele membre informează Comisia cu privire la punctele de contact naționale desemnate în scopurile prezentei directive. Comisia publică informațiile primite în temeiul prezentului articol, pentru a le pune la dispoziția tuturor statelor membre, **prin intermediul RESPER și pe portalul CBE de îndată ce acesta devine operațional. Până atunci, Comisia publică informațiile pe site-ul său web.**

Amendamentul 42

Propunere de directivă Articolul 16 – paragraful 1 – litera aa (nouă)

Textul propus de Comisie

Amendamentul

(aa) numărul de notificări trimise persoanelor vizate;

Amendamentul 43

Propunere de directivă Articolul 16 – paragraful 1 – litera c

Textul propus de Comisie

Amendamentul

(c) timpul necesar pentru transmiterea informațiilor privind **decizia referitoare la** un motiv de derogare;

(c) timpul necesar pentru transmiterea informațiilor privind **fiecare decizie luată în legătură cu** un motiv de derogare;

Amendamentul 44

Propunere de directivă

Articolul 16 – paragraful 1 – litera ca (nouă)

Textul propus de Comisie

Amendamentul

(ca) numărul cazurilor în care o întârziere a trebuit să fie justificată;

Amendamentul 45

Propunere de directivă

Articolul 16 – paragraful 1 a (nou)

Textul propus de Comisie

Amendamentul

Până la ... [un an de la data intrării în vigoare a prezentei directive], statele membre comunică Comisiei informații actualizate privind normele în vigoare referitoare la sancțiunile aplicabile în sistemul lor juridic pentru încălcările majore ale normelor de circulație care afectează siguranța rutieră. Statele membre informează Comisia în termen de trei luni cu privire la orice modificare majoră a sancțiunilor respective, furnizând o actualizare a informațiilor pe care le-au transmis anterior. Până la ... [18 luni de la data intrării în vigoare a prezentei directive], Comisia publică o prezentare generală a informațiilor primite în temeiul prezentului paragraf pe Portalul de schimb transfrontalier de informații privind încălcările normelor de circulație care afectează siguranța rutieră („portalul CBE”), instituit în conformitate cu articolul 8 din Directiva (UE) 2015/413, în toate limbile oficiale ale Uniunii Europene. În cazul unei modificări majore a sistemului existent într-un stat membru, Comisia actualizează prezentarea generală în termen de trei luni de la primirea informațiilor.

Amendamentul 46

Propunere de directivă

Articolul 19 – alineatul 1 – paragraful 1

Textul propus de Comisie

Statele membre asigură intrarea în vigoare a actelor cu putere de lege și a actelor administrative necesare pentru a se conforma prezentei directive până la **[ZZ.LL.AAAA]**. Statele membre comunică de îndată Comisiei textele acestor acte.

Amendamentul

Statele membre asigură intrarea în vigoare a actelor cu putere de lege și a actelor administrative necesare pentru a se conforma prezentei directive până la .. **[un an de la data intrării în vigoare a prezentei directive]**. Statele membre comunică de îndată Comisiei textele acestor acte.

Amendamentul 47

Propunere de directivă Articolul 19 – alineatul 2

Textul propus de Comisie

2. Până la **[ZZ.LL.AAAA]**, statele membre transmit Comisiei textele principalelor dispoziții de drept intern pe care le adoptă în domeniul reglementat de prezenta directivă.

Amendamentul

2. Până la .. **[data intrării în vigoare a prezentei directive + 15 luni]**, statele membre transmit Comisiei textele principalelor dispoziții de drept intern pe care le adoptă în domeniul reglementat de prezenta directivă.

Amendamentul 48

Propunere de directivă Articolul 20 – titlu

Textul propus de Comisie

Raport privind punerea în aplicare

Amendamentul

Revizuire

Amendamentul 49

Propunere de directivă Articolul 20 – paragraful 1

Textul propus de Comisie

Până la [data intrării în vigoare + **5 ani**] și, ulterior, o dată la cinci ani, Comisia prezintă Parlamentului European și Consiliului un raport privind punerea în aplicare a prezentei directive, inclusiv privind impactul acesteia asupra siguranței rutiere. Raportul este însoțit, dacă este cazul, de **propuneri** de modificare a

Amendamentul

Până la ... [**cinci ani de la** data intrării în vigoare **a prezentei directive**] și, ulterior, o dată la cinci ani, Comisia prezintă Parlamentului European și Consiliului un raport privind punerea în aplicare a prezentei directive, inclusiv privind impactul acesteia asupra siguranței rutiere. Raportul **include statistici furnizate de statele membre cu privire la utilizarea**

prezentei directive.

***mecanismului prevăzut de prezenta
directivă, precum și la blocaje și la
domenii în care se pot aduce îmbunătățiri.
Raportul*** este însoțit, dacă este cazul, de ***o
propunere legislativă*** de modificare a
prezentei directive.

Amendamentul 50

Propunere de directivă Articolul 21 – titlu

Textul propus de Comisie

Amendamentul

Intrare în vigoare ***și aplicare***

Intrare în vigoare
