



Raad van de
Europese Unie

Brussel, 5 juli 2024
(OR. en)

10680/24

**Interinstitutioneel dossier:
2023/0055(COD)**

**CODEC 1439
TRANS 276
JAI 941
CATS 50
COPEN 298
PE 170**

INFORMATIEVE NOTA

van:	het secretariaat-generaal van de Raad
aan:	het Comité van permanente vertegenwoordigers/de Raad
Betreft:	Voorstel voor een RICHTLIJN VAN HET EUROPEES PARLEMENT EN DE RAAD betreffende het Uniebrede effect van bepaalde ontzeggingen van de rijbevoegdheid - Resultaat van de eerste lezing van het Europees Parlement (Straatsburg, 5 t/m 8 februari 2024)

I. INLEIDING

De rapporteur, Petar VITANOV (S&D, BG), heeft namens de Commissie vervoer en toerisme (TRAN) een verslag over bovengenoemd voorstel voor een richtlijn ingediend, met 50 amendementen (amendementen nrs. 1-50) op het voorstel.

Daarnaast werden er twee amendementen ingediend door de PPE-Fractie (amendementen nrs. 51 en 52) en vijf door de ID-Fractie (amendementen nrs. 53-57).

II. STEMMING

Bij de stemming op 6 februari 2024 heeft de plenaire vergadering van het Europees Parlement de amendementen nrs. 1-7 en 9-51 op het richtlijnvoorstel aangenomen. Er werden geen andere amendementen aangenomen.

Het aldus geamendeerde Commissievoorstel vormt het standpunt van het Parlement in eerste lezing, dat in de wetgevingsresolutie in de bijlage is opgenomen.

P9_TA(2024)0057

Het Uniebrede effect van bepaalde ontzeggingen van de rijbevoegdheid

Wetgevingsresolutie van het Europees Parlement van 6 februari 2024 over het voorstel voor een richtlijn van het Europees Parlement en de Raad betreffende het Uniebrede effect van bepaalde ontzeggingen van de rijbevoegdheid (COM(2023)0128 – C9-0036/2023 – 2023/0055(COD))

(Gewone wetgevingsprocedure: eerste lezing)

Het Europees Parlement,

- gezien het voorstel van de Commissie aan het Europees Parlement en de Raad (COM(2023)0128),
 - gezien artikel 294, lid 2, en artikel 91, lid 1, punt c), van het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie, op grond waarvan het voorstel door de Commissie bij het Parlement is ingediend (C9- 0036/2023),
 - gezien artikel 294, lid 3, van het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie,
 - gezien het advies van het Europees Economisch en Sociaal Comité van 14 juni 2023¹,
 - na raadpleging van het Comité van de Regio's,
 - gezien artikel 59 van zijn Reglement,
 - gezien het verslag van de Commissie vervoer en toerisme (A9- 0410/2023),
1. stelt onderstaand standpunt in eerste lezing vast;
 2. verzoekt de Commissie om hernieuwde voorlegging aan het Parlement indien zij haar voorstel vervangt, ingrijpend wijzigt of voornemens is het ingrijpend te wijzigen;
 3. verzoekt zijn Voorzitter het standpunt van het Parlement te doen toekomen aan de Raad en aan de Commissie alsmede aan de nationale parlementen.

¹ PB C 293 van 18.8.2023, blz. 133.

Amendement 1
Voorstel voor een richtlijn
Overweging 6

Door de Commissie voorgestelde tekst

(6) De uitvoering van deze richtlijn **mag** echter geen harmonisatie vereisen van de nationale voorschriften betreffende de definitie van verkeersovertredingen, de juridische aard ervan en de toepasselijke sancties voor dergelijke overtredingen. Bijgevolg moet het Uniebrede effect van ontzeggingen van de rijbevoegdheid worden nagestreefd ongeacht het feit of de nationale maatregelen in de lidstaat van de overtreding als bestuursrechtelijk dan wel strafrechtelijk worden bestempeld.

Amendement

6) De uitvoering van deze richtlijn **moet** echter ***in overeenstemming zijn met het subsidiariteitsbeginsel en mag*** geen harmonisatie vereisen van de nationale voorschriften betreffende de definitie van verkeersovertredingen, de juridische aard ervan en de toepasselijke sancties voor dergelijke overtredingen. Bijgevolg moet het Uniebrede effect van ontzeggingen van de rijbevoegdheid worden nagestreefd ongeacht het feit of de nationale maatregelen in de lidstaat van de overtreding als bestuursrechtelijk dan wel strafrechtelijk worden bestempeld. ***Bij de toepassing van een Uniebrede ontzegging van de rijbevoegdheid, binnen de bestaande wettelijke grenzen van de nationale regels ter zake, moeten de lidstaten ernaar streven hun besluiten zoveel mogelijk op elkaar af te stemmen.***

Amendement 2
Voorstel voor een richtlijn
Overweging 10

Door de Commissie voorgestelde tekst

(10) Aangezien rijden onder invloed van drank (rijden met een alcoholgehalte in het bloed dat de bij wet toegestane maximumwaarde overschrijdt), te snel rijden (d.w.z. overschrijding van de geldende snelheidslimieten voor de weg of het type voertuig in kwestie) en rijden onder invloed van drugs de belangrijkste oorzaken zijn van verkeersongevallen en verkeersdoden in de Unie, moet de grootst mogelijke zorgvuldigheid worden betracht voor gevallen die verband houden met deze overtredingen, die derhalve voor de toepassing van deze richtlijn als “ernstige verkeersveiligheidsgerelateerde verkeersovertredingen” moeten worden beschouwd. Bovendien moeten

Amendement

(10) Aangezien rijden onder invloed van drank (rijden met een alcoholgehalte in het bloed dat de bij wet toegestane maximumwaarde overschrijdt), te snel rijden (d.w.z. overschrijding van de geldende snelheidslimieten voor de weg of het type voertuig in kwestie) en rijden onder invloed van drugs ***en psychoactieve stoffen*** de belangrijkste oorzaken zijn van verkeersongevallen en verkeersdoden in de Unie, moet de grootst mogelijke zorgvuldigheid worden betracht voor gevallen die verband houden met deze overtredingen, die derhalve voor de toepassing van deze richtlijn als “ernstige verkeersveiligheidsgerelateerde verkeersovertredingen” moeten worden

verkeersovertredingen die de dood of ernstig lichamelijk letsel van het slachtoffer tot gevolg hebben, ook als zodanig worden beschouwd, gezien de ernst ervan.

Amendement 3

Voorstel voor een richtlijn

Overweging 12

Door de Commissie voorgestelde tekst

(12) De lidstaat die de ontzegging van de rijbevoegdheid heeft opgelegd (“lidstaat van de overtrekking”) moet de lidstaat die het rijbewijs van de betrokkene heeft afgegeven (“lidstaat van afgifte”) in kennis stellen van elke ontzegging van de rijbevoegdheid die voor een periode van één maand of meer aan die persoon is opgelegd, teneinde de nodige procedures in gang te zetten om het Uniebrede effect van de ontzegging van de rijbevoegdheid te waarborgen. Deze kennisgeving moet worden doorgegeven door middel van een standaardcertificaat, teneinde een naadloze, betrouwbare en doeltreffende uitwisseling van informatie tussen de lidstaten te waarborgen.

Amendement 4

Voorstel voor een richtlijn

Overweging 13

Door de Commissie voorgestelde tekst

(13) Het standaardcertificaat moet een minimumreeks gegevens bevatten die de correcte uitvoering van deze richtlijn mogelijk maken, namelijk de autoriteit van

beschouwd. Bovendien moeten verkeersovertredingen die de dood of ernstig lichamelijk letsel van het slachtoffer tot gevolg hebben, ook als zodanig worden beschouwd, gezien de ernst ervan. ***Hetzelfde moet ook gelden voor rijden zonder een geldig rijbewijs.***

Amendement

(12) De lidstaat die de ontzegging van de rijbevoegdheid heeft opgelegd (“lidstaat van de overtrekking”) moet de lidstaat die het rijbewijs van de betrokkene heeft afgegeven (“lidstaat van afgifte”) in kennis stellen van elke ontzegging van de rijbevoegdheid die voor een periode van één maand of meer aan die persoon is opgelegd, teneinde de nodige procedures in gang te zetten om het Uniebrede effect van de ontzegging van de rijbevoegdheid te waarborgen. Deze kennisgeving moet ***uiterlijk tien werkdagen na het besluit tot ontzegging van de rijbevoegdheid*** worden doorgegeven door middel van een standaardcertificaat, teneinde een naadloze, betrouwbare en doeltreffende uitwisseling van informatie tussen de lidstaten te waarborgen. ***De doorgifte van het certificaat en de uitwisseling van andere vereiste informatie tussen de nationale contactpunten van de lidstaten met betrekking tot de toepassing van deze richtlijn moeten plaatsvinden via het EU-rijbewijsnetwerk (RESPER).***

Amendement

(13) Het standaardcertificaat moet een minimumreeks gegevens bevatten die de correcte uitvoering van deze richtlijn mogelijk maken, namelijk de autoriteit van

de lidstaat van de overtreding die de ontzegging van de rijbevoegdheid oplegt, de ernstige verkeersveiligheidsgerelateerde verkeersovertreding die is begaan, de daaruit voortvloeiende ontzegging van de rijbevoegdheid, de betrokken persoon en de procedures die worden gevolgd voor het opleggen van de ontzegging van de rijbevoegdheid. Een dergelijk certificaat moet ook worden vertaald in een officiële taal van de lidstaat van afgifte of in een andere taal die de lidstaat van afgifte heeft aanvaard, zodat het snel kan worden verwerkt door de geadresseerde. Door alleen deze informatie te verstrekken, kan het standaardcertificaat de doeltreffendheid waarborgen zonder dat de lidstaten verplicht zijn niet evenredige of buitensporige hoeveelheden informatie te delen.

de lidstaat van de overtreding die de ontzegging van de rijbevoegdheid oplegt, **een omschrijving van** de ernstige verkeersveiligheidsgerelateerde verkeersovertreding die is begaan, de daaruit voortvloeiende ontzegging van de rijbevoegdheid, **de persoonsgegevens van** de betrokken persoon en de procedures die worden gevolgd voor het opleggen van de ontzegging van de rijbevoegdheid. Een dergelijk certificaat moet ook worden vertaald in een officiële taal van de lidstaat van afgifte of in een andere taal die de lidstaat van afgifte heeft aanvaard, zodat het snel kan worden verwerkt door de geadresseerde. Door alleen deze informatie te verstrekken, kan het standaardcertificaat de doeltreffendheid waarborgen zonder dat de lidstaten verplicht zijn niet evenredige of buitensporige hoeveelheden informatie te delen.

Amendement 5

Voorstel voor een richtlijn

Overweging 20

Door de Commissie voorgestelde tekst

(20) Een goede uitvoering van deze richtlijn vereist nauwe, snelle en doeltreffende communicatie tussen de betrokken bevoegde nationale autoriteiten. De bevoegde nationale autoriteiten van de betrokken lidstaten moeten daarom zo nodig met **passende middelen met** elkaar overleggen. Bovendien moeten zowel de lidstaat van afgifte als de lidstaat van de overtreding in specifieke welomschreven gevallen elkaar **onverwijld** belangrijke informatie verstrekken met betrekking tot de toepassing van deze richtlijn. **Dit moet het geval zijn voor** de vaststelling van maatregelen die een Uniebreed effect verlenen aan ontzeggingen van de rijbevoegdheid, **besluiten** over vrijstellingsgronden, de beëindiging van ontzeggingen van de rijbevoegdheid en alle omstandigheden die van invloed zijn op de oorspronkelijk opgelegde ontzeggingen van de rijbevoegdheid.

Amendement

(20) Een goede uitvoering van deze richtlijn vereist nauwe, snelle en doeltreffende communicatie tussen de betrokken bevoegde nationale autoriteiten. De bevoegde nationale autoriteiten van de betrokken lidstaten moeten daarom zo nodig met elkaar overleggen. Bovendien moeten zowel de lidstaat van afgifte als de lidstaat van de overtreding in specifieke welomschreven gevallen elkaar belangrijke informatie verstrekken met betrekking tot de toepassing van deze richtlijn, **en uiterlijk tien werkdagen na een besluit over** de vaststelling van maatregelen die een Uniebreed effect verlenen aan ontzeggingen van de rijbevoegdheid, **of een besluit** over vrijstellingsgronden, de beëindiging van ontzeggingen van de rijbevoegdheid en alle omstandigheden die van invloed zijn op de oorspronkelijk opgelegde ontzeggingen van de rijbevoegdheid.

Amendement 6
Voorstel voor een richtlijn
Overweging 21

Door de Commissie voorgestelde tekst

(21) Nadat de lidstaat van afgifte in kennis is gesteld van een ontzegging van de rijbevoegdheid en er een Uniebreed effect aan heeft gegeven, moet hij de betrokkene daarvan **onverwijld** in kennis stellen, zodat de grondrechten, zoals het recht om te worden gehoord en de besluiten te kunnen aanvechten bij de bevoegde nationale rechterlijke instanties, kunnen worden uitgeoefend.

Amendement 7
Voorstel voor een richtlijn
Overweging 25

Door de Commissie voorgestelde tekst

(25) Om een naadloze, betrouwbare en doeltreffende uitwisseling van informatie te waarborgen, moeten alle lidstaten een nationaal contactpunt aanwijzen voor de toepassing van deze richtlijn. Zij moeten er voorts voor zorgen dat hun respectieve nationale contactpunten samenwerken met de relevante autoriteiten die betrokken zijn bij de handhaving van de onder deze richtlijn vallende ontzeggingen van de rijbevoegdheid, met name om ervoor te zorgen dat alle nodige informatie tijdig wordt gedeeld.

Amendement 51
Voorstel voor een richtlijn
Overweging 26 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(21) Nadat de lidstaat van afgifte in kennis is gesteld van een ontzegging van de rijbevoegdheid en er een Uniebreed effect aan heeft gegeven, moet hij de betrokkene daarvan **uiterlijk zeven werkdagen na deze kennisgeving** in kennis stellen, zodat de grondrechten, zoals het recht om te worden gehoord en de besluiten te kunnen aanvechten bij de bevoegde nationale rechterlijke instanties, kunnen worden uitgeoefend.

Amendement

(25) Om een naadloze, betrouwbare en doeltreffende uitwisseling van informatie **via RESPER** te waarborgen, moeten alle lidstaten een nationaal contactpunt aanwijzen voor de toepassing van deze richtlijn. Zij moeten er voorts voor zorgen dat hun respectieve nationale contactpunten samenwerken met de relevante autoriteiten die betrokken zijn bij de handhaving van de onder deze richtlijn vallende ontzeggingen van de rijbevoegdheid, met name om ervoor te zorgen dat alle nodige informatie tijdig wordt gedeeld.

Amendement

(26 bis) Tijdens de voorbereidingen op de herziening van deze richtlijn moet de Commissie er zoveel mogelijk rekening mee houden dat lidstaten met verschillende geografische en maatschappelijke uitdagingen worden

geconfronteerd wanneer ze de verkeersveiligheid trachten te verbeteren. Hoewel sommige lidstaten met succes de zogenaamde strafpuntensystemen inzetten om de verkeersregels te proberen handhaven, kiezen andere lidstaten voor andere methoden, bijvoorbeeld door onmiddellijk strengere sancties op te leggen of meer werk te maken van gerichte handhavings- en preventiecampagnes. Daarnaast moet ook rekening worden gehouden met het feit dat strafpuntensystemen onderling aanzienlijk kunnen verschillen tussen de lidstaten die ervoor kiezen een dergelijk systeem toe te passen. In dit verband moeten er middelen en aandacht worden besteed aan andere maatregelen ter verbetering van de verkeersveiligheid en moet het aan de lidstaten worden overgelaten om de verschillende uitdagingen waarmee zij worden geconfronteerd, aan te pakken op de manier die zij het meest doeltreffend achten.

Amendement 9
Voorstel voor een richtlijn
Artikel 2 – alinea 1 – punt 3

Door de Commissie voorgestelde tekst

3) “schorsing”: de tijdelijke beperking van de geldigheid van het rijbewijs of de rijbevoegdheid of van de erkenning daarvan, voor een vaste **termijn** en/of met aanvullende voorwaarden;

Amendement

3) “schorsing”: de tijdelijke beperking van de geldigheid van het rijbewijs of de rijbevoegdheid of van de erkenning daarvan, voor een vaste **periode** en/of met aanvullende voorwaarden;

Amendement 10
Voorstel voor een richtlijn
Artikel 2 – alinea 1 – punt 6

Door de Commissie voorgestelde tekst

6) “lidstaat van de overtreding”: de lidstaat waar **een** ontzegging van de rijbevoegdheid is uitgevaardigd;

Amendement

6) “lidstaat van de overtreding”: de lidstaat **op het grondgebied waarvan de verkeersovertreding die tot ontzegging van de rijbevoegdheid heeft geleid, is begaan, en waar de betreffende** ontzegging van de rijbevoegdheid is uitgevaardigd;

Amendement 11
Voorstel voor een richtlijn
Artikel 2 – alinea 1 – punt 10

Door de Commissie voorgestelde tekst

10) “**betrokkene**”: de natuurlijke persoon aan wie een ontzegging van de rijbevoegdheid is opgelegd;

Amendement

10) “**aansprakelijke**”: de natuurlijke persoon aan wie een ontzegging van de rijbevoegdheid is opgelegd;

Amendement 12
Voorstel voor een richtlijn
Artikel 2 – alinea 1 – punt 11 – d bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

d bis) ***rijden zonder geldig rijbewijs zoals omschreven in Richtlijn 2006/126/EG;***

Amendement 13
Voorstel voor een richtlijn
Artikel 3 – alinea 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

De lidstaten zorgen ervoor dat een ontzegging van de rijbevoegdheid die door een lidstaat is opgelegd aan een persoon die niet zijn gewone verblijfplaats in die lidstaat heeft en houder is van een door een andere lidstaat afgegeven rijbewijs, overeenkomstig deze richtlijn effect heeft op het volledige grondgebied van de Unie.

De lidstaten zorgen ervoor dat een ontzegging van de rijbevoegdheid die door een lidstaat is opgelegd aan een persoon die ***al dan*** niet zijn gewone verblijfplaats in die lidstaat ***of een andere lidstaat*** heeft en houder is van een door een andere lidstaat afgegeven rijbewijs ***of aan een persoon die niet in het bezit is van een rijbewijs en die niet zijn gewone verblijfplaats in die lidstaat heeft***, overeenkomstig deze richtlijn effect heeft op het volledige grondgebied van de Unie.

Amendement 14
Voorstel voor een richtlijn
Artikel 4 – lid 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

1. De lidstaat van de overtreding stelt de lidstaat van afgifte in kennis van ***elke*** ontzegging van de rijbevoegdheid ***die*** voor een periode van één maand of meer ***wordt opgelegd*** aan een persoon die niet zijn gewone verblijfplaats heeft in de lidstaat

1. De lidstaat van de overtreding stelt de lidstaat van afgifte in kennis, ***uiterlijk tien werkdagen na elk besluit tot oplegging*** van ***een*** ontzegging van de rijbevoegdheid voor een periode van één maand of meer aan een persoon die niet

van de overtreding en die houder is van een rijbewijs dat is afgegeven door de lidstaat van afgifte.

zijn gewone verblijfplaats heeft in de lidstaat van de overtreding en die houder is van een rijbewijs dat is afgegeven door de lidstaat van afgifte. ***De lidstaat van de overtreding stelt de betrokkene ook in kennis indien hij zijn gewone verblijfplaats niet in de lidstaat van afgifte heeft.***

Amendement 15

Voorstel voor een richtlijn

Artikel 4 – lid 3

Door de Commissie voorgestelde tekst

3. Het nationale contactpunt van de lidstaat van de overtreding vult het certificaat in, ondertekent het en zendt het rechtstreeks toe aan het nationale contactpunt van de lidstaat van afgifte, dat het doorzendt naar de autoriteit die bevoegd is om ervoor te zorgen dat de ontzegging van de rijbevoegdheid een Uniebreed effect krijgt. Het rijbewijs van de betrokkene, ***wanneer het*** in beslag is genomen, en het oorspronkelijke besluit tot ontzegging van de rijbevoegdheid of een voor eensluidend gewaarmerkt afschrift daarvan worden eveneens door het nationale contactpunt van de lidstaat van de overtreding toegezonden aan het nationale contactpunt van de lidstaat van afgifte. De lidstaat van de overtreding is niet verplicht het oorspronkelijke besluit of het voor eensluidend gewaarmerkt afschrift ervan te vertalen.

Amendement

3. Het nationale contactpunt van de lidstaat van de overtreding vult het certificaat in, ondertekent het en zendt het rechtstreeks toe aan het nationale contactpunt van de lidstaat van afgifte, dat het doorzendt naar de autoriteit die bevoegd is om ervoor te zorgen dat de ontzegging van de rijbevoegdheid een Uniebreed effect krijgt. Het rijbewijs van de betrokkene, ***ingeval dit*** in beslag is genomen, en het oorspronkelijke besluit tot ontzegging van de rijbevoegdheid of een voor eensluidend gewaarmerkt afschrift daarvan worden eveneens door het nationale contactpunt van de lidstaat van de overtreding toegezonden aan het nationale contactpunt van de lidstaat van afgifte. De lidstaat van de overtreding is niet verplicht het oorspronkelijke besluit of het voor eensluidend gewaarmerkt afschrift ervan te vertalen.

Amendement 16

Voorstel voor een richtlijn

Artikel 5 – lid 2 – punt b

Door de Commissie voorgestelde tekst

b) de beschrijving van de ernstige verkeersveiligheidsgerelateerde verkeersovertreding en de feiten die hebben geleid tot het opleggen van een ontzegging van de rijbevoegdheid;

Amendement

b) de beschrijving van de ernstige verkeersveiligheidsgerelateerde verkeersovertreding en de feiten ***en oorzaken*** die hebben geleid tot het opleggen van een ontzegging van de rijbevoegdheid;

Amendement 17
Voorstel voor een richtlijn
Artikel 5 – lid 2 – punt c

Door de Commissie voorgestelde tekst

c) de naam en het adres van de betrokkene, *alsmede* het nummer van *het* rijbewijs en, *in voorkomend geval, de nationale identificatiedocumenten van de betrokkene, indien beschikbaar;*

Amendement

c) de naam en het adres van de betrokkene *en* het nummer van *zijn of haar* rijbewijs en *nationale identificatiedocumenten, waarbij andere persoonsgegevens in verband met het nationale identificatiedocument van de betrokken persoon vertrouwelijk dienen te blijven;*

Amendement 18
Voorstel voor een richtlijn
Artikel 5 – lid 2 – punt f bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

f bis) het recht om tegen de beslissing beroep in te stellen bij de rechtbank overeenkomstig de wetgeving van de lidstaat van de overtreding.

Amendement 19
Voorstel voor een richtlijn
Artikel 5 – lid 5 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

5 bis. De nationale contactpunten van de lidstaat van de overtreding en de lidstaat van afgifte maken ook gebruik van RESPER voor de uitwisseling de overeenkomstig de artikelen 8, 9, 10, 11, 12, 14 en 15 te verstrekken informatie. De Commissie ziet erop toe dat RESPER over de nodige middelen beschikt om deze taak te vervullen.

Amendement 20
Voorstel voor een richtlijn
Artikel 6 – lid 2 – inleidende formule

Door de Commissie voorgestelde tekst

2. Wanneer de ontzegging van de rijbevoegdheid *bestaat uit* een intrekking,

Amendement

2. Wanneer de ontzegging van de rijbevoegdheid *leidt tot* een intrekking,

voldoen de door de lidstaat van afgifte
genomen maatregelen aan de volgende
voorwaarden:

neemt de lidstaat van afgifte de volgende
maatregelen:

Amendement 21
Voorstel voor een richtlijn
Artikel 6 – lid 2 – punt b

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

***b) de betrokkene kan het rijbewijs of de
rijbevoegdheid terugkrijgen
overeenkomstig de nationale regels van de
lidstaat van afgifte;***

Schrappen

Amendement 22
Voorstel voor een richtlijn
Artikel 6 – lid 2 – punt c bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

***c bis) indien het land van de gewone
verblijfplaats, zoals gedefinieerd in
artikel 12 van Richtlijn 2006/126/EG,
verschilt van het land van afgifte, wordt
het omwisselen van het rijbewijs van de
bestuurder vergemakkelijkt.***

Amendement 23
Voorstel voor een richtlijn
Artikel 6 – lid 2 – alinea 1 (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

***De betrokkene kan het rijbewijs of de
rijbevoegdheid terugkrijgen
overeenkomstig de nationale regels van de
lidstaat van afgifte.***

Amendement 24
Voorstel voor een richtlijn
Artikel 6 – lid 3 – inleidende formule

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

3. Wanneer de ontzegging van de
rijbevoegdheid ***bestaat uit*** een schorsing of
beperking, ***voldoen de door*** de lidstaat van
afgifte ***genomen maatregelen aan*** de
volgende ***voorwaarden:***

3. Wanneer de ontzegging van de
rijbevoegdheid ***leidt tot*** een schorsing of
beperking, ***neemt*** de lidstaat van afgifte de
volgende ***maatregelen:***

Amendement 25
Voorstel voor een richtlijn
Artikel 6 – lid 3 – punt b

Door de Commissie voorgestelde tekst

b) indien de schorsing of beperking die door de lidstaat van de overtreding is opgelegd en waarvan kennis is gegeven, afhankelijk is van zowel het verstrijken van een vaste **termijn** als de vervulling van aanvullende voorwaarden, houdt de lidstaat van afgifte alleen rekening met de vaste **termijn**;

Amendement 26
Voorstel voor een richtlijn
Artikel 6 – lid 3 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

b) indien de schorsing of beperking die door de lidstaat van de overtreding is opgelegd en waarvan kennis is gegeven, afhankelijk is van zowel het verstrijken van een vaste **periode** als de vervulling van aanvullende voorwaarden, houdt de lidstaat van afgifte alleen rekening met de vaste **periode**;

3 bis. De lidstaat van afgifte streeft ernaar ervoor te zorgen dat, binnen de bestaande wettelijke grenzen van de nationale regels, de uit hoofde van de leden 2 en 3 genomen maatregelen met betrekking tot ontzeggingen van de rijbevoegdheid zoveel mogelijk zijn afgestemd op de overeenkomstige maatregelen die door de lidstaat van de overtreding zijn opgelegd.

Amendement 27
Voorstel voor een richtlijn
Artikel 7 – lid 3

Door de Commissie voorgestelde tekst

3. Aan een ontzegging van de rijbevoegdheid gekoppelde aanvullende voorwaarden die zijn meegedeeld overeenkomstig artikel 4, lid 1, worden geacht te zijn vervuld door de lidstaat van de overtreding als de lidstaat van afgifte oordeelt dat de betrokkene **voldoet** aan de voorwaarden die in de lidstaat van afgifte gelden om zijn rijbevoegdheid of rijbewijs terug te krijgen of om een nieuw te kunnen aanvragen.

Amendement

3. Aan een ontzegging van de rijbevoegdheid gekoppelde aanvullende voorwaarden die zijn meegedeeld overeenkomstig artikel 4, lid 1, worden geacht te zijn vervuld door de lidstaat van de overtreding als de lidstaat van afgifte oordeelt dat de betrokkene **heeft voldaan** aan de voorwaarden die in de lidstaat van afgifte gelden om zijn rijbevoegdheid of rijbewijs terug te krijgen of om een nieuw te kunnen aanvragen. **In dit geval is de lidstaat van de overtreding gebonden aan de positieve beoordeling van de lidstaat van afgifte en de effecten daarvan. De**

lidstaat van de overtreding mag de aanvullende voorwaarden derhalve niet langer toepassen. De lidstaat van de overtreding kan de ontzegging van de rijbevoegdheid echter tot het einde van de duur ervan op zijn grondgebied blijven toepassen.

Amendement 28
Voorstel voor een richtlijn
Artikel 8 – lid 1 – punt d

Door de Commissie voorgestelde tekst

d) het recht van de lidstaat van afgifte voorziet in voorrechten of immuniteiten die de tenuitvoerlegging van de ontzegging van de rijbevoegdheid verhinderen;

Amendement

Schrappen

Amendement 29
Voorstel voor een richtlijn
Artikel 8 – lid 2 – punt b

Door de Commissie voorgestelde tekst

b) de ontzegging van de rijbevoegdheid werd uitsluitend opgelegd **wegens** rijden met te hoge snelheid en de in de lidstaat van de overtreding geldende snelheidsbeperkingen **werden** met minder dan 50 km/h overschreden;

Amendement

b) de ontzegging van de rijbevoegdheid werd uitsluitend opgelegd rijden met te hoge snelheid en de in de lidstaat van de overtreding geldende snelheidsbeperkingen, **op voorwaarde dat de snelheidslimiet op de weg waar de snelheidsoverschrijding plaatsvond duidelijk was afgebakend, in het geval van wegen binnen de bebouwde kom met minder dan 30 km/u en in het geval van wegen buiten de bebouwde kom met minder dan 50 km/u werd** overschreden;

Amendement 30
Voorstel voor een richtlijn
Artikel 8 – lid 3 – alinea 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

Wanneer de lidstaat van afgifte voornemens is in een specifiek geval een vrijstellingsgrond uit hoofde van lid 1 of 2 toe te passen, stelt hij de lidstaat van de overtreding daarvan **onverwijld** in kennis

Amendement

Wanneer de lidstaat van afgifte voornemens is in een specifiek geval een vrijstellingsgrond uit hoofde van lid 1 of 2 toe te passen, stelt hij de lidstaat van de overtreding daarvan **uiterlijk tien**

en verzoekt hij, indien van toepassing, om alle nodige informatie om na te gaan of een daarin bedoelde vrijstellingsgrond van toepassing is. De lidstaat van de overtreding verstrekt de gevraagde informatie **onverwijld** en kan alle aanvullende informatie of opmerkingen verstrekken die hij relevant acht.

werkdagen na het besluit tot verlening van vrijstelling in kennis en verzoekt hij, indien van toepassing, om alle nodige informatie om na te gaan of een daarin bedoelde vrijstellingsgrond van toepassing is. De lidstaat van de overtreding verstrekt de gevraagde informatie **uiterlijk tien werkdagen na indiening van het verzoek** en kan alle aanvullende informatie of opmerkingen verstrekken die hij relevant acht.

Amendement 31
Voorstel voor een richtlijn
Artikel 9 – lid 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

1. De lidstaat van afgifte neemt onverwijld en onverminderd lid 3 uiterlijk **15 dagen** nadat hij het certificaat overeenkomstig artikel 5, lid 1, heeft ontvangen, de in artikel 6, lid 1, bedoelde maatregelen of het besluit dat een vrijstellingsgrond overeenkomstig artikel 8 van toepassing is.

Amendement

1. De lidstaat van afgifte neemt onverwijld en onverminderd lid 3 uiterlijk **15 werkdagen** nadat hij het certificaat overeenkomstig artikel 5, lid 1, heeft ontvangen, de in artikel 6, lid 1, bedoelde maatregelen of het besluit dat een vrijstellingsgrond overeenkomstig artikel 8 van toepassing is.

Amendement 32
Voorstel voor een richtlijn
Artikel 9 – lid 2

Door de Commissie voorgestelde tekst

2. Het nationale contactpunt van de lidstaat van afgifte deelt de krachtens artikel 6, lid 1, genomen maatregelen of het besluit dat overeenkomstig artikel 8 een vrijstellingsgrond van toepassing is, **onverwijld** via RESPER mee aan het nationale contactpunt van de lidstaat van de overtreding.

Amendement

2. Het nationale contactpunt van de lidstaat van afgifte deelt de krachtens artikel 6, lid 1, genomen maatregelen of het besluit dat overeenkomstig artikel 8 een vrijstellingsgrond van toepassing is, **uiterlijk tien werkdagen na de goedkeuring ervan** via RESPER mee aan het nationale contactpunt van de lidstaat van de overtreding.

Amendement 33
Voorstel voor een richtlijn
Artikel 9 – lid 3 – alinea 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

Indien het in een specifiek geval niet

Amendement

Indien het in een specifiek geval niet

mogelijk is de in lid 1 bedoelde termijn in acht te nemen, stelt het nationale contactpunt van de lidstaat van afgifte het nationale contactpunt van de lidstaat van de overtreding **onverwijld en op ongeacht welke wijze** in kennis van de overtreding, met opgave van de redenen waarom die termijn niet kon worden nageleefd.

mogelijk is de in lid 1 bedoelde termijn in acht te nemen, stelt het nationale contactpunt van de lidstaat van afgifte het nationale contactpunt van de lidstaat van de overtreding **uiterlijk tien werkdagen na het verstrijken van die termijn via RESPER** in kennis van de overtreding, met opgave van de redenen waarom die termijn niet kon worden nageleefd.

Amendement 34
Voorstel voor een richtlijn
Artikel 10 – alinea 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

Indien nodig plegen de lidstaten **via passende middelen en onverwijld** overleg om de efficiënte toepassing van deze richtlijn te waarborgen.

Amendement

Indien nodig plegen de lidstaten **tijdig** overleg om de efficiënte toepassing van deze richtlijn te waarborgen.

Amendement 35
Voorstel voor een richtlijn
Artikel 11 – alinea 1 – inleidende formule

Door de Commissie voorgestelde tekst

Het nationale contactpunt van de lidstaat van afgifte stelt het nationale contactpunt van de lidstaat van de overtreding **onverwijld** in kennis van:

Amendement

Het nationale contactpunt van de lidstaat van afgifte stelt het nationale contactpunt van de lidstaat van de overtreding **uiterlijk tien werkdagen na de goedkeuring ervan**, in kennis van:

Amendement 36
Voorstel voor een richtlijn
Artikel 12 – alinea 1 – inleidende formule

Door de Commissie voorgestelde tekst

Het nationale contactpunt van de lidstaat van de overtreding stelt het nationale contactpunt van de lidstaat van afgifte **onverwijld** in kennis van:

Amendement

Het nationale contactpunt van de lidstaat van de overtreding stelt het nationale contactpunt van de lidstaat van afgifte **uiterlijk tien werkdagen na de goedkeuring** in kennis van:

Amendement 37
Voorstel voor een richtlijn
Artikel 12 – alinea 1 – punt a

Door de Commissie voorgestelde tekst

- a) elke omstandigheid die van invloed is op het besluit waarbij de ontzegging van de rijbevoegdheid is opgelegd;

Amendement

- a) elke omstandigheid die van invloed is op het besluit waarbij de ontzegging van de rijbevoegdheid is opgelegd, **met inbegrip van alle relevante informatie over een eventuele naleving die reeds in de lidstaat van de overtreding heeft plaatsgevonden van eventuele, reeds opgelegde, aanvullende voorwaarden met betrekking tot een ontzegging van de rijbevoegdheid**;

Amendement 38

Voorstel voor een richtlijn

Artikel 13 – lid 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

1. Na zowel de ontvangst van de kennisgeving uit hoofde van artikel 4, lid 1, als de vaststelling van maatregelen uit hoofde van artikel 6, lid 1, stelt de lidstaat van afgifte de betrokkene daarvan **onverwijld** in kennis, overeenkomstig de procedures van zijn nationale recht.

Amendement

1. Na zowel de ontvangst van de kennisgeving uit hoofde van artikel 4, lid 1, als de vaststelling van maatregelen uit hoofde van artikel 6, lid 1, stelt de lidstaat van afgifte de betrokkene daarvan **ten laatste zeven werkdagen na ontvangst van de kennisgeving uit hoofde van artikel 4, lid 1, of na de vaststelling van maatregelen uit hoofde van artikel 6, lid 1**, in kennis, overeenkomstig de procedures van zijn nationale recht.

Amendement 39

Voorstel voor een richtlijn

Artikel 13 – lid 2 – punt a – i

Door de Commissie voorgestelde tekst

- i) de naam van de voor de handhaving van de ontzegging van de rijbevoegdheid bevoegde autoriteiten van zowel de lidstaat van afgifte als de lidstaat van de overtreding; alsook

Amendement

- i) de naam, **het adres, het telefoonnummer, de aanwezigheid op internet en de e-mail** van de voor de handhaving van de ontzegging van de rijbevoegdheid bevoegde autoriteiten van zowel de lidstaat van afgifte als de lidstaat van de overtreding; alsook

Amendement 40

Voorstel voor een richtlijn

Artikel 15 – lid 2

2. De lidstaten zorgen ervoor dat hun respectieve nationale contactpunten samenwerken met de autoriteiten die bevoegd zijn voor de handhaving van de ontzeggingen van de rijbevoegdheid die zijn opgelegd wegens ernstige verkeersveiligheidsgerelateerde verkeersovertredingen, met name om ervoor te zorgen dat alle nodige informatie tijdig wordt uitgewisseld en dat de in **artikel 9** vastgestelde termijnen in acht worden genomen.

2. De lidstaten zorgen ervoor dat hun respectieve nationale contactpunten samenwerken met de autoriteiten die bevoegd zijn voor de handhaving van de ontzeggingen van de rijbevoegdheid die zijn opgelegd wegens ernstige verkeersveiligheidsgerelateerde verkeersovertredingen, met name om ervoor te zorgen dat alle nodige informatie tijdig wordt uitgewisseld en dat de in **deze richtlijn** vastgestelde termijnen in acht worden genomen.

Amendement 41
Voorstel voor een richtlijn
Artikel 15 – lid 3

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

3. De lidstaten stellen de Commissie in kennis van de nationale contactpunten die voor de toepassing van deze richtlijn zijn aangewezen. De Commissie stelt de op grond van dit artikel ontvangen informatie ter beschikking van alle lidstaten op haar website.

3. De lidstaten stellen de Commissie in kennis van de nationale contactpunten die voor de toepassing van deze richtlijn zijn aangewezen. De Commissie stelt de op grond van dit artikel ontvangen informatie ter beschikking van alle lidstaten **via RESPER en op het CBE-portaal, zodra dit operationeel is. Tot die tijd maakt de Commissie deze informatie bekend** op haar website.

Amendement 42
Voorstel voor een richtlijn
Artikel 16 – alinea 1 – punt a bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

a bis) het aantal kennisgevingen aan de betrokkenen;

Amendement 43
Voorstel voor een richtlijn
Artikel 16 – alinea 1 – punt c

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

c) de tijd die nodig is om informatie te verstrekken **over het** besluit inzake een vrijstellingsgrond;

c) de tijd die nodig is om informatie te verstrekken **voor elk genomen** besluit inzake een vrijstellingsgrond;

Amendement 44
Voorstel voor een richtlijn
Artikel 16 – alinea 1 – punt c bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

c bis) het aantal keren dat de vertraging moest worden gerechtvaardigd;

Amendement 45
Voorstel voor een richtlijn
Artikel 16 – alinea 1 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

Uiterlijk op ... [één jaar na de datum van inwerkingtreding van deze richtlijn] verstrekken de lidstaten de Commissie actuele informatie over de geldende regels betreffende de sancties die in hun rechtsstelsel kunnen worden opgelegd voor ernstige verkeersveiligheidsgerelateerde verkeersovertredingen. De lidstaten stellen de Commissie binnen drie maanden in kennis van elke belangrijke wijziging van die sancties door middel van een bijgewerkte versie van de informatie die zij eerder hebben verstrekt. Uiterlijk op ... [18 maanden na de datum van inwerkingtreding van deze richtlijn] publiceert de Commissie een overzicht van de uit hoofde van dit lid ontvangen informatie op het overeenkomstig artikel 8 van Richtlijn (EU) 2015/413 opgerichte portaal voor grensoverschrijdende uitwisseling van informatie over verkeersveiligheidsgerelateerde verkeersovertredingen (“CBE-portaal”) in alle officiële talen van de Europese Unie. In geval van een ingrijpende wijziging van het bestaande systeem in een lidstaat werkt de Commissie het overzicht binnen drie maanden na ontvangst van de informatie bij.

Amendement 46
Voorstel voor een richtlijn
Artikel 19 – lid 1 – alinea 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

De lidstaten doen de nodige wettelijke en bestuursrechtelijke bepalingen in werking treden om uiterlijk **[DD/MM/JJJJ]** aan deze richtlijn te voldoen. Zij delen de Commissie de tekst van die bepalingen onmiddellijk mee.

Amendement

De lidstaten doen de nodige wettelijke en bestuursrechtelijke bepalingen in werking treden om uiterlijk ... **[één jaar na de datum van inwerkingtreding van deze richtlijn]** aan deze richtlijn te voldoen. Zij delen de Commissie de tekst van die bepalingen onmiddellijk mee.

Motivering

Er moet een omzettingsdatum worden vastgesteld.

Amendement 47

Voorstel voor een richtlijn

Artikel 19 – lid 2

Door de Commissie voorgestelde tekst

2. Uiterlijk op **[DD/MM/JJJJ]** delen de lidstaten de Commissie de tekst van de belangrijkste bepalingen van intern recht mee die zij op het onder deze richtlijn vallende gebied vaststellen.

Amendement

2. Uiterlijk op ... **[15 maanden na de datum van inwerkingtreding van deze richtlijn]** delen de lidstaten de Commissie de tekst van de belangrijkste bepalingen van intern recht mee die zij op het onder deze richtlijn vallende gebied vaststellen.

Amendement 48

Voorstel voor een richtlijn

Artikel 20 – titel

Door de Commissie voorgestelde tekst

Verslag over de toepassing

Amendement

Herziening

Amendement 49

Voorstel voor een richtlijn

Artikel 20 – alinea 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

Uiterlijk op [inwerkingtreding + **5 jaar**], en vervolgens om de vijf jaar, dient de Commissie bij het Europees Parlement en de Raad een verslag in over de tenuitvoerlegging van deze richtlijn, met inbegrip van de gevolgen ervan voor de verkeersveiligheid. Dit verslag gaat indien nodig vergezeld van **voorstellen** tot

Amendement

Uiterlijk op ... **[vijf jaar na de datum van inwerkingtreding van deze richtlijn]**, en vervolgens om de vijf jaar, dient de Commissie bij het Europees Parlement en de Raad een verslag in over de tenuitvoerlegging van deze richtlijn, met inbegrip van de gevolgen ervan voor de verkeersveiligheid. **Het verslag bevat statistieken van de lidstaten over het**

wijziging van deze richtlijn.

gebruik van het bij deze richtlijn ingestelde mechanisme, alsmede knelpunten en gebieden die voor verbetering vatbaar zijn. Dit verslag gaat indien nodig vergezeld van ***een wetgevingsvoorstel*** tot wijziging van deze richtlijn.

Amendement 50
Voorstel voor een richtlijn
Artikel 21 – titel

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

Inwerkingtreding ***en toepassing***

Inwerkingtreding
