



Briselē, 2024. gada 5. jūlijā
(OR. en)

10680/24

Starpiestāžu lieta:
2023/0055(COD)

CODEC 1439
TRANS 276
JAI 941
CATS 50
COPEN 298
PE 170

INFORMATĪVA PIEZĪME

Sūtītājs:	Padomes Ģenerālsēkretariāts
Saņēmējs:	Pastāvīgo pārstāvju komiteja / Padome
Temats:	Priekšlikums – EIROPAS PARLAMENTA UN PADOMES DIREKTĪVA par konkrētu transportlīdzekļa vadīšanas tiesību atņemšanas sekām Savienības mērogā – Eiropas Parlamenta pirmā lasījuma iznākums (Strasbūra, 2024. gada 5.–8. februāris)

I. IEVADS

Referents *Petar VITANOV* (S&D, BG) Transporta un tūrisma komitejas (TRAN) vārdā par minēto direktīvas priekšlikumu iesniedza ziņojumu, kurā bija iekļauti 50 priekšlikuma grozījumi (grozījumi Nr. 1–50).

Papildus tam *PPE* grupa iesniedza divus grozījumus (grozījums Nr. 51 un grozījums Nr. 52) un ID grupa iesniedza piecus grozījumus (grozījumi Nr. 53–57).

II. BALSOJUMS

Balsojumā, kas notika 2024. gada 6. februārī, Eiropas Parlamenta plenārsēdē tika pieņemti direktīvas priekšlikuma grozījumi Nr. 1–7 un 9–51. Citi grozījumi netika pieņemti.

Komisijas priekšlikums, kas ir tādējādi grozīts, ir Parlamenta nostāja pirmajā lasījumā, kura ir ietverta šā dokumenta pielikumā izklāstītajā normatīvajā rezolūcijā.

P9_TA(2024)0057

Konkrētu transportlīdzekļa vadīšanas tiesību atņemšanas sekas Savienības mērogā

Eiropas Parlamenta 2024. gada 6. februāra normatīvā rezolūcija par priekšlikumu Eiropas Parlamenta un Padomes direktīvai par konkrētu transportlīdzekļa vadīšanas tiesību atņemšanas sekām Savienības mērogā (COM(2023)0128 – C9-0036/2023 – 2023/0055(COD))

(Parastā likumdošanas procedūra: pirmais lasījums)

Eiropas Parlaments,

- ņemot vērā Komisijas priekšlikumu Eiropas Parlamentam un Padomei (COM(2023)0128),
 - ņemot vērā Līguma par Eiropas Savienības darbību 294. panta 2. punktu un 91. panta 1. punkta c) apakšpunktu, saskaņā ar kuriem Komisija tam ir iesniegusi priekšlikumu (C9-0036/2023),
 - ņemot vērā Līguma par Eiropas Savienības darbību 294. panta 3. punktu,
 - ņemot vērā Eiropas Ekonomikas un sociālo lietu komitejas 2023. gada 14. jūnija atzinumu,¹
 - pēc apspriešanās ar Reģionu komiteju,
 - ņemot vērā Reglamenta 59. pantu,
 - ņemot vērā Transporta un tūrisma komitejas ziņojumu (A9-0410/2023),
1. pieņem pirmajā lasījumā turpmāk izklāstīto nostāju;
 2. prasa Komisijai priekšlikumu Parlamentam iesniegt vēlreiz, ja tā savu priekšlikumu aizstāj, būtiski groza vai ir paredzējusi to būtiski grozīt;
 3. uzdod priekšsēdētājam Parlamentam nosūtīt Padomei, Komisijai un dalībvalstu parlamentiem.

¹ OV C 293, 18.08.2023., 133. lpp.

Grozījums Nr. 1

Direktīvas priekšlikums

6. apsvērums

Komisijas ierosinātais teksts

(6) Tomēr šīs direktīvas īstenošanai nebūtu nepieciešama valstu noteikumu saskaņošana attiecībā uz ceļu satiksmes noteikumu pārkāpumu definēšanu, to juridisko raksturu un par šādiem pārkāpumiem piemērojamajām sankcijām. Proti, būtu jācenšas panākt transportlīdzekļa vadīšanas tiesību atņemšanas sekas Savienības mērogā neatkarīgi no tā, vai pārkāpuma izdarīšanas dalībvalsts valsts pasākumi ir kvalificēti kā administratīvi vai krimināltiesiski.

Grozījums

(6) Tomēr šīs direktīvas īstenošanai **būtu jāatbilst subsidiaritātes principam un tai** nebūtu nepieciešama valstu noteikumu saskaņošana attiecībā uz ceļu satiksmes noteikumu pārkāpumu definēšanu, to juridisko raksturu un par šādiem pārkāpumiem piemērojamajām sankcijām. Proti, būtu jācenšas panākt transportlīdzekļa vadīšanas tiesību atņemšanas sekas Savienības mērogā neatkarīgi no tā, vai pārkāpuma izdarīšanas dalībvalsts valsts pasākumi ir kvalificēti kā administratīvi vai krimināltiesiski.

Piemērojot Savienības mēroga transportlīdzekļa vadīšanas tiesību atņemšanu, dalībvalstīm būtu jācenšas pēc iespējas saskaņot savus lēmumus, ievērojot spēkā esošos juridiskos ierobežojumus, kas noteikti valsts noteikumos šajā jomā.

Grozījums Nr. 2

Direktīvas priekšlikums

10. apsvērums

Komisijas ierosinātais teksts

(10) Tā kā transportlīdzekļa vadīšana alkohola reibumā (proti, transportlīdzekļa vadīšana, ja alkohola līmeni asinīs pārsniedz likumā noteikto maksimālo koncentrāciju), atļautā braukšanas ātruma pārsniegšana (tas ir, pārsniedzot spēkā esošos ātruma ierobežojumus konkrētajam ceļam vai attiecīgajam transportlīdzekļa veidam) un transportlīdzekļa vadīšana narkotisko vielu ietekmē ir galvenie ceļu satiksmes negadījumu un to izraisīto nāves gadījumu cēlonis Savienībā, jāizmanto lielākā iespējamā rūpība, izskatot lietas

Grozījums

(10) Tā kā transportlīdzekļa vadīšana alkohola reibumā (proti, transportlīdzekļa vadīšana, ja alkohola līmeni asinīs pārsniedz likumā noteikto maksimālo koncentrāciju), atļautā braukšanas ātruma pārsniegšana (tas ir, pārsniedzot spēkā esošos ātruma ierobežojumus konkrētajam ceļam vai attiecīgajam transportlīdzekļa veidam) un transportlīdzekļa vadīšana narkotisko **un psihoaktīvo** vielu ietekmē ir galvenie ceļu satiksmes negadījumu un to izraisīto nāves gadījumu cēlonis Savienībā, jāizmanto lielākā iespējamā rūpība,

saistībā ar minētajiem pārkāpumiem, kuri tādējādi būtu jāuzskata par “nopietniem, ar ceļu satiksmes drošību saistītiem pārkāpumiem” šīs direktīvas izpratnē. Turklāt, ņemot vērā to nopietnību, ceļu satiksmes noteikumu pārkāpumi, kas izraisa cietušā nāvi vai smagus miesas bojājumus, arī būtu jāuzskata par nopietniem pārkāpumiem.

izskatot lietas saistībā ar minētajiem pārkāpumiem, kuri tādējādi būtu jāuzskata par “nopietniem, ar ceļu satiksmes drošību saistītiem pārkāpumiem” šīs direktīvas izpratnē. Turklāt, ņemot vērā to nopietnību, ceļu satiksmes noteikumu pārkāpumi, kas izraisa cietušā nāvi vai smagus miesas bojājumus, **vai transportlīdzekļa vadīšana bez derīgas vadītāja apliecības** arī būtu jāuzskata par nopietniem pārkāpumiem.

Grozījums Nr. 3

Direktīvas priekšlikums

12. apsvērums

Komisijas ierosinātais teksts

(12) Dalībvalstij, kas noteikusi transportlīdzekļa vadīšanas tiesību atņemšanu (“pārkāpuma izdarīšanas dalībvalsts”), būtu jāinformē dalībvalsts, kas izdevusi vadītāja apliecību attiecīgajai personai, (“izdevēja dalībvalsts”) par ikvienu transportlīdzekļa vadīšanas tiesību atņemšanu personai uz vienu mēnesi vai ilgāk, lai uzsāktu nepieciešamās procedūras transportlīdzekļa vadīšanas tiesību atņemšanas seku nodrošināšanai Savienības mērogā. Šāds paziņojums būtu jānosūta, izmantojot standarta sertifikātu, lai nodrošinātu netraucētu, uzticamu un efektīvu informācijas apmaiņu starp dalībvalstīm.

Grozījums

(12) Dalībvalstij, kas noteikusi transportlīdzekļa vadīšanas tiesību atņemšanu (“pārkāpuma izdarīšanas dalībvalsts”), būtu jāinformē dalībvalsts, kas izdevusi vadītāja apliecību attiecīgajai personai, (“izdevēja dalībvalsts”) par ikvienu transportlīdzekļa vadīšanas tiesību atņemšanu personai uz vienu mēnesi vai ilgāk, lai uzsāktu nepieciešamās procedūras transportlīdzekļa vadīšanas tiesību atņemšanas seku nodrošināšanai Savienības mērogā. Šāds paziņojums būtu jānosūta **ne vēlāk kā desmit dienas pēc lēmuma, ar kuru tiek piemērota transportlīdzekļa vadīšanas tiesību atņemšana, pieņemšanas**, izmantojot standarta sertifikātu, lai nodrošinātu netraucētu, uzticamu un efektīvu informācijas apmaiņu starp dalībvalstīm. **Sertifikāts būtu jānosūta un citai nepieciešamās informācijas apmaiņai starp dalībvalstu kontaktpunktiem saistībā ar šīs direktīvas piemērošanu būtu jānotiek, izmantojot ES vadītāju apliecību tīklu (“RESPER”).**

Grozījums Nr. 4

Direktīvas priekšlikums

13. apsvērums

Komisijas ierosinātais teksts

(13) Standarta sertifikātā būtu jāietver datu kopuma minimums, kas ļautu pareizi īstenot šo direktīvu, proti, pārkāpuma izdarīšanas dalībvalsts iestāde, kas nosaka transportlīdzekļa vadīšanas tiesību atņemšanu, ***izdarītais nopietnais***, ar ceļu satiksmes drošību ***saistītais pārkāpums***, no tā izrietošā transportlīdzekļa vadīšanas tiesību atņemšana, ***attiecīgā persona*** un procedūras, kas izpildītas diskvalifikācijas noteikšanai. Šāds sertifikāts būtu arī jātulko izdevējas dalībvalsts oficiālajā valodā vai jebkurā citā valodā, ko izdevēja dalībvalsts ir pieņēmusi, lai nodrošinātu, ka adresāts to var ātri apstrādāt. Nodrošinot tikai šo informāciju, ar standarta sertifikātu var garantēt efektivitāti, neuzliekot dalībvalstīm pienākumu kopīgot nesamērīgu vai pārmērīgu informācijas apjomu.

Grozījums

(13) Standarta sertifikātā būtu jāietver datu kopuma minimums, kas ļautu pareizi īstenot šo direktīvu, proti, pārkāpuma izdarīšanas dalībvalsts iestāde, kas nosaka transportlīdzekļa vadīšanas tiesību atņemšanu, ***izdarītā nopietnā***, ar ceļu satiksmes drošību ***saistītā pārkāpuma apraksts***, no tā izrietošā transportlīdzekļa vadīšanas tiesību atņemšana, ***attiecīgo personu identificējoši dati*** un procedūras, kas izpildītas diskvalifikācijas noteikšanai. Šāds sertifikāts būtu arī jātulko izdevējas dalībvalsts oficiālajā valodā vai jebkurā citā valodā, ko izdevēja dalībvalsts ir pieņēmusi, lai nodrošinātu, ka adresāts to var ātri apstrādāt. Nodrošinot tikai šo informāciju, ar standarta sertifikātu var garantēt efektivitāti, neuzliekot dalībvalstīm pienākumu kopīgot nesamērīgu vai pārmērīgu informācijas apjomu.

Grozījums Nr. 5

Direktīvas priekšlikums

20. apsvērums

Komisijas ierosinātais teksts

(20) Šīs direktīvas pareiza īstenošana jau sākotnēji paredz ciešu, ātru un efektīvu saziņu starp iesaistītajām kompetentajām valstu iestādēm. Tādēļ dalībvalstu kompetentajām iestādēm vajadzības gadījumā būtu savstarpēji jāapspriežas, ***izmantojot piemērotus līdzekļus***. Turklāt konkrētos, skaidri definētos gadījumos gan izdevējai dalībvalstij, gan pārkāpuma izdarīšanas dalībvalstij ***nekavējoties jāsniedz vienai otrai svarīga informācija saistībā ar šīs direktīvas piemērošanu. Tā būtu jānotiek, pieņemot pasākumus***, kuru rezultātā ***sekas Savienības mērogā iestājas***

Grozījums

(20) Šīs direktīvas pareiza īstenošana jau sākotnēji paredz ciešu, ātru un efektīvu saziņu starp iesaistītajām kompetentajām valstu iestādēm. Tādēļ dalībvalstu kompetentajām iestādēm vajadzības gadījumā būtu savstarpēji jāapspriežas. Turklāt konkrētos, skaidri definētos gadījumos gan izdevējai dalībvalstij, gan pārkāpuma izdarīšanas dalībvalstij ***ne vēlāk kā desmit darbdienas pēc lēmuma par tādu pasākumu pieņemšanu***, kuru rezultātā ***transportlīdzekļa vadīšanas tiesību atņemšana iegūst Savienības mēroga spēku, vai pēc lēmuma***, kas

*transportlīdzekļa vadīšanas tiesību atņemšanai, lēmumiem, kas pieņemti, pamatojoties uz izņēmumu, transportlīdzekļa vadīšanas tiesību atņemšanas **izpildei** un jebkuriem apstākļiem, kuri ietekmē sākotnēji noteikto transportlīdzekļa vadīšanas tiesību atņemšanu.*

*pieņemts, pamatojoties uz izņēmumu, **jāsniedz vienai otrai svarīga informācija saistībā ar šīs direktīvas piemērošanu, par** transportlīdzekļa vadīšanas tiesību atņemšanas **izpildi** un jebkuriem apstākļiem, kuri ietekmē sākotnēji noteikto transportlīdzekļa vadīšanas tiesību atņemšanu.*

Grozījums Nr. 6

Direktīvas priekšlikums

21. apsvērums

Komisijas ierosinātais teksts

(21) Pēc tam, kad ir saņemts paziņojums par transportlīdzekļa vadīšanas tiesību atņemšanu un tai iestājas sekas Savienības mērogā, izdevējai dalībvalstij būtu **nekavējoties** jāinformē attiecīgā persona, lai ļautu tai izmantot pamattiesības, piemēram, tiesības tikt uzklautātai un apstrīdēt lēmumus, vēršoties kompetentajās valstu tiesās un tribunālos.

Grozījums

(21) Pēc tam, kad ir saņemts paziņojums par transportlīdzekļa vadīšanas tiesību atņemšanu un tai iestājas sekas Savienības mērogā, izdevējai dalībvalstij būtu **ne vēlāk kā septiņas dienas pēc attiecīgā paziņojuma saņemšanas** jāinformē attiecīgā persona, lai ļautu tai izmantot pamattiesības, piemēram, tiesības tikt uzklautātai un apstrīdēt lēmumus, vēršoties kompetentajās valstu tiesās un tribunālos.

Grozījums Nr. 7

Direktīvas priekšlikums

25. apsvērums

Komisijas ierosinātais teksts

(25) Lai nodrošinātu netraucētu, uzticamu un efektīvu informācijas apmaiņu, katrai dalībvalstij būtu jāizraugās valsts kontaktpunkts šīs direktīvas īstenošanas vajadzībām. Tām arī būtu jānodrošina, ka to attiecīgie valstu kontaktpunkti sadarbojas ar attiecīgajām iestādēm, kas ir iesaistītas šajā direktīvā paredzētās transportlīdzekļa vadīšanas tiesību atņemšanas izpildē, jo īpaši, lai nodrošinātu visas nepieciešamās informācijas

Grozījums

(25) Lai nodrošinātu netraucētu, uzticamu un efektīvu informācijas apmaiņu **īklā RESPER**, katrai dalībvalstij būtu jāizraugās valsts kontaktpunkts šīs direktīvas īstenošanas vajadzībām. Tām arī būtu jānodrošina, ka to attiecīgie valstu kontaktpunkti sadarbojas ar attiecīgajām iestādēm, kas ir iesaistītas šajā direktīvā paredzētās transportlīdzekļa vadīšanas tiesību atņemšanas izpildē, jo īpaši, lai nodrošinātu visas nepieciešamās

savlaicīgu kopīgošanu.

informācijas savlaicīgu kopīgošanu.

Grozījums Nr. 51

Direktīvas priekšlikums 26.a apsvērums (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

(26a) Gatavojoties šīs direktīvas pārskatīšanai, Komisijai savos centienos uzlabot ceļu satiksmes drošību būtu pilnībā jāņem vērā tas, ka dalībvalstis saskaras ar dažādām ģeogrāfiskām un sociālām problēmām. Dažas no dalībvalstīm sekmīgi cenšas panākt ceļu satiksmes noteikumu ievērošanu, izmantojot tā dēvētās soda punktu sistēmas, savukārt citas izvēlas atšķirīgas metodes, piemēram, nekavējoties piemēro stingrākas sankcijas vai pieliek vairāk pūļu mērķtiecīgu izpildes un preventīvu kampaņu īstenošanā. Turklāt būtu jāņem vērā arī tas, ka arī soda punktu sistēmas dalībvalstīs, kuras izvēlas tās piemērot, var būtiski atšķirties. Tādēļ resursi un uzmanība būtu jānovirza citiem pasākumiem, kas var palielināt ceļu satiksmes drošību, vienlaikus ļaujot dalībvalstīm risināt dažādās problēmas, ar kurām tās saskaras, pēc to ieskatiem visiedarbīgākajā veidā.

Grozījums Nr. 9

Direktīvas priekšlikums 2. pants – 1. punkts – 3. apakšpunkts

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

(3) “apturēšana” ir vadītāja apliecības vai transportlīdzekļa vadīšanas tiesību vai to atzīšanas derīguma pagaidu

(3) “apturēšana” ir vadītāja apliecības vai transportlīdzekļa vadīšanas tiesību vai to atzīšanas derīguma pagaidu

ierobežojums uz noteiktu **laiku** vai arī uz noteiktu **laiku** apvienojumā ar papildu nosacījumu izpildi;

ierobežojums uz noteiktu **laikposmu** vai arī uz noteiktu **laikposmu** apvienojumā ar papildu nosacījumu izpildi;

Grozījums Nr. 10

Direktīvas priekšlikums

2. pants – 1. punkts – 6. apakšpunkts

Komisijas ierosinātais teksts

(6) “pārkāpuma izdarīšanas dalībvalsts” ir dalībvalsts, **kurā** piemērota transportlīdzekļa vadīšanas tiesību atņemšana;

Grozījums

(6) “pārkāpuma izdarīšanas dalībvalsts” ir dalībvalsts, **kurās teritorijā izdarīts ceļu satiksmes noteikumu pārkāpums, par ko** piemērota transportlīdzekļa vadīšanas tiesību atņemšana, **un kurā pieņemts attiecīgais lēmums par transportlīdzekļa vadīšanas tiesību atņemšanu;**

Grozījums Nr. 11

Direktīvas priekšlikums

2. pants – 1. punkts – 10. apakšpunkts

Komisijas ierosinātais teksts

(10) “**attiecīgā** persona” ir fiziska persona, kurai tiek piemērota transportlīdzekļa vadīšanas tiesību atņemšana;

Grozījums

(10) “**atbildīgā** persona” ir fiziska persona, kurai tiek piemērota transportlīdzekļa vadīšanas tiesību atņemšana;

Grozījums Nr. 12

Direktīvas priekšlikums

2. pants – 1. daļa – 11. punkts – da apakšpunkts (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

da) **transportlīdzekļa vadīšana bez derīgas vadītāja apliecības, kā noteikts Direktīvā 2006/126/EK;**

Grozījums Nr. 13

Direktīvas priekšlikums

3. pants – 1. punkts

Komisijas ierosinātais teksts

Dalībvalstis nodrošina, ka transportlīdzekļa vadīšanas tiesību atņemšana, ko dalībvalsts piemēro personai, kuras pastāvīgā dzīvesvieta nav minētajā dalībvalstī un kurai ir citas dalībvalsts izdota vadītāja apliecība, ir spēkā visā Savienības teritorijā saskaņā ar šo direktīvu.

Grozījums

Dalībvalstis nodrošina, ka transportlīdzekļa vadīšanas tiesību atņemšana, ko dalībvalsts piemēro personai, kuras pastāvīgā dzīvesvieta **ir vai** nav minētajā dalībvalstī **vai citā dalībvalstī** un kurai **vai nu** ir citas dalībvalsts izdota vadītāja apliecība, **vai nav vadītāja apliecības**, ir spēkā visā Savienības teritorijā saskaņā ar šo direktīvu.

Grozījums Nr. 14

Direktīvas priekšlikums

4. pants – 1. punkts

Komisijas ierosinātais teksts

1. Pārkāpuma izdarīšanas dalībvalsts paziņo izdevējai dalībvalstij par jebkādu transportlīdzekļa vadīšanas tiesību atņemšanu uz vienu mēnesi vai ilgāku laiku personai, kuras pastāvīgā dzīvesvieta nav pārkāpuma izdarīšanas dalībvalstī un kurai vadītāja apliecību ir izsniegusi izdevēja dalībvalsts.

Grozījums

1. Pārkāpuma izdarīšanas dalībvalsts **ne vēlāk kā desmit darbdienu laikā pēc attiecīgā lēmuma** paziņo izdevējai dalībvalstij par jebkādu **lēmumu, ar ko tā piemēro** transportlīdzekļa vadīšanas tiesību atņemšanu uz vienu mēnesi vai ilgāku laiku personai, kuras pastāvīgā dzīvesvieta nav pārkāpuma izdarīšanas dalībvalstī un kurai vadītāja apliecību ir izsniegusi izdevēja dalībvalsts. **Pārkāpuma izdarīšanas dalībvalsts arī informē attiecīgo personu, ja tās parastā dzīvesvieta nav izdevējā dalībvalstī.**

Grozījums Nr. 15

Direktīvas priekšlikums

4. pants – 3. punkts

Komisijas ierosinātais teksts

3. Pārkāpuma izdarīšanas dalībvalsts kontaktpunkts aizpilda, paraksta un nosūta sertifikātu tieši izdevējas dalībvalsts

Grozījums

3. Pārkāpuma izdarīšanas dalībvalsts kontaktpunkts aizpilda, paraksta un nosūta sertifikātu tieši izdevējas dalībvalsts

kontaktpunktam, kas savukārt to nosūta iestādei, kuras kompetencē ir nodrošināt transportlīdzekļa vadīšanas tiesību atņemšanas sekas Savienības mērogā. Pārkāpuma izdarīšanas dalībvalsts kontaktpunkts nosūta izdevējas dalībvalsts kontaktpunktam arī attiecīgās personas vadītāja apliecību, **kad** tā ir konfiscēta, un lēmuma oriģinālu, ar kuru tiek piemērota transportlīdzekļa vadīšanas tiesību atņemšana, vai arī tā apliecinātu kopiju. Pārkāpuma izdarīšanas dalībvalstij nav pienākuma tulkot lēmuma oriģinālu vai tā apliecināto kopiju.

kontaktpunktam, kas savukārt to nosūta iestādei, kuras kompetencē ir nodrošināt transportlīdzekļa vadīšanas tiesību atņemšanas sekas Savienības mērogā. Pārkāpuma izdarīšanas dalībvalsts kontaktpunkts nosūta izdevējas dalībvalsts kontaktpunktam arī attiecīgās personas vadītāja apliecību, **ja** tā ir konfiscēta, un lēmuma oriģinālu, ar kuru tiek piemērota transportlīdzekļa vadīšanas tiesību atņemšana, vai arī tā apliecinātu kopiju. Pārkāpuma izdarīšanas dalībvalstij nav pienākuma tulkot lēmuma oriģinālu vai tā apliecināto kopiju.

Grozījums Nr. 16

Direktīvas priekšlikums

5. pants – 2. punkts – b apakšpunkts

Komisijas ierosinātais teksts

b) nopietnā, ar ceļu satiksmes drošību saistītā pārkāpuma **aprakstu** un **faktus**, kuru dēļ piemērota transportlīdzekļa vadīšanas tiesību atņemšana;

Grozījums

b) nopietnā, ar ceļu satiksmes drošību saistītā pārkāpuma, **faktu** un **cēloņu aprakstu**, kuru dēļ piemērota transportlīdzekļa vadīšanas tiesību atņemšana;

Grozījums Nr. 17

Direktīvas priekšlikums

5. pants – 2. punkts – c apakšpunkts

Komisijas ierosinātais teksts

c) attiecīgās personas vārdu, uzvārdu un adresi, kā arī vadītāja apliecības numuru un, **ja nepieciešams, attiecīgās** personas valsts identifikācijas dokumentu **numuru, ja tādi ir**;

Grozījums

c) attiecīgās personas vārdu, uzvārdu un adresi, kā arī vadītāja apliecības numuru un **valsts identifikācijas dokumentu numuru, vienlaikus saglabājot citu ar šās personas valsts identifikācijas dokumentu saistīto persondatu konfidencialitāti**;

Grozījums Nr. 18

Direktīvas priekšlikums

5. pants – 2. punkts – fa apakšpunkts (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

fa) tiesības attiecīgo lēmumu apstrīdēt tiesu iestādēs saskaņā ar pārkāpuma izdarīšanas dalībvalsts tiesību aktiem;

Grozījums Nr. 19

Direktīvas priekšlikums

5. pants – 5.a punkts (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

5.a Pārkāpuma izdarīšanas dalībvalsts kontaktpunkts un izdevējas dalībvalsts kontaktpunkts, izmantojot RESPER, apmainās arī ar informāciju, kas jāsniedz saskaņā ar 8., 9., 10., 11., 12., 14. un 15. pantu. Komisija nodrošina, lai RESPER rīcībā būtu visi šā uzdevuma izpildei nepieciešamie resursi.

Grozījums Nr. 20

Direktīvas priekšlikums

6. pants – 2. punkts – ievaddaļa

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

2. Ja transportlīdzekļa vadīšanas tiesību *atņemšana nozīmē to anulēšanu*, izdevēja dalībvalsts veic *pasākumus saskaņā ar šādiem nosacījumiem*:

2. Ja *no* transportlīdzekļa vadīšanas tiesību *atņemšanas izriet to anulēšana*, izdevēja dalībvalsts veic *šādus pasākumus*:

Grozījums Nr. 21

Direktīvas priekšlikums

6. pants – 2. punkts – b apakšpunkts

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

b) attiecīgā persona var atgūt vadītāja apliecību vai transportlīdzekļa vadīšanas

svītrots

tiesības saskaņā ar izdevējas dalībvalsts noteikumiem;

Grozījums Nr. 22

Direktīvas priekšlikums

6. pants – 2. punkts – ca apakšpunkts (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

ca) ja Direktīvas 2006/126/EK 12. pantā definētā pastāvīgās dzīvesvietas valsts nav izdevēja valsts, atvieglo iespēju apmainīt vadītāja apliecību.

Grozījums Nr. 23

Direktīvas priekšlikums

6. pants – 2. punkts – 1. daļa (jauna)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

Attiecīgā persona var atgūt vadītāja apliecību vai transportlīdzekļa vadīšanas tiesības saskaņā ar izdevējas dalībvalsts noteikumiem.

Grozījums Nr. 24

Direktīvas priekšlikums

6. pants – 3. punkts – ievaddaļa

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

3. Ja transportlīdzekļa vadīšanas tiesību *atņemšana nozīmē to apturēšanu* vai *ierobežošanu*, izdevēja dalībvalsts veic *pasākumus saskaņā ar šādiem nosacījumiem:*

3. Ja *no* transportlīdzekļa vadīšanas tiesību *atņemšanas izriet to apturēšana* vai *ierobežošana*, izdevēja dalībvalsts veic *šādus pasākumus:*

Grozījums Nr. 25

Direktīvas priekšlikums

6. pants – 3. punkts – b apakšpunkts

b) ja uz apturēšanu vai ierobežošanu, ko piemērojusi un par kuru paziņojusi pārkāpuma izdarīšanas dalībvalsts, attiecas gan noteikts laikposms, gan papildu nosacījumu izpilde, izdevēja dalībvalsts ņem vērā tikai noteikto laikposmu;

(Neattiecas uz tekstu latviešu valodā.)

Grozījums Nr. 26

Direktīvas priekšlikums

6. pants – 3.a punkts (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

3.a Izdevēja dalībvalsts, ievērojot savos noteikumos paredzētās likumiskās robežas, cenšas nodrošināt, ka pasākumi, kas veikti, pildot 2. un 3. punktu attiecībā uz transportlīdzekļa vadīšanas tiesību atņemšanu, ir cik vien iespējams saskaņoti ar atbilstošajiem pārkāpuma izdarīšanas dalībvalstī piemērotajiem pasākumiem.

Grozījums Nr. 27

Direktīvas priekšlikums

7. pants – 3. punkts

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

3. Tomēr papildu nosacījumus, kas saistīti ar transportlīdzekļa vadīšanas tiesību atņemšanu, par kuru paziņots saskaņā ar 4. panta 1. punktu, pārkāpuma izdarīšanas dalībvalsts uzskata par izpildītiem, ja izdevēja dalībvalsts ir sniegusi pozitīvu novērtējumu par to, ka attiecīgā persona ir izpildījusi nosacījumus, kas piemērojami izdevējā dalībvalstī, lai atgūtu tiesības vadīt transportlīdzekli vai vadītāja apliecību vai arī varētu pieteikties jaunai apliecībai.

3. Tomēr papildu nosacījumus, kas saistīti ar transportlīdzekļa vadīšanas tiesību atņemšanu, par kuru paziņots saskaņā ar 4. panta 1. punktu, pārkāpuma izdarīšanas dalībvalsts uzskata par izpildītiem, ja izdevēja dalībvalsts ir sniegusi pozitīvu novērtējumu par to, ka attiecīgā persona ir izpildījusi nosacījumus, kas piemērojami izdevējā dalībvalstī, lai atgūtu tiesības vadīt transportlīdzekli vai vadītāja apliecību vai arī varētu pieteikties jaunai apliecībai. ***Šādā gadījumā pārkāpuma izdarīšanas dalībvalstij ir***

saistošs izdevējas dalībvalsts pozitīvais novērtējums un no tā izrietošās sekas. Tāpēc pārkāpuma izdarīšanas dalībvalsts izbeidz piemērot papildu nosacījumus. Tomēr pārkāpuma izdarīšanas dalībvalsts drīkst turpināt piemērot transportlīdzekļa vadīšanas tiesību atņemšanu savā teritorijā līdz tās termiņa beigām.

Grozījums Nr. 28

Direktīvas priekšlikums

8. pants – 1. punkts – d apakšpunkts

Komisijas ierosinātais teksts

d) saskaņā ar izdevējas dalībvalsts tiesību aktiem pastāv privilēģija vai imunitāte, kas neļauj izpildīt transportlīdzekļa vadīšanas tiesību atņemšanu;

Grozījums

svītrots

Grozījums Nr. 29

Direktīvas priekšlikums

8. pants – 2. punkts – b apakšpunkts

Komisijas ierosinātais teksts

b) transportlīdzekļa vadīšanas tiesību atņemšana piemērota tikai par atļautā braukšanas ātruma pārsniegšanu, un pārkāpuma izdarīšanas dalībvalstī spēkā esošie atļautā braukšanas ātruma ierobežojumi pārsniegti par mazāk nekā 50 km/h;

Grozījums

b) transportlīdzekļa vadīšanas tiesību atņemšana piemērota tikai par atļautā braukšanas ātruma pārsniegšanu, un pārkāpuma izdarīšanas dalībvalstī spēkā esošie atļautā braukšanas ātruma ierobežojumi pārsniegti par mazāk nekā **30 km/h apdzīvotā vietā vai par mazāk nekā 50 km/h ārpus apdzīvotas vietas, ar nosacījumu, ka braukšanas ātruma ierobežojums pārsniegts uz ceļa, kur tas ir nepārprotami norādīts;**

Grozījums Nr. 30

Direktīvas priekšlikums
8. pants – 3. punkts – 1. daļa

Komisijas ierosinātais teksts

Ikreiz, kad izdevēja dalībvalsts plāno konkrētā gadījumā piemērot izņēmumu saskaņā ar 1. vai 2. punktu, tā **nekavējoties** informē pārkāpuma izdarīšanas dalībvalsti un attiecīgā gadījumā pieprasa visu nepieciešamo informāciju, lai pārbaudītu, vai ir piemērojams kāds no minētajos punktos noteiktajiem izņēmumiem. Pārkāpuma izdarīšanas dalībvalsts **nekavējoties** sniedz pieprasīto informāciju, kā arī var sniegt jebkādu papildu informāciju vai komentārus, ko tā uzskata par būtiskiem.

Grozījums

Ikreiz, kad izdevēja dalībvalsts plāno konkrētā gadījumā piemērot izņēmumu saskaņā ar 1. vai 2. punktu, tā **ne vēlāk kā desmit darbdienu laikā pēc tam, kad pieņemts lēmums par izņēmuma piemērošanu**, informē pārkāpuma izdarīšanas dalībvalsti un attiecīgā gadījumā pieprasa visu nepieciešamo informāciju, lai pārbaudītu, vai ir piemērojams kāds no minētajos punktos noteiktajiem izņēmumiem. Pārkāpuma izdarīšanas dalībvalsts **ne vēlāk kā desmit darbdienu laikā pēc pieprasījuma** sniedz pieprasīto informāciju, kā arī var sniegt jebkādu papildu informāciju vai komentārus, ko tā uzskata par būtiskiem.

Grozījums Nr. 31

Direktīvas priekšlikums
9. pants – 1. punkts

Komisijas ierosinātais teksts

1. Izdevēja dalībvalsts veic 6. panta 1. punktā minētos pasākumus vai pieņem lēmumu, par izņēmuma piemērošanu atbilstīgi 8. pantam, nekavējoties un neskarot 3. punkta noteikumus, ne vēlāk kā **15 dienas** pēc tam, kad tā ir saņēmusi sertifikātu saskaņā ar 5. panta 1. punktu.

Grozījums

1. Izdevēja dalībvalsts veic 6. panta 1. punktā minētos pasākumus vai pieņem lēmumu, par izņēmuma piemērošanu atbilstīgi 8. pantam, nekavējoties un neskarot 3. punkta noteikumus, ne vēlāk kā **15 darbdienu laikā** pēc tam, kad tā ir saņēmusi sertifikātu saskaņā ar 5. panta 1. punktu.

Grozījums Nr. 32

Direktīvas priekšlikums
9. pants – 2. punkts

Komisijas ierosinātais teksts

2. Izdevējas dalībvalsts kontaktpunkts

Grozījums

2. Izdevējas dalībvalsts kontaktpunkts

ar RESPER palīdzību **nekavējoties** paziņo pārkāpuma izdarīšanas dalībvalsts kontaktpunktam par pasākumiem, kas veikti saskaņā ar 6. panta 1. punktu, vai lēmumu, ka saskaņā ar 8. pantu ir piemērojams izņēmums.

ar RESPER palīdzību **ne vēlāk kā desmit darbdienu laikā pēc to pieņemšanas** paziņo pārkāpuma izdarīšanas dalībvalsts kontaktpunktam par pasākumiem, kas veikti saskaņā ar 6. panta 1. punktu, vai lēmumu, ka saskaņā ar 8. pantu ir piemērojams izņēmums.

Grozījums Nr. 33

Direktīvas priekšlikums

9. pants – 3. punkts – 1. daļa

Komisijas ierosinātais teksts

Ja konkrētā gadījumā nav iespējams ievērot 1. punktā noteikto termiņu, izdevējas dalībvalsts kontaktpunkts **nekavējoties** informē pārkāpuma izdarīšanas dalībvalsts kontaktpunktu **ar jebkādiem līdzekļiem**, norādot iemeslus, kuru dēļ nebija iespējams ievērot šo termiņu.

Grozījums

Ja konkrētā gadījumā nav iespējams ievērot 1. punktā noteikto termiņu, izdevējas dalībvalsts kontaktpunkts, **izmantojot RESPER, ne vēlāk kā desmit darbdienu laikā pēc minētā termiņa iestāšanās** informē pārkāpuma izdarīšanas dalībvalsts kontaktpunktu, norādot iemeslus, kuru dēļ nebija iespējams ievērot šo termiņu.

Grozījums Nr. 34

Direktīvas priekšlikums

10. pants – 1. punkts

Komisijas ierosinātais teksts

Ja nepieciešams, dalībvalstīm, **izmantojot piemērotus līdzekļus, nekavējoties** savstarpēji jāapspriežas, lai nodrošinātu šīs direktīvas efektīvu piemērošanu.

Grozījums

Ja nepieciešams, dalībvalstīm **laikus** savstarpēji jāapspriežas, lai nodrošinātu šīs direktīvas efektīvu piemērošanu.

Grozījums Nr. 35

Direktīvas priekšlikums

11. pants – 1. punkts – ievaddaļa

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

Izdevējas dalībvalsts kontaktpunkts
nekavējoties informē pārkāpuma
izdarīšanas dalībvalsts kontaktpunktu:

Izdevējas dalībvalsts kontaktpunkts *ne
vēlāk kā desmit darbdienu laikā pēc
attiecīgo pasākumu pieņemšanas* informē
pārkāpuma izdarīšanas dalībvalsts
kontaktpunktu:

Grozījums Nr. 36

Direktīvas priekšlikums

12. pants – 1. punkts – ievaddaļa

Komisijas ierosinātais teksts

Pārkāpuma izdarīšanas dalībvalsts
kontaktpunkts *nekavējoties* informē
izdevējas dalībvalsts kontaktpunktu:

Grozījums

Pārkāpuma izdarīšanas dalībvalsts
kontaktpunkts *ne vēlāk kā desmit
darbdienu laikā pēc attiecīgo pasākumu
pieņemšanas* informē izdevējas dalībvalsts
kontaktpunktu:

Grozījums Nr. 37

Direktīvas priekšlikums

12. pants – 1. punkts – a apakšpunkts

Komisijas ierosinātais teksts

a) par jebkuriem apstākļiem, kas
ietekmē lēmumu, ar kuru tika piemērota
transportlīdzekļa vadīšanas tiesību
atņemšana;

Grozījums

a) par jebkuriem apstākļiem, kas
ietekmē lēmumu, ar kuru tika piemērota
transportlīdzekļa vadīšanas tiesību
atņemšana, *tostarp jebkuru būtisku
informāciju par tādu papildu nosacījumu
faktisku izpildi pārkāpuma izdarīšanas
dalībvalstī, kuri piemēroti sakarā ar
transportlīdzekļa vadīšanas tiesību
atņemšanu;*

Grozījums Nr. 38

Direktīvas priekšlikums

13. pants – 1. punkts

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

1. Gan pēc paziņojuma saņemšanas saskaņā ar 4. panta 1. punktu, gan attiecīgi pēc 6. panta 1. punktā paredzēto pasākumu pieņemšanas izdevēja dalībvalsts **nekavējoties** informē attiecīgo personu saskaņā ar valsts tiesību aktos noteiktajām procedūrām.

1. Gan pēc paziņojuma saņemšanas saskaņā ar 4. panta 1. punktu, gan attiecīgi pēc 6. panta 1. punktā paredzēto pasākumu pieņemšanas izdevēja dalībvalsts **ne vēlāk kā septiņas darbdienu pēc paziņojuma saņemšanas saskaņā ar 4. panta 1. punktu vai pēc 6. panta 1. punktā paredzēto pasākumu pieņemšanas** informē attiecīgo personu saskaņā ar valsts tiesību aktos noteiktajām procedūrām.

Grozījums Nr. 39

Direktīvas priekšlikums

13. pants – 2. punkts – a apakšpunkts – i punkts

Komisijas ierosinātais teksts

i) to iestāžu nosaukumus, kuras ir kompetentas piemērot transportlīdzekļa vadīšanas tiesību atņemšanu gan izdevējā dalībvalstī, gan pārkāpuma izdarīšanas dalībvalstī, un

Grozījums

i) to iestāžu nosaukumus, **pasta adresi, tālruna numuru, klātbūtni internetā un e-pasta adresi**, kuras ir kompetentas piemērot transportlīdzekļa vadīšanas tiesību atņemšanu gan izdevējā dalībvalstī, gan pārkāpuma izdarīšanas dalībvalstī, un

Grozījums Nr. 40

Direktīvas priekšlikums

15. pants – 2. punkts

Komisijas ierosinātais teksts

2. Dalībvalstis nodrošina, ka to attiecīgie valstu kontaktpunkti sadarbojas ar iestādēm, kuru kompetencē ir transportlīdzekļa vadīšanas tiesību atņemšana, kas tiek piemērota par nopietnu, ar ceļu satiksmes drošību saistītu pārkāpumu izdarīšanu, jo īpaši, lai nodrošinātu visas vajadzīgās informācijas savlaicīgu apmaiņu un **9. pantā** noteikto termiņu ievērošanu.

Grozījums

2. Dalībvalstis nodrošina, ka to attiecīgie valstu kontaktpunkti sadarbojas ar iestādēm, kuru kompetencē ir transportlīdzekļa vadīšanas tiesību atņemšana, kas tiek piemērota par nopietnu, ar ceļu satiksmes drošību saistītu pārkāpumu izdarīšanu, jo īpaši, lai nodrošinātu visas vajadzīgās informācijas savlaicīgu apmaiņu un **šajā direktīvā** noteikto termiņu ievērošanu.

Grozījums Nr. 41

Direktīvas priekšlikums

15. pants – 3. punkts

Komisijas ierosinātais teksts

3. Dalībvalstis informē Komisiju par valstu kontaktpunktiem, kas izraudzīti šīs direktīvas mērķiem. Komisija saskaņā ar šo pantu saņemto informāciju dara pieejamu visām dalībvalstīm *tās tīmekļvietnē*.

Grozījums

3. Dalībvalstis informē Komisiju par valstu kontaktpunktiem, kas izraudzīti šīs direktīvas mērķiem. Komisija saskaņā ar šo pantu saņemto informāciju dara pieejamu visām dalībvalstīm, *izmantojot RESPER, kā arī sniedz to CBE portālā, kad tas sāks darboties. Līdz tam Komisija dara šo informāciju pieejamu savā tīmekļa vietnē.*

Grozījums Nr. 42

Direktīvas priekšlikums

16. pants – 1. daļa – aa apakšpunkts (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

aa) attiecīgajām personām nosūtīto paziņojumu skaits;

Grozījums Nr. 43

Direktīvas priekšlikums

16. pants – 1. daļa – c apakšpunkts

Komisijas ierosinātais teksts

c) laiks, kas vajadzīgs, lai nosūtītu informāciju par lēmumu, kas pieņemts, pamatojoties uz izņēmumu;

Grozījums

c) laiks, kas vajadzīgs, lai nosūtītu informāciju par *katru* lēmumu, kas pieņemts, pamatojoties uz izņēmumu;

Grozījums Nr. 44

Direktīvas priekšlikums

16. pants – 1. daļa – ca apakšpunkts (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

ca) to reižu skaits, kad bija jāpamato kavēšanās;

Grozījums Nr. 45

Direktīvas priekšlikums

16. pants – 1.a daļa (jauna)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

Ne vēlāk kā ... [vienu gadu pēc šīs direktīvas stāšanās spēkā] dalībvalstis Komisijai paziņo atjauninātu informāciju par spēkā esošajiem noteikumiem attiecībā uz sodiem, ko saskaņā ar to tiesību sistēmu var piemērot par nopietniem ar ceļu satiksmes drošību saistītiem pārkāpumiem. Dalībvalstis trīs mēnešu laikā informē Komisiju par jebkādam būtiskām minēto sodu izmaiņām, atjauninot informāciju, ko tās iepriekš nosūtījušas. Ne vēlāk kā ... [18 mēnešus pēc šīs direktīvas stāšanās spēkā], Komisija saskaņā ar Direktīvas (ES) 2015/413 8. pantu izveidotajā Portālā pārrobežu informācijas apmaiņai par ceļu satiksmes drošības noteikumu pārkāpumiem ("CBE portālā") visās Eiropas Savienības oficiālajās valodās publicē pārskatu par informāciju, kas saņemta saskaņā ar šo punktu. Ja kādā dalībvalstī ieviestā sistēma ir būtiski mainīta, Komisija atjaunina pārskatu trīs mēnešu laikā pēc attiecīgās informācijas saņemšanas.

Grozījums Nr. 46

Direktīvas priekšlikums

19. pants – 1. punkts – 1. daļa

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

Dalībvalstīs stājas spēkā normatīvie un administratīvie akti, kas vajadzīgi, lai izpildītu šīs direktīvas prasības līdz

Dalībvalstīs stājas spēkā normatīvie un administratīvie akti, kas vajadzīgi, lai izpildītu šīs direktīvas prasības līdz ...

[DD/MM/GGGG]. Dalībvalstis tūlīt Komisijai dara zināmu minēto noteikumu tekstu.

[viens gads pēc šīs direktīvas spēkā stāšanās dienas]. Dalībvalstis tūlīt Komisijai dara zināmu minēto noteikumu tekstu.

Grozījums Nr. 47

Direktīvas priekšlikums

19. pants – 2. punkts

Komisijas ierosinātais teksts

2. Līdz [DD/MM/GGGG] dalībvalstis dara Komisijai zināmus to tiesību aktu galvenos noteikumus, kurus tās pieņem jomā, uz ko attiecas šī direktīva.

Grozījums

2. Līdz ... [šīs direktīvas spēkā stāšanās datums + 15 mēneši] dalībvalstis dara Komisijai zināmus to tiesību aktu galvenos noteikumus, kurus tās pieņem jomā, uz ko attiecas šī direktīva.

Grozījums Nr. 48

Direktīvas priekšlikums

20. pants – virsraksts

Komisijas ierosinātais teksts

Ziņojums par piemērošanu

Grozījums

Pārskatīšana

Grozījums Nr. 49

Direktīvas priekšlikums

20. pants – 1. punkts

Komisijas ierosinātais teksts

Līdz [stāšanās spēkā datums + 5 gadi] un pēc tam reizi piecos gados Komisija iesniedz ziņojumu Eiropas Parlamentam un Padomei par šīs direktīvas īstenošanu, tai skaitā tās ietekmi uz ceļu satiksmes drošību. Šim ziņojumam vajadzības gadījumā pievieno **priekšlikumus par** šīs direktīvas **grozījumiem**.

Grozījums

Ne vēlāk kā ... [piecus gadus pēc šīs direktīvas stāšanās spēkā] un pēc tam reizi piecos gados Komisija iesniedz ziņojumu Eiropas Parlamentam un Padomei par šīs direktīvas īstenošanu, tai skaitā tās ietekmi uz ceļu satiksmes drošību. **Ziņojumā iekļauj dalībvalstu statistiku par šajā direktīvā paredzētā mehānisma izmantošanu, kā arī par sastrēgumposmiem un jomām, kurās iespējami uzlabojumi.** Šim ziņojumam vajadzības gadījumā pievieno **tiesību akta**

*priekšlikumu šīs direktīvas **grozīšanai**.*

Grozījums Nr. 50

Direktīvas priekšlikums

21. pants – virsraksts

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

Stāšanās spēkā ***un piemērošana***

Stāšanās spēkā