



Βρυξέλλες, 5 Ιουλίου 2024
(OR. en)

10680/24

Διοργανικός φάκελος:
2023/0055(COD)

CODEC 1439
TRANS 276
JAI 941
CATS 50
COPEN 298
PE 170

ΕΝΗΜΕΡΩΤΙΚΟ ΣΗΜΕΙΩΜΑ

Αποστολέας:	Γενική Γραμματεία του Συμβουλίου
Αποδέκτης:	Επιτροπή των Μονίμων Αντιπροσώπων / Συμβούλιο
Θέμα:	Πρόταση ΟΔΗΓΙΑΣ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ σχετικά με την ισχύ ορισμένων αποφάσεων έκπτωσης από το δικαίωμα οδήγησης σε επίπεδο Ένωσης — Αποτελέσματα της πρώτης ανάγνωσης στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο (Στρασβούργο, 5 έως 8 Φεβρουαρίου 2024)

I. ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Ο εισηγητής, κ. Petar VITANOV (S&D, ΒΛ), υπέβαλε έκθεση σχετικά με την ανωτέρω πρόταση οδηγίας εξ ονόματος της Επιτροπής Μεταφορών και Τουρισμού (TRAN), η οποία περιείχε 50 τροπολογίες (τροπολογίες 1 έως 50) επί της πρότασης.

Επιπλέον, η πολιτική ομάδα PPE κατέθεσε δύο τροπολογίες (τροπολογίες 51 και 52) και η πολιτική ομάδα ID κατέθεσε πέντε τροπολογίες (τροπολογίες 53 έως 57).

II. ΨΗΦΟΦΟΡΙΑ

Η ολομέλεια του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου ενέκρινε, κατά την ψηφοφορία της στις 6 Φεβρουαρίου 2024, τις τροπολογίες 1 έως 7 και 9 έως 51 στην πρόταση οδηγίας. Δεν εγκρίθηκαν άλλες τροπολογίες.

Η τροποποιημένη πλέον πρόταση της Επιτροπής αποτελεί τη θέση του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου σε πρώτη ανάγνωση, η οποία περιέχεται στο νομοθετικό ψήφισμά του, ως έχει στο παράρτημα του παρόντος σημειώματος.

P9_TA(2024)0057

Ισχύς ορισμένων αποφάσεων έκπτωσης από το δικαίωμα οδήγησης σε επίπεδο Ένωσης

Νομοθετικό ψήφισμα του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου της 6ης Φεβρουαρίου 2024 σχετικά με την πρόταση οδηγίας του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου που αφορά την ισχύ ορισμένων αποφάσεων έκπτωσης από το δικαίωμα οδήγησης σε επίπεδο Ένωσης [COM(2023)0128 – C9-0036/2023 – 2023/0055(COD)]

(Συνήθης νομοθετική διαδικασία: πρώτη ανάγνωση)

Το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο,

- έχοντας υπόψη την πρόταση της Επιτροπής προς το Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο (COM(2023)0128),
 - έχοντας υπόψη το άρθρο 294 παράγραφος 2 και το άρθρο 91 παράγραφος 1 στοιχείο γ) της Συνθήκης για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης, σύμφωνα με τα οποία τού υποβλήθηκε η πρόταση από την Επιτροπή (C9-0036/2023),
 - έχοντας υπόψη το άρθρο 294 παράγραφος 3 της Συνθήκης για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,
 - έχοντας υπόψη τη γνώμη της Ευρωπαϊκής Οικονομικής και Κοινωνικής Επιτροπής της 14ης Ιουνίου 2023¹,
 - αφού ζήτησε τη γνώμη της Επιτροπής των Περιφερειών,
 - έχοντας υπόψη το άρθρο 59 του Κανονισμού του,
 - έχοντας υπόψη την έκθεση της Επιτροπής Μεταφορών και Τουρισμού (A9-0410/2023),
1. εγκρίνει τη θέση του σε πρώτη ανάγνωση όπως παρατίθεται κατωτέρω·
 2. ζητεί από την Επιτροπή να υποβάλει εκ νέου την πρόταση στο Κοινοβούλιο, αν την αντικαταστήσει με νέο κείμενο, αν της επιφέρει σημαντικές τροποποιήσεις ή αν προτίθεται να της επιφέρει σημαντικές τροποποιήσεις·
 3. αναθέτει στην Πρόεδρό του να διαβιβάσει τη θέση του Κοινοβουλίου στο Συμβούλιο, στην Επιτροπή και στα εθνικά κοινοβούλια.

¹ EE C 293 της 18.8.2023, σ. 133.

Τροπολογία 1
Πρόταση οδηγίας
Αιτιολογική σκέψη 6

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

(6) Ωστόσο, η εφαρμογή της παρούσας οδηγίας δεν θα πρέπει να απαιτεί την εναρμόνιση των εθνικών κανόνων που αφορούν τον ορισμό των τροχαίων παραβάσεων, τη νομική τους φύση και τις εφαρμοστέες κυρώσεις για τις παραβάσεις αυτές. Ειδικότερα, η ισχύς των αποφάσεων έκπτωσης από το δικαίωμα οδήγησης σε επίπεδο Ένωσης θα πρέπει να επιδιωχθεί ανεξάρτητα από το αν τα εθνικά μέτρα που λαμβάνονται στο κράτος μέλος της παράβασης χαρακτηρίζονται ως διοικητικά ή ποινικά.

Τροπολογία

(6) Ωστόσο, η εφαρμογή της παρούσας οδηγίας θα πρέπει να **σέβεται την αρχή της επικουρικότητας** και να μην απαιτεί την εναρμόνιση των εθνικών κανόνων που αφορούν τον ορισμό των τροχαίων παραβάσεων, τη νομική τους φύση και τις εφαρμοστέες κυρώσεις για τις παραβάσεις αυτές. Ειδικότερα, η ισχύς των αποφάσεων έκπτωσης από το δικαίωμα οδήγησης σε επίπεδο Ένωσης θα πρέπει να επιδιωχθεί ανεξάρτητα από το αν τα εθνικά μέτρα που λαμβάνονται στο κράτος μέλος της παράβασης χαρακτηρίζονται ως διοικητικά ή ποινικά. **Κατά την εφαρμογή έκπτωσης από το δικαίωμα οδήγησης σε επίπεδο Ένωσης, εντός των υφιστάμενων νομικών ορίων των σχετικών εθνικών κανόνων, τα κράτη μέλη θα πρέπει να επιδιώκουν τη μέγιστη δυνατή ευθυγράμμιση των αποφάσεών τους.**

Τροπολογία 2
Πρόταση οδηγίας
Αιτιολογική σκέψη 10

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

(10) Δεδομένου ότι η οδήγηση σε κατάσταση μέθης (οδήγηση με συγκέντρωση αλκοόλ στο αίμα που υπερβαίνει τη μέγιστη επιτρεπόμενη από τον νόμο τιμή), η υπερβολική ταχύτητα (δηλαδή η υπέρβαση των ορίων ταχύτητας που ισχύουν για τον συγκεκριμένο δρόμο ή τύπο οχήματος) και η οδήγηση υπό την επήρεια ναρκωτικών αποτελούν τις κύριες αιτίες τροχαίων ατυχημάτων και θανάτων εντός της Ένωσης, θα πρέπει να προβλέπεται η μέγιστη δυνατή επιμέλεια για τις περιπτώσεις που σχετίζονται με τις εν λόγω παραβάσεις, οι οποίες θα πρέπει, ως εκ τούτου, να θεωρούνται «σοβαρές τροχαίες παραβάσεις σχετικές με την οδική

Τροπολογία

(10) Δεδομένου ότι η οδήγηση σε κατάσταση μέθης (οδήγηση με συγκέντρωση αλκοόλ στο αίμα που υπερβαίνει τη μέγιστη επιτρεπόμενη από τον νόμο τιμή), η υπερβολική ταχύτητα (δηλαδή η υπέρβαση των ορίων ταχύτητας που ισχύουν για τον συγκεκριμένο δρόμο ή τύπο οχήματος) και η οδήγηση υπό την επήρεια ναρκωτικών **και ψυχοδραστικών ουσιών** αποτελούν τις κύριες αιτίες τροχαίων ατυχημάτων και θανάτων εντός της Ένωσης, θα πρέπει να προβλέπεται η μέγιστη δυνατή επιμέλεια για τις περιπτώσεις που σχετίζονται με τις εν λόγω παραβάσεις, οι οποίες θα πρέπει, ως εκ τούτου, να θεωρούνται «σοβαρές

ασφάλεια» για τους σκοπούς της παρούσας οδηγίας. Επιπλέον, λόγω της σοβαρότητάς τους, οι τροχαίες παραβάσεις που έχουν ως αποτέλεσμα τον θάνατο ή τον σοβαρό σωματικό τραυματισμό του θύματος θα πρέπει επίσης να θεωρούνται σοβαρές παραβάσεις.

τροχαίες παραβάσεις σχετικές με την οδική ασφάλεια» για τους σκοπούς της παρούσας οδηγίας. Επιπλέον, λόγω της σοβαρότητάς τους, οι τροχαίες παραβάσεις που έχουν ως αποτέλεσμα τον θάνατο ή τον σοβαρό σωματικό τραυματισμό του θύματος, **ή η οδήγηση χωρίς έγκυρη άδεια οδήγησης**, θα πρέπει επίσης να θεωρούνται σοβαρές παραβάσεις.

Τροπολογία 3 Πρόταση οδηγίας Αιτιολογική σκέψη 12

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

(12) Το κράτος μέλος που επέβαλε την έκπτωση από το δικαίωμα οδήγησης (στο εξής: κράτος μέλος της παράβασης) θα πρέπει να κοινοποιεί στο κράτος μέλος που εξέδωσε την άδεια οδήγησης του ενδιαφερόμενου προσώπου (στο εξής: κράτος μέλος έκδοσης) κάθε έκπτωση από το δικαίωμα οδήγησης που επιβάλλεται στο εν λόγω πρόσωπο για χρονικό διάστημα ενός μηνός ή περισσότερο, προκειμένου να ενεργοποιηθούν οι διαδικασίες που είναι αναγκαίες για να διασφαλιστεί η ισχύς της έκπτωσης από το δικαίωμα οδήγησης σε επίπεδο Ένωσης. Η κοινοποίηση αυτή θα πρέπει να διαβιβάζεται μέσω τυποποιημένου πιστοποιητικού, ώστε να διασφαλίζεται η απρόσκοπτη, αξιόπιστη και αποτελεσματική ανταλλαγή πληροφοριών μεταξύ των κρατών μελών.

Τροπολογία

(12) Το κράτος μέλος που επέβαλε την έκπτωση από το δικαίωμα οδήγησης (στο εξής: κράτος μέλος της παράβασης) θα πρέπει να κοινοποιεί στο κράτος μέλος που εξέδωσε την άδεια οδήγησης του ενδιαφερόμενου προσώπου (στο εξής: κράτος μέλος έκδοσης) κάθε έκπτωση από το δικαίωμα οδήγησης που επιβάλλεται στο εν λόγω πρόσωπο για χρονικό διάστημα ενός μηνός ή περισσότερο, προκειμένου να ενεργοποιηθούν οι διαδικασίες που είναι αναγκαίες για να διασφαλιστεί η ισχύς της έκπτωσης από το δικαίωμα οδήγησης σε επίπεδο Ένωσης. Η κοινοποίηση αυτή θα πρέπει να διαβιβάζεται μέσω τυποποιημένου πιστοποιητικού **το αργότερο δέκα εργάσιμες ημέρες από την απόφαση που επιβάλλει την έκπτωση από το δικαίωμα οδήγησης**, ώστε να διασφαλίζεται η απρόσκοπτη, αξιόπιστη και αποτελεσματική ανταλλαγή πληροφοριών μεταξύ των κρατών μελών. **Η διαβίβαση του πιστοποιητικού και η ανταλλαγή άλλων απαιτούμενων πληροφοριών μεταξύ των εθνικών σημείων επαφής των κρατών μελών όσον αφορά την εφαρμογή της παρούσας οδηγίας θα πρέπει να πραγματοποιούνται μέσω του δικτύου αδειών οδήγησης της ΕΕ («RESPER»).**

Τροπολογία 4
Πρόταση οδηγίας
Αιτιολογική σκέψη 13

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

(13) Το τυποποιημένο πιστοποιητικό θα πρέπει να περιέχει ένα ελάχιστο σύνολο δεδομένων που θα καθιστούν δυνατή την ορθή εφαρμογή της παρούσας οδηγίας, και συγκεκριμένα την αρχή του κράτους μέλους της παράβασης που επέβαλε την έκπτωση από το δικαίωμα οδήγησης, τη σχετική με την οδική ασφάλεια διαπραχθείσα σοβαρή τροχαία παράβαση, την επακόλουθη απόφαση έκπτωσης από το δικαίωμα οδήγησης, το ενδιαφερόμενο πρόσωπο και τις διαδικασίες που ακολουθήθηκαν για την επιβολή της έκπτωσης από το δικαίωμα οδήγησης. Το εν λόγω πιστοποιητικό θα πρέπει επίσης να μεταφράζεται σε επίσημη γλώσσα του κράτους μέλους έκδοσης ή σε οποιαδήποτε άλλη γλώσσα έχει αποδεχθεί το κράτος μέλος έκδοσης, προκειμένου να διασφαλίζεται η ταχεία διεκπεραίωση από τον αποδέκτη. Όταν το τυποποιημένο πιστοποιητικό παρέχει μόνο αυτές τις πληροφορίες, μπορεί να διασφαλίζεται η αποτελεσματικότητα χωρίς να υποχρεώνονται τα κράτη μέλη να ανταλλάσσουν μη αναλογικές ή υπερβολικές ποσότητες πληροφοριών.

Τροπολογία 5
Πρόταση οδηγίας
Αιτιολογική σκέψη 20

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

(20) Η ορθή εφαρμογή της παρούσας οδηγίας προϋποθέτει στενή, ταχεία και αποτελεσματική επικοινωνία μεταξύ των εμπλεκόμενων αρμόδιων εθνικών αρχών. Ως εκ τούτου, οι αρμόδιες εθνικές αρχές των κρατών μελών θα πρέπει να διαβουλεύονται μεταξύ τους όποτε είναι αναγκαίο, **χρησιμοποιώντας κατάλληλα**

Τροπολογία

(13) Το τυποποιημένο πιστοποιητικό θα πρέπει να περιέχει ένα ελάχιστο σύνολο δεδομένων που θα καθιστούν δυνατή την ορθή εφαρμογή της παρούσας οδηγίας, και συγκεκριμένα την αρχή του κράτους μέλους της παράβασης που επέβαλε την έκπτωση από το δικαίωμα οδήγησης, **περιγραφή της σχετικής** με την οδική ασφάλεια **διαπραχθείσας σοβαρής τροχαίας παράβασης**, την επακόλουθη απόφαση έκπτωσης από το δικαίωμα οδήγησης, **λεπτομέρειες οι οποίες ταυτοποιούν** το ενδιαφερόμενο πρόσωπο και τις διαδικασίες που ακολουθήθηκαν για την επιβολή της έκπτωσης από το δικαίωμα οδήγησης. Το εν λόγω πιστοποιητικό θα πρέπει επίσης να μεταφράζεται σε επίσημη γλώσσα του κράτους μέλους έκδοσης ή σε οποιαδήποτε άλλη γλώσσα έχει αποδεχθεί το κράτος μέλος έκδοσης, προκειμένου να διασφαλίζεται η ταχεία διεκπεραίωση από τον αποδέκτη. Όταν το τυποποιημένο πιστοποιητικό παρέχει μόνο αυτές τις πληροφορίες, μπορεί να διασφαλίζεται η αποτελεσματικότητα χωρίς να υποχρεώνονται τα κράτη μέλη να ανταλλάσσουν μη αναλογικές ή υπερβολικές ποσότητες πληροφοριών.

Τροπολογία

(20) Η ορθή εφαρμογή της παρούσας οδηγίας προϋποθέτει στενή, ταχεία και αποτελεσματική επικοινωνία μεταξύ των εμπλεκόμενων αρμόδιων εθνικών αρχών. Ως εκ τούτου, οι αρμόδιες εθνικές αρχές των κρατών μελών θα πρέπει να διαβουλεύονται μεταξύ τους όποτε είναι αναγκαίο. Επιπλέον, σε ειδικές σαφώς

μέσα. Επιπλέον, σε ειδικές σαφώς καθορισμένες περιπτώσεις, τόσο το κράτος μέλος έκδοσης όσο και το κράτος μέλος της παράβασης θα πρέπει να ανταλλάσσουν μεταξύ τους σημαντικές πληροφορίες σχετικά με την εφαρμογή της παρούσας οδηγίας **χωρίς καθυστέρηση.** **Αυτό θα πρέπει να ισχύει για** τη θέσπιση μέτρων που διασφαλίζουν την ισχύ των αποφάσεων έκπτωσης από το δικαίωμα οδήγησης σε επίπεδο Ένωσης, **για τις αποφάσεις που λαμβάνονται σχετικά με τους λόγους εξαίρεσης,** για τη λήξη ισχύος των αποφάσεων έκπτωσης από το δικαίωμα οδήγησης και για τυχόν περιστάσεις που επηρεάζουν την αρχικά επιβληθείσα έκπτωση από το δικαίωμα οδήγησης.

Τροπολογία 6 Πρόταση οδηγίας Αιτιολογική σκέψη 21

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

(21) Το κράτος μέλος έκδοσης, αφού ενημερωθεί για την έκπτωση από το δικαίωμα οδήγησης και διασφαλίσει την ισχύ της σε επίπεδο Ένωσης, θα πρέπει να ενημερώνει το ενδιαφερόμενο πρόσωπο **χωρίς καθυστέρηση**, ώστε το πρόσωπο αυτό να είναι σε θέση να ασκήσει θεμελιώδη δικαιώματα, όπως το δικαίωμα ακρόασης και το δικαίωμα προσβολής των αποφάσεων ενώπιον των αρμόδιων εθνικών δικαστηρίων.

Τροπολογία 7 Πρόταση οδηγίας Αιτιολογική σκέψη 25

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

(25) Για να εξασφαλιστεί η απρόσκοπτη, αξιόπιστη και αποτελεσματική ανταλλαγή πληροφοριών, κάθε κράτος μέλος θα πρέπει να ορίσει ένα εθνικό σημείο επαφής για τους σκοπούς της παρούσας οδηγίας.

καθορισμένες περιπτώσεις, τόσο το κράτος μέλος έκδοσης όσο και το κράτος μέλος της παράβασης θα πρέπει να ανταλλάσσουν μεταξύ τους σημαντικές πληροφορίες σχετικά με την εφαρμογή της παρούσας οδηγίας **το αργότερο εντός δέκα εργάσιμων ημερών από τη λήψη απόφασης σχετικά με** τη θέσπιση μέτρων που διασφαλίζουν την ισχύ των αποφάσεων έκπτωσης από το δικαίωμα οδήγησης σε επίπεδο Ένωσης **ή απόφασης που λαμβάνεται για** λόγους εξαίρεσης, για τη λήξη ισχύος των αποφάσεων έκπτωσης από το δικαίωμα οδήγησης και για τυχόν περιστάσεις που επηρεάζουν την αρχικά επιβληθείσα έκπτωση από το δικαίωμα οδήγησης.

Τροπολογία

(21) Το κράτος μέλος έκδοσης, αφού ενημερωθεί για την έκπτωση από το δικαίωμα οδήγησης και διασφαλίσει την ισχύ της σε επίπεδο Ένωσης, θα πρέπει να ενημερώνει το ενδιαφερόμενο πρόσωπο **το αργότερο επτά εργάσιμες ημέρες από την εν λόγω κοινοποίηση**, ώστε το πρόσωπο αυτό να είναι σε θέση να ασκήσει θεμελιώδη δικαιώματα, όπως το δικαίωμα ακρόασης και το δικαίωμα προσβολής των αποφάσεων ενώπιον των αρμόδιων εθνικών δικαστηρίων.

Τροπολογία

(25) Για να εξασφαλιστεί η απρόσκοπτη, αξιόπιστη και αποτελεσματική ανταλλαγή πληροφοριών **μέσω του RESPER**, κάθε κράτος μέλος θα πρέπει να ορίσει ένα εθνικό σημείο επαφής για τους σκοπούς

Τα κράτη μέλη θα πρέπει επίσης να μεριμνούν ώστε τα αντίστοιχα εθνικά σημεία επαφής τους να συνεργάζονται με τις αρμόδιες αρχές που εμπλέκονται στην εκτέλεση των αποφάσεων έκπτωσης από το δικαίωμα οδήγησης οι οποίες καλύπτονται από την παρούσα οδηγία, ιδίως προκειμένου να εξασφαλίζεται η έγκαιρη ανταλλαγή όλων των αναγκαίων πληροφοριών.

της παρούσας οδηγίας. Τα κράτη μέλη θα πρέπει επίσης να μεριμνούν ώστε τα αντίστοιχα εθνικά σημεία επαφής τους να συνεργάζονται με τις αρμόδιες αρχές που εμπλέκονται στην εκτέλεση των αποφάσεων έκπτωσης από το δικαίωμα οδήγησης οι οποίες καλύπτονται από την παρούσα οδηγία, ιδίως προκειμένου να εξασφαλίζεται η έγκαιρη ανταλλαγή όλων των αναγκαίων πληροφοριών.

Τροπολογία 51
Πρόταση οδηγίας
Αιτιολογική σκέψη 26 α (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

(26α) Κατά τις προετοιμασίες για την αναθεώρηση της παρούσας οδηγίας, η Επιτροπή θα πρέπει να λαμβάνει υπόψη στον μέγιστο βαθμό ότι τα κράτη μέλη αντιμετωπίζουν διαφορετικές γεωγραφικές και κοινωνικές προκλήσεις όταν αποσκοπούν στη βελτίωση της οδικής ασφάλειας. Μάλιστα, ενώ ορισμένα κράτη μέλη επιδιώκουν με επιτυχία την επιβολή των κανόνων οδικής κυκλοφορίας μέσω των λεγόμενων συστημάτων βαθμών ποινής, άλλα επιλέγουν διαφορετικές μεθόδους, όπως η άμεση επιβολή αυστηρότερων κυρώσεων ή η καταβολή μεγαλύτερης προσπάθειας για στοχευμένες εκστρατείες επιβολής και πρόληψης. Επιπλέον, θα πρέπει επίσης να ληφθεί υπόψη το γεγονός ότι τα ίδια τα συστήματα βαθμών ποινής μπορεί να διαφέρουν σημαντικά μεταξύ των κρατών μελών που επιλέγουν να τα εφαρμόσουν. Επομένως, οι πόροι και η προσοχή θα πρέπει να κατευθύνονται σε άλλα μέτρα τα οποία μπορούν να αυξήσουν την οδική ασφάλεια, επιτρέποντας παράλληλα στα κράτη μέλη να αντιμετωπίσουν τις ποικίλες σχετικές προκλήσεις με τους τρόπους που πιστεύουν ότι είναι οι πλέον αποτελεσματικοί.

Τροπολογία 9
Πρόταση οδηγίας
Άρθρο 2 – παράγραφος 1 – σημείο 3

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

3) «αναστολή»: ο προσωρινός περιορισμός της ισχύος της άδειας οδήγησης ή του δικαιώματος οδήγησης ή της αναγνώρισής τους, για **καθορισμένο χρονικό διάστημα**, ή με συνδυασμό **καθορισμένου χρονικού διαστήματος** και εκπλήρωσης πρόσθετων προϋποθέσεων·

Τροπολογία

3) «αναστολή»: ο προσωρινός περιορισμός της ισχύος της άδειας οδήγησης ή του δικαιώματος οδήγησης ή της αναγνώρισής τους, για **καθορισμένη περίοδο**, ή με συνδυασμό **καθορισμένης περιόδου** και εκπλήρωσης πρόσθετων προϋποθέσεων·

Τροπολογία 10
Πρόταση οδηγίας
Άρθρο 2 – παράγραφος 1 – σημείο 6

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

6) «κράτος μέλος της παράβασης»: το κράτος μέλος στο οποίο εκδόθηκε **η** απόφαση έκπτωσης από το δικαίωμα οδήγησης·

Τροπολογία

6) «κράτος μέλος της παράβασης»: το κράτος μέλος στο **έδαφος του οποίου διαπράχθηκε η τροχαία παράβαση που οδήγησε σε έκπτωση από το δικαίωμα οδήγησης και στο** οποίο εκδόθηκε η **εν λόγω** απόφαση έκπτωσης από το δικαίωμα οδήγησης·

Τροπολογία 11
Πρόταση οδηγίας
Άρθρο 2 – παράγραφος 1 – σημείο 10

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

10) «**ενδιαφερόμενο** πρόσωπο»: το φυσικό πρόσωπο σε βάρος του οποίου έχει εκδοθεί απόφαση έκπτωσης από το δικαίωμα οδήγησης·

Τροπολογία

10) «**υπεύθυνο** πρόσωπο»: το φυσικό πρόσωπο σε βάρος του οποίου έχει εκδοθεί απόφαση έκπτωσης από το δικαίωμα οδήγησης·

Τροπολογία 12
Πρόταση οδηγίας
Άρθρο 2 – παράγραφος 1 – σημείο 11 – στοιχείο δ α (νέο)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

δα) οδήγηση χωρίς έγκυρη άδεια οδήγησης, όπως ορίζεται στην οδηγία 2006/126/ΕΚ·

Τροπολογία 13
Πρόταση οδηγίας
Άρθρο 3 – παράγραφος 1

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τα κράτη μέλη εξασφαλίζουν ότι η απόφαση έκπτωσης από το δικαίωμα οδήγησης που εκδίδεται από κράτος μέλος για πρόσωπο το οποίο **δεν έχει τη συνήθη κατοικία** του στο εν λόγω κράτος μέλος και είναι κάτοχος άδειας οδήγησης που έχει εκδοθεί από άλλο κράτος μέλος ισχύει σε ολόκληρο το έδαφος της Ένωσης σύμφωνα με την παρούσα οδηγία.

Τροπολογία

Τα κράτη μέλη εξασφαλίζουν ότι η απόφαση έκπτωσης από το δικαίωμα οδήγησης που εκδίδεται από κράτος μέλος για πρόσωπο το οποίο **διαμένει ή δεν διαμένει συνήθως** στο εν λόγω κράτος μέλος **ή σε άλλο κράτος μέλος** και **είτε** είναι κάτοχος άδειας οδήγησης που έχει εκδοθεί από άλλο κράτος μέλος **είτε δεν είναι κάτοχος άδειας οδήγησης**, ισχύει σε ολόκληρο το έδαφος της Ένωσης σύμφωνα με την παρούσα οδηγία.

Τροπολογία 14
Πρόταση οδηγίας
Άρθρο 4 – παράγραφος 1

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

1. Το κράτος μέλος της παράβασης κοινοποιεί στο κράτος μέλος έκδοσης κάθε απόφαση **έκπτωσης** από το δικαίωμα οδήγησης **που επιβάλλεται** για περίοδο τουλάχιστον ενός μηνός σε πρόσωπο το οποίο δεν έχει τη συνήθη κατοικία του στο κράτος μέλος της παράβασης και είναι κάτοχος άδειας οδήγησης που έχει εκδοθεί από το κράτος μέλος έκδοσης.

Τροπολογία

1. Το κράτος μέλος της παράβασης κοινοποιεί στο κράτος μέλος έκδοσης **το αργότερο δέκα εργάσιμες ημέρες από κάθε απόφαση που επιβάλλει έκπτωση** από το δικαίωμα οδήγησης για περίοδο τουλάχιστον ενός μηνός σε πρόσωπο το οποίο δεν έχει τη συνήθη κατοικία του στο κράτος μέλος της παράβασης και είναι κάτοχος άδειας οδήγησης που έχει εκδοθεί από το κράτος μέλος έκδοσης. **Το κράτος μέλος της παράβασης επίσης ενημερώνει το ενδιαφερόμενο πρόσωπο εάν δεν έχει τη συνήθη διαμονή του στο κράτος μέλος έκδοσης.**

Τροπολογία 15
Πρόταση οδηγίας
Άρθρο 4 – παράγραφος 3

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

3. Το εθνικό σημείο επαφής του κράτους μέλους της παράβασης συμπληρώνει, υπογράφει και διαβιβάζει το

Τροπολογία

3. Το εθνικό σημείο επαφής του κράτους μέλους της παράβασης συμπληρώνει, υπογράφει και διαβιβάζει το

πιστοποιητικό απευθείας στο εθνικό σημείο επαφής του κράτους μέλους έκδοσης, το οποίο διαβιβάζει το εν λόγω πιστοποιητικό στην αρχή που είναι αρμόδια για να εξασφαλίσει την ισχύ της έκπτωσης από το δικαίωμα οδήγησης σε επίπεδο Ένωσης. Η άδεια οδήγησης του ενδιαφερόμενου προσώπου, *εφόσον* έχει κατασχεθεί, και το πρωτότυπο της απόφασης που επιβάλλει την έκπτωση από το δικαίωμα οδήγησης ή επικυρωμένο αντίγραφό της διαβιβάζονται επίσης στο εθνικό σημείο επαφής του κράτους μέλους έκδοσης από το εθνικό σημείο επαφής του κράτους μέλους της παράβασης. Το κράτος μέλος της παράβασης δεν υποχρεούται να μεταφράσει το πρωτότυπο ή το επικυρωμένο αντίγραφο της απόφασης.

πιστοποιητικό απευθείας στο εθνικό σημείο επαφής του κράτους μέλους έκδοσης, το οποίο διαβιβάζει το εν λόγω πιστοποιητικό στην αρχή που είναι αρμόδια για να εξασφαλίσει την ισχύ της έκπτωσης από το δικαίωμα οδήγησης σε επίπεδο Ένωσης. Η άδεια οδήγησης του ενδιαφερόμενου προσώπου, *σε περίπτωση που* έχει κατασχεθεί, και το πρωτότυπο της απόφασης που επιβάλλει την έκπτωση από το δικαίωμα οδήγησης ή επικυρωμένο αντίγραφό της διαβιβάζονται επίσης στο εθνικό σημείο επαφής του κράτους μέλους έκδοσης από το εθνικό σημείο επαφής του κράτους μέλους της παράβασης. Το κράτος μέλος της παράβασης δεν υποχρεούται να μεταφράσει το πρωτότυπο ή το επικυρωμένο αντίγραφο της απόφασης.

Τροπολογία 16

Πρόταση οδηγίας

Άρθρο 5 – παράγραφος 2 – στοιχείο β

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

β) την περιγραφή της σχετικής με την οδική ασφάλεια σοβαρής τροχαίας παράβασης *και* των γεγονότων που οδήγησαν στην επιβολή της απόφασης έκπτωσης από το δικαίωμα οδήγησης·

Τροπολογία

β) την περιγραφή της σχετικής με την οδική ασφάλεια σοβαρής τροχαίας παράβασης, των γεγονότων *και των αιτιών* που οδήγησαν στην επιβολή της απόφασης έκπτωσης από το δικαίωμα οδήγησης·

Τροπολογία 17

Πρόταση οδηγίας

Άρθρο 5 – παράγραφος 2 – στοιχείο γ

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

γ) το ονοματεπώνυμο και τη διεύθυνση του ενδιαφερόμενου προσώπου, *καθώς* και τον αριθμό της άδειας οδήγησης και, κατά *περίπτωση*, των εθνικών εγγράφων *ταυτότητας του ενδιαφερόμενου προσώπου, εφόσον είναι διαθέσιμα*·

Τροπολογία

γ) το ονοματεπώνυμο και τη διεύθυνση του ενδιαφερόμενου προσώπου και τον αριθμό της άδειας οδήγησης και των εθνικών εγγράφων *ταυτότητάς* του, *ενώ άλλα προσωπικά στοιχεία που συνδέονται με το εθνικό έγγραφο ταυτότητας του προσώπου πρέπει να παραμένουν εμπιστευτικά*·

Τροπολογία 18
Πρόταση οδηγίας
Άρθρο 5 – παράγραφος 2 – στοιχείο στ α (νέο)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

στα) το δικαίωμα προσφυγής κατά της απόφασης ενώπιον του δικαστικού σώματος σύμφωνα με την εθνική νομοθεσία του κράτους μέλους της παράβασης.

Τροπολογία 19
Πρόταση οδηγίας
Άρθρο 5 – παράγραφος 5 α (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

5α. Τα εθνικά σημεία επαφής του κράτους μέλους της παράβασης και του κράτους μέλους έκδοσης χρησιμοποιούν επίσης το RESPER για την ανταλλαγή των πληροφοριών που πρέπει να παρέχονται σύμφωνα με τα άρθρα 8, 9, 10, 11, 12, 14 και 15. Η Επιτροπή διασφαλίζει ότι το RESPER διαθέτει τους αναγκαίους πόρους για την εκπλήρωση του καθήκοντος αυτού.

Τροπολογία 20
Πρόταση οδηγίας
Άρθρο 6 – παράγραφος 2 – εισαγωγικό μέρος

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

2. Όταν η απόφαση έκπτωσης από το δικαίωμα οδήγησης **συνίσταται σε** αφαίρεση, τα μέτρα που λαμβάνονται από το κράτος μέλος έκδοσης **πληρούν τις** εξής **προϋποθέσεις**:

2. Όταν η απόφαση έκπτωσης από το δικαίωμα οδήγησης **έχει ως αποτέλεσμα την** αφαίρεση, τα μέτρα που λαμβάνονται από το κράτος μέλος έκδοσης **είναι τα** εξής:

Τροπολογία 21
Πρόταση οδηγίας
Άρθρο 6 – παράγραφος 2 – στοιχείο β

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

β) το ενδιαφερόμενο πρόσωπο μπορεί να ανακτήσει την άδεια οδήγησης ή το

διαγράφεται·

*δικαίωμα οδήγησης σύμφωνα με τους
εθνικούς κανόνες του κράτους μέλους
έκδοσης·*

Τροπολογία 22

Πρόταση οδηγίας

Άρθρο 6 – παράγραφος 2 – στοιχείο γ α (νέο)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

*γα) σε περίπτωση που η «χώρα
συνήθους διαμονής», όπως ορίζεται στο
άρθρο 12 της οδηγίας 2006/126/EK,
διαφέρει από τη χώρα έκδοσης,
διευκολύνεται η ανταλλαγή της άδειας
οδήγησης του οδηγού.*

Τροπολογία 23

Πρόταση οδηγίας

Άρθρο 6 – παράγραφος 2 – εδάφιο 1 (νέο)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

*Το ενδιαφερόμενο πρόσωπο μπορεί να
ανακτήσει την άδεια οδήγησης ή το
δικαίωμα οδήγησης σύμφωνα με τους
εθνικούς κανόνες του κράτους μέλους
έκδοσης.*

Τροπολογία 24

Πρόταση οδηγίας

Άρθρο 6 – παράγραφος 3 – εισαγωγικό μέρος

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

3. Όταν η απόφαση έκπτωσης από το
δικαίωμα οδήγησης **συνίσταται σε**
αναστολή ή περιορισμό, τα μέτρα που
λαμβάνονται από το κράτος μέλος έκδοσης
πληρούν τις εξής προϋποθέσεις:

3. Όταν η απόφαση έκπτωσης από το
δικαίωμα οδήγησης **έχει ως αποτέλεσμα**
αναστολή ή περιορισμό, τα μέτρα που
λαμβάνονται από το κράτος μέλος έκδοσης
είναι τα εξής:

Τροπολογία 25

Πρόταση οδηγίας

Άρθρο 6 – παράγραφος 3 – στοιχείο β

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

β) όταν η αναστολή ή ο περιορισμός

β) όταν η αναστολή ή ο περιορισμός

που επιβάλλεται και κοινοποιείται από το κράτος μέλος της παράβασης υπόκειται τόσο στην παρέλευση **καθορισμένου χρονικού διαστήματος** όσο και στην εκπλήρωση πρόσθετων προϋποθέσεων, το κράτος μέλος έκδοσης λαμβάνει υπόψη μόνο **το καθορισμένο χρονικό διάστημα**.

που επιβάλλεται και κοινοποιείται από το κράτος μέλος της παράβασης υπόκειται τόσο στην παρέλευση **καθορισμένης περιόδου** όσο και στην εκπλήρωση πρόσθετων προϋποθέσεων, το κράτος μέλος έκδοσης λαμβάνει υπόψη μόνο την καθορισμένη περίοδο.

Τροπολογία 26
Πρόταση οδηγίας
Άρθρο 6 – παράγραφος 3 α (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

3α. Το κράτος μέλος έκδοσης επιδιώκει να διασφαλίσει ότι, εντός των υφιστάμενων νομικών ορίων των εθνικών κανόνων, τα μέτρα που λαμβάνονται σύμφωνα με τις παραγράφους 2 και 3 όσον αφορά την έκπτωση από το δικαίωμα οδήγησης ευθυγραμμίζονται στον μέγιστο δυνατό βαθμό με τα αντίστοιχα μέτρα που επιβάλλονται από το κράτος μέλος της παράβασης.

Τροπολογία 27
Πρόταση οδηγίας
Άρθρο 7 – παράγραφος 3

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

3. Ωστόσο, το κράτος μέλος της παράβασης θεωρεί ότι πληρούνται οι πρόσθετες προϋποθέσεις που συνοδεύουν την έκπτωση από το δικαίωμα οδήγησης η οποία κοινοποιείται σύμφωνα με το άρθρο 4 παράγραφος 1 εάν το κράτος μέλος έκδοσης έχει αξιολογήσει θετικά **την από μέρους του ενδιαφερόμενου προσώπου εκπλήρωση των προϋποθέσεων** που ισχύουν στο κράτος μέλος έκδοσης για την ανάκτηση του δικαιώματος οδήγησης ή της άδειας οδήγησης ή για τη δυνατότητα υποβολής αίτησης για νέα άδεια.

3. Ωστόσο, το κράτος μέλος της παράβασης θεωρεί ότι πληρούνται οι πρόσθετες προϋποθέσεις που συνοδεύουν την έκπτωση από το δικαίωμα οδήγησης η οποία κοινοποιείται σύμφωνα με το άρθρο 4 παράγραφος 1 εάν το κράτος μέλος έκδοσης έχει αξιολογήσει θετικά **ότι το ενδιαφερόμενο πρόσωπο έχει εκπληρώσει τις προϋποθέσεις** που ισχύουν στο κράτος μέλος έκδοσης για την ανάκτηση του δικαιώματος οδήγησης ή της άδειας οδήγησης ή για τη δυνατότητα υποβολής αίτησης για νέα άδεια. **Στην περίπτωση αυτή, το κράτος μέλος της παράβασης δεσμεύεται από τη θετική αξιολόγηση του κράτους μέλους έκδοσης και από τα αποτελέσματά της. Επομένως, το κράτος μέλος της παράβασης δεν**

εφαρμόζει πλέον τις πρόσθετες προϋποθέσεις. Ωστόσο, το κράτος μέλος της παράβασης μπορεί να συνεχίσει να εφαρμόζει την έκπτωση από το δικαίωμα οδήγησης στο έδαφός του έως το τέλος της διάρκειάς της.

Τροπολογία 28

Πρόταση οδηγίας

Άρθρο 8 – παράγραφος 1 – στοιχείο δ

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

δ) υπάρχει προνόμιο ή ασυλία βάσει του δικαίου του κράτους μέλους έκδοσης που εμποδίζει την εκτέλεση της απόφασης έκπτωσης από το δικαίωμα οδήγησης·

Τροπολογία

διαγράφεται·

Τροπολογία 29

Πρόταση οδηγίας

Άρθρο 8 – παράγραφος 2 – στοιχείο β

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

β) η έκπτωση από το δικαίωμα οδήγησης επιβλήθηκε μόνο για λόγους υπερβολικής ταχύτητας, και η υπέρβαση των ορίων ταχύτητας που ισχύουν στο κράτος μέλος της παράβασης ήταν μικρότερη των 50 χλμ./ώρα·

Τροπολογία

β) η έκπτωση από το δικαίωμα οδήγησης επιβλήθηκε μόνο για λόγους υπερβολικής ταχύτητας, και η υπέρβαση των ορίων ταχύτητας που ισχύουν στο κράτος μέλος της παράβασης, υπό την προϋπόθεση ότι το όριο ταχύτητας στην οδό όπου σημειώθηκε η υπερβολική ταχύτητα σηματοδοτείται σαφώς, ήταν μικρότερη των 30 χλμ./ώρα στην περίπτωση οδών κατοικημένης περιοχής και των 50 χλμ./ώρα στην περίπτωση οδών μη κατοικημένης περιοχής·

Τροπολογία 30

Πρόταση οδηγίας

Άρθρο 8 – παράγραφος 3 – εδάφιο 1

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

*Όταν το κράτος μέλος έκδοσης προτίθεται να εφαρμόσει σε συγκεκριμένη περίπτωση λόγο εξαίρεσης σύμφωνα με την παράγραφο 1 ή 2, ενημερώνει **χωρίς καθυστέρηση** το κράτος μέλος της*

Τροπολογία

*Όταν το κράτος μέλος έκδοσης προτίθεται να εφαρμόσει σε συγκεκριμένη περίπτωση λόγο εξαίρεσης σύμφωνα με την παράγραφο 1 ή 2, ενημερώνει, **το αργότερο δέκα εργάσιμες ημέρες από την***

παράβασης και, κατά περίπτωση, ζητεί κάθε αναγκαία πληροφορία προκειμένου να εξετάσει αν εφαρμόζεται λόγος εξαίρεσης που αναφέρεται στην εν λόγω παράγραφο. Το κράτος μέλος της παράβασης παρέχει τις ζητούμενες πληροφορίες **χωρίς καθυστέρηση** και δύναται να παράσχει κάθε συμπληρωματική πληροφορία ή παρατήρηση την οποία κρίνει σκόπιμη.

απόφαση για την εφαρμογή εξαίρεσης, το κράτος μέλος της παράβασης και, κατά περίπτωση, ζητεί κάθε αναγκαία πληροφορία προκειμένου να εξετάσει αν εφαρμόζεται λόγος εξαίρεσης που αναφέρεται στην εν λόγω παράγραφο. Το κράτος μέλος της παράβασης παρέχει τις ζητούμενες πληροφορίες **το αργότερο δέκα εργάσιμες ημέρες από την υποβολή της αίτησης** και δύναται να παράσχει κάθε συμπληρωματική πληροφορία ή παρατήρηση την οποία κρίνει σκόπιμη.

Τροπολογία 31 Πρόταση οδηγίας Άρθρο 9 – παράγραφος 1

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

1. Το κράτος μέλος έκδοσης λαμβάνει τα μέτρα που αναφέρονται στο άρθρο 6 παράγραφος 1 ή εκδίδει την απόφαση βάσει της οποίας εφαρμόζεται λόγος εξαίρεσης σύμφωνα με το άρθρο 8 χωρίς καθυστέρηση και, με την επιφύλαξη της παραγράφου 3, το αργότερο 15 ημέρες από την παραλαβή του πιστοποιητικού σύμφωνα με το άρθρο 5 παράγραφος 1.

Τροπολογία

1. Το κράτος μέλος έκδοσης λαμβάνει τα μέτρα που αναφέρονται στο άρθρο 6 παράγραφος 1 ή εκδίδει την απόφαση βάσει της οποίας εφαρμόζεται λόγος εξαίρεσης σύμφωνα με το άρθρο 8 χωρίς καθυστέρηση και, με την επιφύλαξη της παραγράφου 3, το αργότερο 15 **εργάσιμες** ημέρες από την παραλαβή του πιστοποιητικού σύμφωνα με το άρθρο 5 παράγραφος 1.

Τροπολογία 32 Πρόταση οδηγίας Άρθρο 9 – παράγραφος 2

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

2. Το εθνικό σημείο επαφής του κράτους μέλους έκδοσης κοινοποιεί **χωρίς καθυστέρηση τα μέτρα** που λαμβάνονται δυνάμει του άρθρου 6 παράγραφος 1 ή την απόφαση βάσει της οποίας εφαρμόζεται λόγος εξαίρεσης σύμφωνα με το άρθρο 8 στο εθνικό σημείο επαφής του κράτους μέλους της παράβασης μέσω του δικτύου RESPER.

Τροπολογία

2. Το εθνικό σημείο επαφής του κράτους μέλους έκδοσης κοινοποιεί **το αργότερο δέκα εργάσιμες ημέρες από την έγκριση των μέτρων** που λαμβάνονται δυνάμει του άρθρου 6 παράγραφος 1 ή την απόφαση βάσει της οποίας εφαρμόζεται λόγος εξαίρεσης σύμφωνα με το άρθρο 8 στο εθνικό σημείο επαφής του κράτους μέλους της παράβασης μέσω του δικτύου RESPER.

Τροπολογία 33
Πρόταση οδηγίας
Άρθρο 9 – παράγραφος 3 – εδάφιο 1

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Όταν, σε συγκεκριμένη περίπτωση, δεν είναι δυνατόν να τηρηθεί η προθεσμία που ορίζεται στην παράγραφο 1, το εθνικό σημείο επαφής του κράτους μέλους έκδοσης ενημερώνει **χωρίς καθυστέρηση** το εθνικό σημείο επαφής του κράτους μέλους της παράβασης με οποιοδήποτε μέσο, αναφέροντας τους λόγους για τους οποίους δεν κατέστη δυνατή η τήρηση της εν λόγω προθεσμίας.

Τροπολογία

Όταν, σε συγκεκριμένη περίπτωση, δεν είναι δυνατόν να τηρηθεί η προθεσμία που ορίζεται στην παράγραφο 1, το εθνικό σημείο επαφής του κράτους μέλους έκδοσης ενημερώνει **μέσω του RESPER** το εθνικό σημείο επαφής του κράτους μέλους της παράβασης **το αργότερο δέκα εργάσιμες ημέρες από τη λήξη της εν λόγω προθεσμίας**, αναφέροντας τους λόγους για τους οποίους δεν κατέστη δυνατή η τήρηση της εν λόγω προθεσμίας.

Τροπολογία 34
Πρόταση οδηγίας
Άρθρο 10 – παράγραφος 1

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Όπου είναι αναγκαίο, τα κράτη μέλη διαβουλεύονται μεταξύ τους, **χρησιμοποιώντας κατάλληλα μέσα και χωρίς καθυστέρηση**, ώστε να διασφαλίζεται η αποτελεσματική εφαρμογή της παρούσας οδηγίας.

Τροπολογία

Όπου είναι αναγκαίο, τα κράτη μέλη διαβουλεύονται μεταξύ τους **εγκαίρως** ώστε να διασφαλίζεται η αποτελεσματική εφαρμογή της παρούσας οδηγίας.

Τροπολογία 35
Πρόταση οδηγίας
Άρθρο 11 – παράγραφος 1 – εισαγωγικό μέρος

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Το εθνικό σημείο επαφής του κράτους μέλους έκδοσης ενημερώνει **χωρίς καθυστέρηση** το εθνικό σημείο επαφής του κράτους μέλους της παράβασης:

Τροπολογία

Το εθνικό σημείο επαφής του κράτους μέλους έκδοσης ενημερώνει το εθνικό σημείο επαφής του κράτους μέλους της παράβασης **το αργότερο δέκα εργάσιμες ημέρες από την έκδοση**:

Τροπολογία 36
Πρόταση οδηγίας
Άρθρο 12 – παράγραφος 1 – εισαγωγικό μέρος

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

Το εθνικό σημείο επαφής του κράτους μέλους της παράβασης ενημερώνει **χωρίς καθυστέρηση** το εθνικό σημείο επαφής του κράτους μέλους έκδοσης:

Το εθνικό σημείο επαφής του κράτους μέλους της παράβασης ενημερώνει το εθνικό σημείο επαφής του κράτους μέλους έκδοσης **το αργότερο δέκα εργάσιμες ημέρες από την έκδοση**:

Τροπολογία 37

Πρόταση οδηγίας

Άρθρο 12 – παράγραφος 1 – στοιχείο α

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

α) για κάθε περίπτωση που επηρεάζει την απόφαση με την οποία επιβλήθηκε η έκπτωση από το δικαίωμα οδήγησης·

Τροπολογία

α) για κάθε περίπτωση που επηρεάζει την απόφαση με την οποία επιβλήθηκε η έκπτωση από το δικαίωμα οδήγησης, **συμπεριλαμβανομένης κάθε σχετικής πληροφορίας όσον αφορά τυχόν εκπλήρωση, που έχει ήδη σημειωθεί στο κράτος μέλος της παράβασης, οποιωνδήποτε πρόσθετων προϋποθέσεων έχουν επιβληθεί σε σχέση με την έκπτωση από το δικαίωμα οδήγησης·**

Τροπολογία 38

Πρόταση οδηγίας

Άρθρο 13 – παράγραφος 1

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

1. Μετά την παραλαβή της κοινοποίησης δυνάμει του άρθρου 4 παράγραφος 1 και τη λήψη μέτρων δυνάμει του άρθρου 6 παράγραφος 1, αντίστοιχα, το κράτος μέλος έκδοσης ενημερώνει το ενδιαφερόμενο πρόσωπο **χωρίς καθυστέρηση**, σύμφωνα με τις διαδικασίες του εθνικού του δικαίου.

Τροπολογία

1. Μετά την παραλαβή της κοινοποίησης δυνάμει του άρθρου 4 παράγραφος 1 και τη λήψη μέτρων δυνάμει του άρθρου 6 παράγραφος 1, αντίστοιχα, το κράτος μέλος έκδοσης ενημερώνει το ενδιαφερόμενο πρόσωπο **το αργότερο επτά εργάσιμες ημέρες από την παραλαβή της κοινοποίησης δυνάμει του άρθρου 4 παράγραφος 1 ή τη λήψη μέτρων δυνάμει του άρθρου 6 παράγραφος 1**, σύμφωνα με τις διαδικασίες του εθνικού του δικαίου.

Τροπολογία 39

Πρόταση οδηγίας

Άρθρο 13 – παράγραφος 2 – στοιχείο α – σημείο i

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

i) την ονομασία των αρχών που είναι

Τροπολογία

i) την ονομασία, **την ταχυδρομική**

αρμόδιες για την εκτέλεση της απόφασης έκπτωσης από το δικαίωμα οδήγησης τόσο του κράτους μέλους έκδοσης όσο και του κράτους μέλους της παράβασης· και

διεύθυνση, τον αριθμό τηλεφώνου, τη διαδικτυακή παρουσία και τη διεύθυνση ηλεκτρονικού ταχυδρομείου των αρχών που είναι αρμόδιες για την εκτέλεση της απόφασης έκπτωσης από το δικαίωμα οδήγησης τόσο του κράτους μέλους έκδοσης όσο και του κράτους μέλους της παράβασης· και

Τροπολογία 40
Πρόταση οδηγίας
Άρθρο 15 – παράγραφος 2

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

2. Τα κράτη μέλη μεριμνούν ώστε τα αντίστοιχα εθνικά σημεία επαφής τους να συνεργάζονται με τις αρχές που είναι αρμόδιες για την εκτέλεση των αποφάσεων έκπτωσης από το δικαίωμα οδήγησης οι οποίες επιβάλλονται για τη διάπραξη σοβαρών τροχαίων παραβάσεων σχετικών με την οδική ασφάλεια, ιδίως προκειμένου να εξασφαλίζεται η έγκαιρη ανταλλαγή όλων των αναγκαίων πληροφοριών και η τήρηση των προθεσμιών που ορίζονται **στο άρθρο 9**.

Τροπολογία

2. Τα κράτη μέλη μεριμνούν ώστε τα αντίστοιχα εθνικά σημεία επαφής τους να συνεργάζονται με τις αρχές που είναι αρμόδιες για την εκτέλεση των αποφάσεων έκπτωσης από το δικαίωμα οδήγησης οι οποίες επιβάλλονται για τη διάπραξη σοβαρών τροχαίων παραβάσεων σχετικών με την οδική ασφάλεια, ιδίως προκειμένου να εξασφαλίζεται η έγκαιρη ανταλλαγή όλων των αναγκαίων πληροφοριών και η τήρηση των προθεσμιών που ορίζονται **στην παρούσα οδηγία**.

Τροπολογία 41
Πρόταση οδηγίας
Άρθρο 15 – παράγραφος 3

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

3. Τα κράτη μέλη ενημερώνουν την Επιτροπή σχετικά με τα εθνικά σημεία επαφής που έχουν οριστεί για τους σκοπούς της παρούσας οδηγίας. Η Επιτροπή θέτει τις πληροφορίες που λαμβάνει σύμφωνα με το παρόν άρθρο στη διάθεση όλων των κρατών μελών στον ιστότοπό της.

Τροπολογία

3. Τα κράτη μέλη ενημερώνουν την Επιτροπή σχετικά με τα εθνικά σημεία επαφής που έχουν οριστεί για τους σκοπούς της παρούσας οδηγίας. Η Επιτροπή θέτει τις πληροφορίες που λαμβάνει σύμφωνα με το παρόν άρθρο στη διάθεση όλων των κρατών μελών **μέσω του RESPER και της δικτυακής πύλης για τη διασυννοριακή ανταλλαγή πληροφοριών μόλις τεθεί σε λειτουργία. Μέχρι τότε, η Επιτροπή δημοσιεύει τις πληροφορίες στον ιστότοπό της**.

Τροπολογία 42
Πρόταση οδηγίας
Άρθρο 16 – παράγραφος 1 – στοιχείο α α (νέο)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

αα) τον αριθμό των κοινοποιήσεων προς τα ενδιαφερόμενα πρόσωπα·

Τροπολογία 43
Πρόταση οδηγίας
Άρθρο 16 – παράγραφος 1 – στοιχείο γ

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

γ) τον χρόνο που απαιτείται για τη διαβίβαση πληροφοριών *σχετικά με την απόφαση που αφορά τον* λόγο εξαίρεσης·

γ) τον χρόνο που απαιτείται για τη διαβίβαση πληροφοριών *για κάθε* απόφαση που *λαμβάνεται για* λόγο εξαίρεσης·

Τροπολογία 44
Πρόταση οδηγίας
Άρθρο 16 – παράγραφος 1 – στοιχείο γ α (νέο)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

γα) τον αριθμό των περιπτώσεων όπου χρειάστηκε να αιτιολογηθεί καθυστέρηση·

Τροπολογία 45
Πρόταση οδηγίας
Άρθρο 16 – παράγραφος 1 α (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

Έως την/τις ... [ένα έτος από την ημερομηνία έναρξης ισχύος της παρούσας οδηγίας] τα κράτη μέλη κοινοποιούν στην Επιτροπή επικαιροποιημένες πληροφορίες σχετικά με τους ισχύοντες κανόνες όσον αφορά τις κυρώσεις που επιβάλλονται στο νομικό τους σύστημα για σοβαρές τροχαίες παραβάσεις σχετικές με την οδική ασφάλεια. Τα κράτη μέλη ενημερώνουν την Επιτροπή εντός τριών μηνών για κάθε σημαντική αλλαγή των εν λόγω κυρώσεων, επικαιροποιώντας τις

πληροφορίες που διαβίβασαν προηγουμένως. Έως την/τις ... [18 μήνες από την ημερομηνία έναρξης ισχύος της παρούσας οδηγίας], η Επιτροπή δημοσιεύει επισκόπηση των πληροφοριών που λαμβάνει βάσει της παρούσας παραγράφου στη διαδικτυακή πύλη για τη διασυννοριακή ανταλλαγή πληροφοριών για τροχαίες παραβάσεις σχετικές με την οδική ασφάλεια («πύλη CBE»), η οποία δημιουργήθηκε σύμφωνα με το άρθρο 8 της οδηγίας (ΕΕ) 2015/413, σε όλες τις επίσημες γλώσσες της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Σε περίπτωση σημαντικής αλλαγής του συστήματος που εφαρμόζεται σε ένα κράτος μέλος, η Επιτροπή επικαιροποιεί την επισκόπηση εντός τριών μηνών από την παραλαβή των πληροφοριών.

Τροπολογία 46
Πρόταση οδηγίας
Άρθρο 19 – παράγραφος 1 – εδάφιο 1

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τα κράτη μέλη θέτουν σε ισχύ τις αναγκαίες νομοθετικές, κανονιστικές και διοικητικές διατάξεις για να συμμορφωθούν με την παρούσα οδηγία έως την/τις [**HH/MM/EEEE**]. Ανακοινώνουν αμέσως στην Επιτροπή το κείμενο των εν λόγω διατάξεων.

Τροπολογία

Τα κράτη μέλη θέτουν σε ισχύ τις αναγκαίες νομοθετικές, κανονιστικές και διοικητικές διατάξεις για να συμμορφωθούν με την παρούσα οδηγία έως την/τις ... [ένα έτος από την ημερομηνία έναρξης ισχύος της παρούσας οδηγίας]. Ανακοινώνουν αμέσως στην Επιτροπή το κείμενο των εν λόγω διατάξεων.

Τροπολογία 47
Πρόταση οδηγίας
Άρθρο 19 – παράγραφος 2

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

2. Έως την/τις [**HH/MM/EEEE**], τα κράτη μέλη ανακοινώνουν στην Επιτροπή το κείμενο των ουσιαστών διατάξεων εσωτερικού δικαίου τις οποίες θεσπίζουν στον τομέα που διέπεται από την παρούσα οδηγία.

Τροπολογία

2. Έως την/τις ... [**ημερομηνία έναρξης ισχύος της παρούσας οδηγίας + 15 μήνες**], τα κράτη μέλη ανακοινώνουν στην Επιτροπή το κείμενο των ουσιαστών διατάξεων εσωτερικού δικαίου τις οποίες θεσπίζουν στον τομέα που διέπεται από την παρούσα οδηγία.

Τροπολογία 48
Πρόταση οδηγίας
Άρθρο 20 – τίτλος

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Έκθεση περί εφαρμογής

Τροπολογία

Επανεξέταση

Τροπολογία 49
Πρόταση οδηγίας
Άρθρο 20 – παράγραφος 1

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Έως την/τις [ημερομηνία έναρξης ισχύος + **5 έτη**] και κάθε πέντε έτη μετά την ημερομηνία αυτή, η Επιτροπή υποβάλλει έκθεση στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και στο Συμβούλιο σχετικά με την εφαρμογή της παρούσας οδηγίας, συμπεριλαμβανομένων των επιπτώσεων της στην οδική ασφάλεια. Εάν απαιτείται, η έκθεση αυτή συνοδεύεται από **προτάσεις τροποποίησης** της παρούσας οδηγίας.

Τροπολογία

Έως την/τις ... [**πέντε έτη από την** ημερομηνία έναρξης ισχύος **της παρούσας οδηγίας**] και κάθε πέντε έτη μετά την ημερομηνία αυτή, η Επιτροπή υποβάλλει έκθεση στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και στο Συμβούλιο σχετικά με την εφαρμογή της παρούσας οδηγίας, συμπεριλαμβανομένων των επιπτώσεων της στην οδική ασφάλεια. **Η έκθεση περιλαμβάνει στατιστικά στοιχεία από τα κράτη μέλη σχετικά με τη χρήση του μηχανισμού που θεσπίζεται με την παρούσα οδηγία, καθώς και τα σημεία συμφόρησης και τομείς που επιδέχονται βελτίωση.** Εάν απαιτείται, η έκθεση αυτή συνοδεύεται από **νομοθετική πρόταση για την τροποποίηση** της παρούσας οδηγίας.

Τροπολογία 50
Πρόταση οδηγίας
Άρθρο 21 – τίτλος

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Έναρξη ισχύος και εφαρμογή

Τροπολογία

Έναρξη ισχύος