

Bryssel den 22 juni 2026
(OR. en)

10651/26

Interinstitutionellt ärende:
2023/0284 (COD)

CODEC 1207
ENV 754
ENT 156
MI 653

I/A-PUNKTSNOT

från:	Rådets generalsekretariat
till:	Ständiga representanternas kommitté (Coreper)/rådet
Ärende:	Utkast till EUROPAPARLAMENTETS OCH RÅDETS FÖRORDNING om cirkularitetskrav för fordonskonstruktion och hantering av uttjänta fordon, om ändring av förordningarna (EU) nr 168/2013, (EU) 2018/858, (EU) 2019/1020 och (EU) 2023/1542 och om upphävande av direktiven 2000/53/EG och 2005/64/EG (första behandlingen) – Antagande av lagstiftningsakten

1. Den 13 juli 2023 förelade kommissionen rådet sitt förslag¹, som grundar sig på artikel 114 i EUF-fördraget.
2. Europeiska ekonomiska och sociala kommittén avgav sitt yttrande den 14 december 2023².
3. Regionkommittén hördes och beslutade att inte avge något yttrande.
4. Den 18 juni 2026 antog Europaparlamentet sin ståndpunkt vid första behandlingen om kommissionens förslag³. Resultatet av Europaparlamentets omröstning motsvarar institutionernas kompromissöverenskommelse och bör därför kunna godtas av rådet.

¹ 11888/23 + ADD 1–8 + ADD 8 REV 1.

² EUT C, C/2024/1593, 5.3.2024, ELI: <http://data.europa.eu/eli/C/2024/1593/oj>.

³ 10566/26.

5. Coreper uppmanas därför att bekräfta sitt samtycke och föreslå att rådet som en A-punkt på dagordningen vid ett kommande möte godkänner Europaparlamentets ståndpunkt, som återges i dokument PE-CONS 13/26, varvid Ungern och Österrike röstar emot och Slovakien avstår från att rösta.
6. Uttalandena till protokollet från rådets möte återges i addendumet till denna not.
7. Om rådet godkänner Europaparlamentets ståndpunkt, är lagstiftningsakten antagen.

När lagstiftningsakten har undertecknats av Europaparlamentets och rådets ordförande kommer den att offentliggöras i *Europeiska unionens officiella tidning*.
