

V Bruseli 22. júna 2026
(OR. en)

10651/26

Medziinštitucionálny spis:
2023/0284(COD)

CODEC 1207
ENV 754
ENT 156
MI 653

POZNÁMKA K BODU I/A

Od:	Generálny sekretariát Rady
Komu:	Výbor stálych predstaviteľov/Rada
Predmet:	Návrh NARIADENIA EURÓPSKEHO PARLAMENTU A RADY o požiadavkách na obehovosť pri navrhovaní vozidiel a o nakladaní s vozidlami po skončení životnosti a o zmene nariadení (EÚ) č. 168/2013, (EÚ) 2018/858, (EÚ) 2019/1020 a (EÚ) 2023/1542 a zrušení smerníc 2000/53/ES a 2005/64/ES (prvé čítanie) – prijatie legislatívneho aktu

1. Komisia 13. júla 2023 predložila Rade svoj návrh¹, ktorý sa zakladá na článku 114 ZFEÚ.
2. Európsky hospodársky a sociálny výbor zaujal stanovisko 14. decembra 2023².
3. Uskutočnili sa konzultácie s Výborom regiónov, ktorý sa rozhodol stanovisko nevydať.
4. Európsky parlament prijal k návrhu Komisie pozíciu v prvom čítaní 18. júna 2026³. Výsledok hlasovania Európskeho parlamentu odráža kompromisnú dohodu dosiahnutú medzi uvedenými inštitúciami, a preto by mal byť pre Radu prijateľný.

¹ 11888/23 + ADD 1 až 8 + ADD 8 REV 1.

² Ú. v. EÚ C, C/2024/1593, 5.3.2024, ELI: <http://data.europa.eu/eli/C/2024/1593/oj>.

³ 10566/26.

5. Výbor stálych predstaviteľov sa preto vyzýva, aby potvrdil svoj súhlas a navrhol Rade schváliť pozíciu Európskeho parlamentu uvedenú v dokumente PE-CONS 13/26 ako bod A programu jedného z nadchádzajúcich zasadnutí, pričom Maďarsko a Rakúsko budú hlasovať proti a Slovensko sa zdrží hlasovania.
6. Vyhlásenia, ktoré sa uvedú v zápisnici zo zasadnutia Rady, sa uvádzajú v dodatku k tejto poznámke.
7. Ak Rada schváli pozíciu Európskeho parlamentu, legislatívny akt bude prijatý.

Legislatívny akt sa po podpísaní predsedníčkou Európskeho parlamentu a predsedom/predsedačkou Rady uverejní v *Úradnom vestníku Európskej únie*.
