



Brüssel, 22. juuni 2026
(OR. en)

10651/26

Institutsioonidevaheline
dokument:
2023/0284(COD)

CODEC 1207
ENV 754
ENT 156
MI 653

I/A-PUNKTI MÄRKUS

Saatja:	Nõukogu peasekretariaat
Saaja:	Alaliste esindajate komitee / nõukogu
Teema:	Eelnõu: EUROOPA PARLAMENDI JA NÕUKOGU MÄÄRUS, milles käsitletakse sõidukite konstruktsiooni ringluspõhisuse nõudeid ja romusõidukite käitlemist ning millega muudetakse määrusi (EL) nr 168/2013, (EL) 2018/858, (EL) 2019/1020 ja (EL) 2023/1542 ning tunnistatakse kehtetuks direktiivid 2000/53/EÜ ja 2005/64/EÜ (esimene lugemine) – Seadusandliku akti vastuvõtmine

1. Komisjon esitas 13. juulil 2023 nõukogule oma ettepaneku¹, mis tugineb ELi toimimise lepingu artiklile 114.
2. Euroopa Majandus- ja Sotsiaalkomitee esitas oma arvamuse 14. detsembril 2023².
3. Regioonide Komitee, kellega konsulteeriti, otsustas jätta arvamuse esitamata.
4. Euroopa Parlament võttis 18. juunil 2026 vastu komisjoni ettepanekut käsitleva esimese lugemise seisukoha³. Euroopa Parlamendi hääletuse tulemus kajastab institutsioonide vahel saavutatud kompromissi ning peaks seega olema nõukogule vastuvõetav.

¹ 11888/23 + ADD 1–8 + ADD 8 REV 1.

² ELT C, C/2024/1593, 5.3.2024, ELI: <http://data.europa.eu/eli/C/2024/1593/oj>.

³ 10566/26.

5. Alaliste esindajate komiteel palutakse sellest tulenevalt kinnitada oma nõusolekut ja soovitada nõukogul Euroopa Parlamendi seisukoht ühe oma eelseisva istungi päevakorra A-punktina dokumendis PE-CONS 13/26 esitatud kujul heaks kiita, kusjuures Ungari ja Austria hääletavad vastu ning Slovakkia hoidub hääletamisest.
6. Nõukogu istungi protokollis kantav avaldus on esitatud käesoleva märkuse addendum'is.
7. Kui nõukogu kiidab Euroopa Parlamendi seisukoha heaks, võetakse seadusandlik akt vastu.

Pärast seda, kui Euroopa Parlamendi president ja nõukogu eesistuja on seadusandlikule aktile alla kirjutanud, avaldatakse see *Euroopa Liidu Teatajas*.
