

Bruxelles, den 22. juni 2026
(OR. en)

10651/26

Interinstitutionel sag:
2023/0284(COD)

CODEC 1207
ENV 754
ENT 156
MI 653

I/A-PUNKTSNOTE

fra:	Generalsekretariatet for Rådet
til:	De Faste Repræsentanternes Komité/Rådet
Vedr.:	Udkast til EUROPA-PARLAMENTETS OG RÅDETS FORORDNING om krav om cirkularitet i design af køretøjer og om håndtering af udrangerede køretøjer, om ændring af forordning (EU) nr. 168/2013, (EU) 2018/858, (EU) 2019/1020 og (EU) 2023/1542 og om ophævelse af direktiv 2000/53/EF og 2005/64/EF (førstebehandling) – Vedtagelse af den lovgivningsmæssige retsakt

1. Den 13. juli 2023 forelagde Kommissionen Rådet sit forslag¹, der bygger på artikel 114 i TEUF.
2. Det Europæiske Økonomiske og Sociale Udvalg afgav udtalelse den 14. december 2023².
3. Regionsudvalget blev hørt og besluttede ikke at afgive udtalelse.
4. Den 18. juni 2026 fastlagde Europa-Parlamentet sin førstebehandlingsholdning til Kommissionens forslag³. Resultatet af Europa-Parlamentets afstemning afspejler det kompromis, der blev aftalt mellem institutionerne, og skulle således kunne accepteres af Rådet.

¹ 11888/23 + ADD 1-8 + ADD 8 REV 1.

² EUT C, C/2024/1593, 5.3.2024, ELI: <http://data.europa.eu/eli/C/2024/1593/oj>.

³ 10566/26.

5. De Faste Repræsentanternes Komité opfordres derfor til at bekræfte sin tilslutning og henstille til Rådet, at det som A-punkt på dagsordenen for en kommende samling godkender Europa-Parlamentets holdning, således som den foreligger i dokument PECONS 13/26, idet Ungarn og Østrig stemte imod, og Slovakiet undlod at stemme.
6. Erklæringerne til optagelse i protokollen for samlingen i Rådet findes i addendummet til denne note.
7. Hvis Rådet godkender Europa-Parlamentets holdning, er den lovgivningsmæssige retsakt vedtaget.

Den lovgivningsmæssige retsakt vil blive offentliggjort i *Den Europæiske Unions Tidende*, når formanden for Europa-Parlamentet og formanden for Rådet har undertegnet den.
