

Brusel 22. června 2026
(OR. en)

10651/26

Interinstitucionální spis:
2023/0284 (COD)

CODEC 1207
ENV 754
ENT 156
MI 653

POZNÁMKA K BODU „I/A“

Odesílatel:	Generální sekretariát Rady
Příjemce:	Výbor stálých zástupců / Rada
Předmět:	Návrh NAŘÍZENÍ EVROPSKÉHO PARLAMENTU A RADY o požadavcích na oběhovost projektů vozidel, o nakládání s vozidly s ukončenou životností, o změně nařízení (EU) č. 168/2013, (EU) 2018/858, (EU) 2019/1020 a (EU) 2023/1542 a o zrušení směrnic 2000/53/ES a 2005/64/ES (první čtení) – přijetí legislativního aktu

1. Dne 13. července 2023 předložila Komise Radě uvedený návrh¹, založený na článku 114 SFEU.
2. Evropský hospodářský a sociální výbor vydal stanovisko dne 14. prosince 2023².
3. Výbor regionů byl konzultován a rozhodl se stanovisko nevydat.
4. Evropský parlament přijal k návrhu Komise postoj v prvním čtení³ dne 18. června 2026. Výsledek hlasování v Evropském parlamentu odráží kompromisní dohodu, které bylo mezi orgány dosaženo, a měl by tudíž být pro Radu přijatelný.

¹ Dokumenty 11888/23 + ADD 1–8 + ADD 8 REV 1.

² Úř. věst. C/2024/1593, 5.3.2024, ELI: <http://data.europa.eu/eli/C/2024/1593/oj>.

³ Dokument 10566/26.

5. Výbor stálých zástupců se proto vyzývá, aby potvrdil svůj souhlas a navrhl Radě, aby v rámci bodů „A“ pořadu jednání některého z nadcházejících zasedání schválila postoj Evropského parlamentu ve znění uvedeném v dokumentu PE-CONS 13/26 s tím, že Maďarsko a Rakousko hlasují proti a Slovensko se hlasování zdržuje.
6. Prohlášení do zápisu z jednání Rady jsou uvedena v dodatku k této poznámce.
7. Pokud Rada postoj Evropského parlamentu schválí, bude legislativní akt přijat.

Po podpisu předsedkyně Evropského parlamentu a předsedou či předsedkyní Rady bude legislativní akt vyhlášen v *Úředním věstníku Evropské unie*.
