

**Bryssel den 23 juni 2026
(OR. en, de, sk)**

**10651/26
ADD 1**

**Interinstitutionellt ärende:
2023/0284(COD)**

**CODEC 1207
ENV 754
ENT 156
MI 653**

I/A-PUNKTSNOT

från:	Rådets generalsekretariat
till:	Ständiga representanternas kommitté (Coreper)/rådet
Ärende:	Utkast till EUROPAPARLAMENTETS OCH RÅDETS FÖRORDNING om cirkularitetskrav för fordonskonstruktion och hantering av uttjänta fordon, om ändring av förordningarna (EU) nr 168/2013, (EU) 2018/858, (EU) 2019/1020 och (EU) 2023/1542 och om upphävande av direktiven 2000/53/EG och 2005/64/EG (första behandlingen) – Antagande av lagstiftningsakten = Uttalanden

Tyskland har begärt att följande uttalande ska tas till rådets protokoll

1. Tyskland anser att åtgärderna i den politiska trepartsöverenskommelsen om kommissionens förslag till förordning om cirkularitetskrav för fordonskonstruktion och hantering av uttjänta fordon, om ändring av förordningarna (EU) 2018/858 och (EU) 2019/1020 och om upphävande av direktiven 2000/53/EG och 2005/64/EG, för att bekämpa problemet med saknade fordon är otillräckliga. Förbundsrepubliken Tyskland anser att de arrangemang som införts inte är tillräckligt effektiva för att stävja olaglig isärtagning eller olaglig export.

Tyskland upprepar därför vikten av den konsekvensbedömning som redan föreskrivs i förordningen avseende saknade fordon och de därav följande åtgärderna och begär att denna bedömning tidigare läggs.

2. Tyskland anser att spegelklausulen i den politiska trepartsöverenskommelsen är problematisk ur handelspolitisk synvinkel, eftersom den är ett protektionistiskt instrument som skapar handelshinder. Därför anser Tyskland att en sådan klausul inte är ägnad att säkerställa det nödvändiga skyddet av den inre marknaden. Det faktum att spegelklausulen ingår i förordningen utgör inte något prejudikat för framtida lagstiftning eller för frihandelsavtal.

Tyskland efterlyser därför en omedelbar konsekvensbedömning avseende spegelklausulen, bland annat i fråga om handelspolitiska och handelsrättsliga konsekvenser, konsekvenserna för EU:s industri och tredjeländer samt genomförandefrågor.

Trots dessa synpunkter ställer sig Förbundsrepubliken Tyskland bakom den politiska trepartsöverenskommelsen, så att en övergripande kompromiss kan nås.

Estland har begärt att följande uttalande ska tas till rådets protokoll

Estland kan stödja den slutliga texten till förordning om utjänta fordon. Vi vill dock upprepa våra farhågor när det gäller utökat producentansvar i artikel 22.

Genom texten införs ytterligare gränsöverskridande skyldigheter för tillverkare, vilket kan skapa en risk för dubbla betalningar när kostnaderna täcks genom både nationella system för utökat producentansvar och den gränsöverskridande mekanismen. Vi är fortfarande oroade över att detta kan leda till en ökad administrativ börda, eftersom tillverkarna skulle bli skyldiga att utse behöriga ombud i flera medlemsstater och visa att de uppfyller kraven genom parallella arrangemang.

Estland skulle ha föredragit en lösning som ligger närmare redan etablerade principer för utökat producentansvar, såsom återspeglas i rådets allmänna riktlinje. Ett sådant tillvägagångssätt skulle ha varit ett bättre skydd mot dubbla betalningar, minskat den administrativa bördan och upprätthållit en tydligare koppling mellan producentansvar och utsläppande av fordon på marknaden.

Även om vi stöder texten som helhet betonar vi fortfarande att genomförandet av artikel 22 kan medföra betydande praktiska utmaningar för medlemsstaterna, tillverkarna och producenterna.

Slovakien har begärt att följande uttalande ska tas till rådets protokoll

Republiken Slovakien uppskattar denna förordning, som vi anser vara ett viktigt steg framåt mot ett stärkande av den cirkulära ekonomin och skapandet av en övergripande rättslig ram för hela livscykeln för fordon.

Vi vill dock fästa uppmärksamheten på vissa faktorer som vi anser borde ha diskuterats ytterligare. Vi är framför allt oroade över de potentiella negativa effekterna av de nya skyldigheterna och definitionerna, som kan leda till en ökning av den administrativa bördan och kostnaderna för de ekonomiska aktörerna.

Slovakien vill konkret lyfta fram artikel 22 om mekanismen för gränsöverskridande kostnadsfördelning för uttjänta fordon. Vi anser att denna mekanism behöver förtydligas ytterligare så att likabehandling och ett effektivt genomförande säkerställs i hela EU, särskilt när det gäller rörligheten för fordon mellan medlemsstaterna.

I detta sammanhang vill vi understryka att mekanismens ändamålsenlighet hänger nära samman med det bredare regelverket för registrering, avregistrering och gränsöverskridande överföringar av fordon. Den gränsöverskridande dimensionen av hanteringen av uttjänta fordon kan inte behandlas separat utan kräver harmonisering med annan relevant transportlagstiftning. Vi anser särskilt att det är av väsentlig betydelse att säkerställa ett smidigt informationsutbyte och tillgång till fordonsdatabaser i medlemsstaterna, inbegripet noteringar om registrering och uppgifter om avregistrering. Vi uppmanar därför kommissionen att bedöma om det behövs ytterligare åtgärder på EU-nivå, inbegripet eventuella ändringar till stöd för den praktiska genomförbarheten hos artikel 22 eller praktiska riktlinjer för att hjälpa medlemsstaterna och de ekonomiska aktörerna att genomföra denna mekanism på ett konsekvent och enhetligt sätt.