

V Bruseli 23. júna 2026  
(OR. en, de, sk)

10651/26  
ADD 1

---

Medziinštitucionálny spis:  
2023/0284(COD)

---

CODEC 1207  
ENV 754  
ENT 156  
MI 653

#### POZNÁMKA K BODU I/A

|          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|----------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Od:      | Generálny sekretariát Rady                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| Komu:    | Výbor stálych predstaviteľov/Rada                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| Predmet: | Návrh NARIADENIA EURÓPSKEHO PARLAMENTU A RADY<br>o požiadavkách na obehovosť pri navrhovaní vozidiel a o nakladaní<br>s vozidlami po skončení životnosti a o zmene nariadení (EÚ) č. 168/2013,<br>(EÚ) 2018/858, (EÚ) 2019/1020 a (EÚ) 2023/1542 a zrušení smerníc<br>2000/53/ES a 2005/64/ES ( <b>prvé čítanie</b> )<br>– prijatie legislatívneho aktu<br>= vyhlásenia |

#### Nemecko požiadalo, aby sa do zápisnice Rady vložilo toto vyhlásenie:

1. Podľa názoru Nemecka sú opatrenia zamerané na boj proti problému neznámeho výskytu vozidiel, stanovené v dohode v rámci politického dialógu týkajúcej sa návrhu Komisie na nariadenie o požiadavkách na obehovosť pri navrhovaní vozidiel a o nakladaní s vozidlami po skončení životnosti, o zmene nariadení (EÚ) 2018/858 a 2019/1020 a zrušení smerníc 2000/53/ES a 2005/64/ES, nedostatočné. Spolková republika Nemecko sa domnieva, že predmetné pravidlá nie sú dostatočne účinné na to, aby obmedzili nezákonnú demontáž alebo nezákonný vývoz.

Nemecko preto opätovne potvrdzuje význam posúdenia vplyvu na problém neznámeho výskytu vozidiel, ako sa stanovuje v nariadení, a význam opatrení, ktoré z neho vyplynú, a žiada, aby sa uplatňovali skôr.

2. Z pohľadu Nemecka je zrkadlová doložka obsiahnutá v dohode dosiahnutej v rámci politického dialógu problematická z hľadiska obchodnej politiky, keďže ide o protekcionistický nástroj vytvárajúci prekážky obchodu. Nemecko preto nepovažuje takúto doložku za vhodnú na zabezpečenie nevyhnutnej ochrany vnútorného trhu. Zahrnutie zrkadlovej doložky do nariadenia nepredstavuje precedens pre budúce právne predpisy alebo dohody o voľnom obchode.

Z tohto dôvodu Nemecko požaduje okamžité posúdenie vplyvu zrkadlovej doložky vrátane vplyvu z hľadiska obchodnej politiky a obchodného práva, vplyvu na priemysel EÚ a tretie krajiny a otázok vykonávania.

Nemecko v duchu celkového kompromisu bez ohľadu na tieto obavy súhlasí s dohodou dosiahnutou v rámci politického dialógu.

**Estónsko požiadalo, aby sa do zápisnice Rady vložilo toto vyhlásenie:**

Estónsko môže podporiť konečné znenie nariadenia o vozidlách po skončení životnosti. Chceli by sme však opätovne zdôrazniť naše obavy týkajúce sa rozšírenej zodpovednosti výrobcu v článku 22.

V znení sa zavádzajú dodatočné cezhraničné povinnosti pre výrobcov, čo môže viesť k riziku dvojitého platieb, keď sú náklady hradené prostredníctvom vnútroštátnych systémov rozšírenej zodpovednosti výrobcu aj cezhraničného mechanizmu. Naďalej sa obávame, že to môže viesť k zvýšenej administratívnej záťaži, keďže výrobcovia budú musieť vymenovať splnomocnených zástupcov vo viacerých členských štátoch a preukázať súlad prostredníctvom paralelných dohôd.

Estónsko by uprednostnilo riešenie, ktoré by bolo viac v súlade s už zavedenými zásadami rozšírenej zodpovednosti výrobcu, ako sa uvádza vo všeobecnom smerovaní Rady. Takýto prístup by lepšie chránil pred dvojitými platbami, znížil administratívnu záťaž a zachoval jasnejšie prepojenie medzi zodpovednosťou výrobcu a uvádzaním vozidiel na trh.

Hoci podporujeme celkové znenie, stále zdôrazňujeme, že vykonávanie článku 22 môže pre členské štáty a výrobcov predstavovať značné praktické ťažkosti.

**Slovensko požiadalo, aby sa do zápisnice Rady vložilo toto vyhlásenie:**

Slovenská republika oceňuje toto nariadenie, ktoré považujeme za dôležitý krok k posilneniu obehového hospodárstva a vytvoreniu komplexného právneho rámca pre celý životný cyklus vozidiel.

Napriek tomu by sme chceli upozorniť na určité prvky, ktoré si podľa nášho názoru vyžadovali ďalšiu diskusiu. Obávame sa najmä potenciálnych negatívnych vplyvov novozavedených povinností a definícií, ktoré môžu viesť k zvýšeniu administratívnej záťaže a nákladov pre hospodárske subjekty.

Slovenská republika chce konkrétne zdôrazniť článok 22 o mechanizme cezhraničného rozdeľovania nákladov na vozidlá po dobe životnosti. Domnievame sa, že tento mechanizmus si vyžaduje ďalšie objasnenie, aby sa zabezpečilo rovnaké zaobchádzanie a účinné vykonávanie v celej EÚ, najmä pokiaľ ide o pohyb vozidiel medzi členskými štátmi.

V tejto súvislosti chceme zdôrazniť, že účinné fungovanie tohto mechanizmu je úzko prepojené so širším regulačným rámcom upravujúcim registráciu vozidiel, ich vyradovanie z registrácie a cezhraničné prevody. Cezhraničný rozmer nakladania s vozidlami po skončení životnosti nemožno riešiť izolovane a vyžaduje si harmonizáciu s inými príslušnými právnymi predpismi v oblasti dopravy. Považujeme za nevyhnutné najmä zabezpečiť bezproblémové zdieľanie informácií a prístup k databázam vozidiel v členských štátoch vrátane záznamov o registrácii a údajov o vyradovaní z registrácie. Preto vyzývame Komisiu, aby posúdila, či sú potrebné ďalšie opatrenia na úrovni EÚ vrátane prípadných zmien na podporu praktickej funkčnosti článku 22 alebo praktické usmernenia na pomoc členským štátom a hospodárskym subjektom pri konzistentnom a jednotnom vykonávaní tohto mechanizmu.

---