

Bruksela, 23 czerwca 2026 r.  
(OR. en, de, sk)

---

Międzyinstytucjonalny numer  
referencyjny:  
2023/0284(COD)

---

10651/26  
ADD 1

CODEC 1207  
ENV 754  
ENT 156  
MI 653

#### NOTA DO PUNKTU I/A

|          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|----------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Od:      | Sekretariat Generalny Rady                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| Do:      | Komitet Stałych Przedstawicieli / Rada                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| Dotyczy: | Projekt ROZPORZĄDZENIA PARLAMENTU EUROPEJSKIEGO I RADY w sprawie wymogów w zakresie obiegu zamkniętego w odniesieniu do projektowania pojazdów oraz zarządzania pojazdami wycofanymi z eksploatacji, zmieniającego rozporządzenia (UE) 168/2013, (UE) 2018/858, (UE) 2019/1020 i (UE) 2023/1542 oraz uchylającego dyrektywy 2000/53/WE i 2005/64/WE ( <b>pierwsze czytanie</b> )<br>– Przyjęcie tekstu ustawodawczego<br>= Oświadczenia |

#### Niemcy zwróciły się o dołączenie do protokołu Rady następującego oświadczenia

1. Zdaniem Niemiec środki mające na celu zwalczanie zjawiska zaginionych pojazdów określone w politycznym porozumieniu trójstronnym w sprawie wniosku Komisji dotyczącego rozporządzenia w sprawie wymogów w zakresie obiegu zamkniętego w odniesieniu do projektowania pojazdów oraz zarządzania pojazdami wycofanymi z eksploatacji, zmieniającego rozporządzenia (UE) 2018/858 i 2019/1020 oraz uchylającego dyrektywy 2000/53/WE i 2005/64/WE są niewystarczające. Republika Federalna Niemiec uważa, że przyjęte regulacje nie są wystarczająco skuteczne, aby ograniczyć nielegalny demontaż lub nielegalny wywóz.

W związku z tym Niemcy ponownie podkreślają znaczenie przewidzianej już w rozporządzeniu oceny skutków dotyczącej zaginionych pojazdów oraz wynikających z niej środków i apelują o ich przyspieszenie.

2. Klauzula „lustrzana” zawarta w tekście będącym wynikiem politycznego porozumienia trójstronnego jest zdaniem Niemiec problematyczna z punktu widzenia polityki handlowej, ponieważ jako instrument protekcjonistyczny stwarza bariery w handlu. Republika Federalna Niemiec uważa zatem, że taka klauzula nie jest odpowiednia do zapewnienia niezbędnej ochrony rynku wewnętrznego. Włączenie klauzuli „lustrzanej” do rozporządzenia nie stanowi precedensu dla przyszłych przepisów lub umów o wolnym handlu.

W związku z tym Niemcy wzywają do przeprowadzenia natychmiastowej oceny skutków klauzuli „lustrzanej”, w tym w odniesieniu do polityki handlowej i prawa handlowego, wpływu na przemysł UE i państwa trzecie oraz kwestii związanych z wdrażaniem.

Niezależnie od tych zastrzeżeń, w duchu ogólnego kompromisu, Republika Federalna Niemiec zgadza się z politycznym porozumieniem trójstronnym.

### **Estonia zwróciła się o dołączenie do protokołu Rady następującego oświadczenia**

Estonia może poprzeć ostateczny tekst rozporządzenia w sprawie pojazdów wycofanych z eksploatacji. Chcielibyśmy jednak ponownie wyrazić nasze obawy dotyczące rozszerzonej odpowiedzialności producenta w art. 22.

Tekst wprowadza dodatkowe obowiązki transgraniczne dla wytwórców, co może stwarzać ryzyko podwójnych płatności w przypadku, gdy koszty są pokrywane zarówno w ramach krajowych systemów rozszerzonej odpowiedzialności producenta, jak i mechanizmu transgranicznego. Nadal żywimy obawę, że może to prowadzić do zwiększenia obciążeń administracyjnych, ponieważ wytwórcy byłiby zobowiązani do wyznaczenia upoważnionych przedstawicieli w kilku państwach członkowskich i wykazania zgodności poprzez równoległe systemy.

Estonia wolałaby rozwiązanie lepiej dostosowane do już ustanowionych zasad rozszerzonej odpowiedzialności producenta, tak jak to odzwierciedlono w podejściu ogólnym Rady. Takie podejście lepiej chroniłoby przed podwójnymi płatnościami, zmniejszyło obciążenie administracyjne i utrzymało wyraźniejsze powiązanie między odpowiedzialnością producenta a wprowadzaniem pojazdów do obrotu.

Chociaż popieramy całokształt tekstu, nadal podkreślamy, że wdrożenie art. 22 może stanowić poważne wyzwanie praktyczne dla państw członkowskich, wytwórców i producentów.

## **Słowacja zwróciła się o dołączenie do protokołu Rady następującego oświadczenia**

Słowacja przyjmuje z zadowoleniem to rozporządzenie, które uważa za ważny krok w kierunku wzmocnienia gospodarki o obiegu zamkniętym i ustanowienia kompleksowych ram prawnych dla całego cyklu życia pojazdów.

Chcielibyśmy jednak zwrócić uwagę na pewne elementy, naszym zdaniem wymagające dalszej dyskusji. Jesteśmy szczególnie zaniepokojeni potencjalnymi negatywnymi skutkami nowo wprowadzonych obowiązków i definicji, które mogą prowadzić do zwiększenia obciążeń administracyjnych i kosztów dla podmiotów gospodarczych.

W szczególności Słowacja pragnie zwrócić uwagę na art. 22 dotyczący transgranicznego mechanizmu alokacji kosztów w odniesieniu do pojazdów wycofanych z eksploatacji. Uważamy, że mechanizm ten wymaga doprecyzowania, tak by zapewnić równe traktowanie i skuteczne wdrożenie w całej UE, w szczególności w odniesieniu do przemieszczania pojazdów między państwami członkowskimi.

W tym kontekście pragniemy podkreślić, że skuteczne funkcjonowanie tego mechanizmu jest ściśle powiązane z szerszymi ramami prawnymi regulującymi rejestrację, wyrejestrowywanie i transgraniczny ruch pojazdów. Transgranicznego aspektu zarządzania pojazdami wycofanymi z eksploatacji nie można rozpatrywać w odosobnieniu i wymaga on harmonizacji z innymi odpowiednimi przepisami dotyczącymi transportu. W szczególności uważamy, że zasadnicze znaczenie ma zapewnienie sprawnej wymiany informacji i dostępu do baz danych pojazdów w państwach członkowskich, w tym danych dotyczących rejestracji i wyrejestrowania. W związku z tym zwracamy się do Komisji, by oceniła, czy potrzebne są dalsze działania na szczeblu UE, w tym ewentualne zmiany wspierające praktyczne funkcjonowanie art. 22 lub praktyczne wytyczne, aby pomóc państwom członkowskim i podmiotom gospodarczym w spójnym i jednolitym wdrażaniu tego mechanizmu.