

Brussell, 23 ta' Ġunju 2026
(OR. en, de, sk)

10651/26
ADD 1

Fajl Interistituzzjonali:
2023/0284 (COD)

CODEC 1207
ENV 754
ENT 156
MI 653

NOTA PUNT "I/A"

minn:	Segretarjat Ġenerali tal-Kunsill
lil:	Kumitat tar-Rappreżentanti Permanenti/Kunsill
Suġġett:	Abbozz ta' REGOLAMENTO TAL-PARLAMENT EWROPEW U TAL-KUNSILL dwar ir-rekwiżiti taċ-ċirkolarità għad-disinn tal-vetturi u dwar il-ġestjoni ta' vetturi li ma għadhomx jintużaw, li jemenda r-Regolamenti (UE) Nru 168/2013, (UE) 2018/858, (UE) 2019/1020 u (UE) 2023/1542 u li jhassar id-Direttivi 2000/53/KE u 2005/64/KE (l-ewwel qari) - Adozzjoni tal-att leġiżlattiv = Dikjarazzjonijiet

Il-Ġermanja talbet li d-dikjarazzjoni li ġejja tiddahhal fil-minuti tal-Kunsill

1. Fil-fehma tal-Ġermanja, il-miżuri maħsuba biex jiġġieldu l-lokalizzazzjoni mhux magħrufa tal-vetturi stipulati fil-ftehim ta' trilogu politiku relatat mal-proposta tal-Kummissjoni għal Regolament dwar ir-rekwiżiti taċ-ċirkolarità għad-disinn tal-vetturi u dwar il-ġestjoni ta' vetturi li ma għadhomx jintużaw, li jemenda r-Regolament (UE) 2018/858 u 2019/1020 u li jhassar id-Direttivi 2000/53/KE u 2005/64/KE, mhumiex biżżejjed. Ir-Repubblika Federali tal-Ġermanja tqis li r-regoli inkwistjoni mhumiex effettivi biżżejjed biex inaqqsu ż-żarmar illegali jew l-esportazzjoni illegali.

Għalhekk, il-Ġermanja tafferma mill-ġdid l-importanza tal-valutazzjoni tal-impatt dwar il-post mhux magħruf fejn jinsabu l-vetturi, kif previst fir-Regolament, u l-miżuri li jirriżultaw, u titlob li dawn isiru fi stadju aktar bikri.

2. Mill-perspettiva tal-Ġermanja, il-klawżola mera li tinsab fil-ftehim tat-trilogu politiku hija problematika mill-perspettiva tal-politika kummerċjali, peress li hija strument protezzjonist li joħloq ostakli għall-kummerċ. Għaldaqstant, il-Ġermanja ma tqisx li tali klawżola hija adatta biex tiżgura l-protezzjoni neċessarja tas-suq intern. L-inklużjoni tal-klawsola mera fir-Regolament ma tikkostitwixxix preċedent għal leġiżlazzjoni jew ftehimiet ta' kummerċ hieles futuri.

Għal din ir-raġuni, il-Ġermanja tappella għal valutazzjoni tal-impatt immedjata tal-klawżola mera, inkluż l-impatt mil-lat tal-politika kummerċjali u d-dritt kummerċjali, l-impatt fuq l-industrija tal-UE u pajjiżi terzi, u kwistjonijiet ta' implimentazzjoni.

Minkejja dan it-tħassib, il-Ġermanja taqbel mal-ftehim tat-trilogu politiku fl-ispirtu ta' kompromess generali.

L-Estonja talbet li d-dikjarazzjoni li ġejja tiddaħhal fil-minuti tal-Kunsill

L-Estonja tista' tappoġġa t-test finali tar-regolament dwar il-vetturi li ma għadhomx jintużaw (ELV). Madankollu, nixtiequ ntennu t-tħassib tagħna dwar ir-responsabbiltà estiża tal-produttur (EPR) fl-Artikolu 22.

It-test jintroduci obbligi transfruntiera addizzjonali għall-manifatturi, li jistgħu joħolqu riskju ta' pagamenti doppji fejn l-ispejjeż ikunu koperti kemm permezz ta' skemi nazzjonali tal-EPR kif ukoll permezz tal-mekkanizmu transfruntier. Nibqgħu mhassba li dan jista' jwassal għal piż amministrattiv akbar, peress li l-manifatturi jkunu meħtieġa jaħtru rappreżentanti awtorizzati f'diversi Stati Membri u juru konformità permezz ta' arrangamenti paralleli.

L-Estonja kienet tippreferi soluzzjoni allinjata aktar mill-qrib mal-prinċipji tal-EPR diġà stabbiliti, kif rifless fl-Approċċ Ġenerali tal-Kunsill. Approċċ bħal dan kien jissalvagwardja aħjar kontra pagamenti doppji, inaqqs il-piż amministrattiv u jżomm rabta aktar ċara bejn ir-responsabbiltà tal-produttur u t-tqegħid ta' vetturi fis-suq.

Filwaqt li nappoġġaw it-test ġenerali, xorta nenfasizzaw li l-implimentazzjoni tal-Artikolu 22 tista' toħloq sfidi prattiċi sinifikanti għall-Istati Membri, il-manifatturi u l-produtturi.

Is-Slovakkja talbet li d-dikjarazzjoni li ġejja tiddahhal fil-minuti tal-Kunsill

Is-Slovakkja tilqa' dan ir-regolament, li aħna nqisu bħala pass importanti lejn it-tisħiħ tal-ekonomija ċirkolari u l-istabbiliment ta' qafas legali komprensiv għaċ-ċiklu tal-ħajja kollu tal-vetturi.

Madankollu, nixtiequ niġbdu l-attenzjoni għal ċerti punti li, fil-fehma tagħna, jeħtieġu aktar diskussjoni. Ninsabu partikolarment imħassbin dwar l-impatti negattivi possibbli tal-obbligi u d-definizzjonijiet li għadhom kif ġew introdotti, li jistgħu jirriżultaw f'żieda fil-piż amministrattiv u fl-ispejjeż għall-operaturi ekonomiċi.

B'mod partikolari, is-Slovakkja tixtieq tenfasizza l-Artikolu 22 dwar il-mekkaniżmu ta' allokazżjoni transfruntiera tal-kostijiet għal vetturi li ma għadhomx jintużaw. Fil-fehma tagħna, dan il-mekkaniżmu jeħtieġ li jiġi ċċarat aktar sabiex jiġu żgurati trattament ugwali u implimentazzjoni effettiva madwar l-UE, b'mod partikolari fir-rigward tal-moviment tal-vetturi bejn l-Istati Membri.

F'dan il-kuntest, nenfasizzaw li l-funzjonament effettiv ta' dan il-mekkaniżmu huwa marbut mill-qrib mal-qafas regolatorju aktar ġenerali li jirregola r-registrazzjoni, it-tneħħija mir-registrazzjoni u t-trasferimenti transfruntiera tal-vetturi. L-aspett transfruntier tal-ġestjoni ta' vetturi li ma għadhomx jintużaw ma jistax jiġi indirizzat b'mod iżolat u jirrikjedi armonizzazzjoni ma' leġiżlazzjoni rilevanti oħra dwar it-trasport. B'mod partikolari, inqisu li huwa essenzjali li jiġu żgurati l-qsim bla xkiel tal-informazzjoni u l-aċċess għall-bażijiet tad-data tal-vetturi fl-Istati Membri, inkluż ir-rekords tar-registrazzjoni u d-data dwar it-tneħħija mir-registrazzjoni. Għalhekk, nitolbu lill-Kummissjoni tivvaluta jekk hijiex meħtieġa aktar azzjoni fil-livell tal-UE, inkluż emendi possibbli biex jiġi appoġġat il-funzjonament prattiku tal-Artikolu 22 jew linji gwida prattiċi biex jassistu lill-Istati Membri u lill-operaturi ekonomiċi fl-implimentazzjoni ta' dan il-mekkaniżmu b'mod konsistenti u uniformi.