



Briselē, 2026. gada 23. jūnijā
(OR. en, de, sk)

10651/26
ADD 1

**Starppestāžu lieta:
2023/0284 (COD)**

**CODEC 1207
ENV 754
ENT 156
MI 653**

"I/A" PUNKTA PIEZĪME

Sūtītājs:	Padomes Ģenerālsēkretariāts
Saņēmējs:	Pastāvīgo pārstāvju komiteja / Padome
Temats:	Projekts – EIROPAS PARLAMENTA UN PADOMES REGULA par aprites prasībām transportlīdzekļu konstrukcijai un par nolietotu transportlīdzekļu apsaimniekošanu, un ar ko groza Regulas (ES) Nr. 168/2013, (ES) 2018/858, (ES) 2019/1020 un (ES) 2023/1542 un atceļ Direktīvas 2000/53/EK un 2005/64/EK (pirmais lasījums) – leģislatīvā akta pieņemšana = paziņojumi

Vācija ir lūgusi Padomes protokolā iekļaut šādu paziņojumu

1. Vācijas skatījumā pasākumi, kas paredzēti, lai risinātu transportlīdzekļu nezināmās atrašanās vietas problēmu, un kas izklāstīti politiskā dialoga vienošanās par Komisijas priekšlikumu Regulai par apritīguma prasībām transportlīdzekļu konstrukcijai un par nolietotu transportlīdzekļu apsaimniekošanu, ar ko groza Regulas (ES) 2018/858 un 2019/1020 un atceļ Direktīvas 2000/53/EK un 2005/64/EK, ir nepietiekami. Vācijas Federatīvā Republika uzskata, ka minētie noteikumi nav pietiekami efektīvi, lai samazinātu nelegālu izjaukšanu vai nelegālu eksportu.

Tādējādi Vācija atkārtoti apstiprina, cik svarīgs ir regulā paredzētais ietekmes novērtējums attiecībā uz transportlīdzekļu nezināmo atrašanās vietu un no tā izrietošie pasākumi, un aicina tos veikt agrīnākā posmā.

2. Vācijas ieskatā spoguļklausula, kas ietverta politiskā dialoga vienošanās, ir problemātiska no tirdzniecības politikas viedokļa, jo tā kā protekcionistisks instruments rada šķēršļus tirdzniecībai. Tāpēc Vācija šādu klauzulu neuzskata par piemērotu iekšējā tirgus nepieciešamās aizsardzības nodrošināšanai. Spoguļklausulas iekļaušana Regulā nerada precedentu attiecībā uz turpmākiem tiesību aktiem vai brīvās tirdzniecības nolīgumiem.

Tāpēc Vācija aicina nekavējoties veikt spoguļklausulas ietekmes novērtējumu – tostarp novērtēt tās ietekmi no tirdzniecības politikas un tirdzniecības tiesību aktu viedokļa, ietekmi uz ES industriju un trešām valstīm un jautājumus saistībā ar īstenošanu.

Neraugoties uz šīm bažām, Vācija vispārēja kompromisa garā piekrīt politiskā dialoga vienošanās.

Igaunija ir lūgusi Padomes protokolā iekļaut šādu paziņojumu

Igaunija var atbalstīt nolietotu transportlīdzekļu (NTL) regulas galīgo tekstu. Tomēr mēs vēlētos atkārtoti paust bažas par 22. pantā minēto paplašināto ražotāja atbildību.

Ar tekstu tiek ieviesti papildu pārrobežu pienākumi ražotājiem, kas var radīt dubultu maksājumu risku gadījumos, kad izmaksas tiek segtas, izmantojot gan valstu paplašinātas ražotāja atbildības shēmas, gan pārrobežu mehānismu. Mēs joprojām esam nobažījušies, ka tas var palielināt administratīvo slogu, jo ražotājiem būtu jāieceļ pilnvarotie pārstāvji vairākās dalībvalstīs un jāpierāda atbilstība, izmantojot paralēlu kārtību.

Igaunija būtu devusi priekšroku risinājumam, kas ir ciešāk saskaņots ar jau iedibinātajiem paplašinātas ražotāja atbildības principiem, kā tas atspoguļots Padomes vispārējā pieejā. Šāda pieeja labāk pasargātu no dubultiem maksājumiem, samazinātu administratīvo slogu un nodrošinātu skaidrāku saikni starp ražotāja atbildību un transportlīdzekļu laišanu tirgū.

Lai gan mēs atbalstām vispārējo tekstu, mēs tomēr vēlamies uzsvērt, ka 22. panta īstenošana var radīt būtiskas praktiskas grūtības dalībvalstīm un ražotājiem.

Slovākija ir lūgusi Padomes protokolā iekļaut šādu paziņojumu

Slovākija atzinīgi vērtē šo regulu, ko mēs uzskatām par svarīgu soli virzībā uz aprites ekonomikas stiprināšanu un visaptveroša tiesiskā regulējuma izveidi attiecībā uz visu transportlīdzekļu aprites ciklu.

Tomēr mēs vēlētos vērst uzmanību uz dažiem jautājumiem, attiecība uz kuriem, mūsuprāt, būtu nepieciešama turpmāka apspriešana. Mēs esam īpaši nobažījušies par nesen ieviesto pienākumu un definīciju iespējamo negatīvo ietekmi, kas varētu izraisīt administratīvā sloga un izmaksu palielināšanos ekonomikas dalībniekiem.

Slovākija jo īpaši vēlas uzsvērt 22. pantu par pārrobežu izmaksu sadales mehānismu nolietotiem transportlīdzekļiem. Mūsuprāt, šis mehānisms ir jāprecizē sīkāk, lai nodrošinātu vienlīdzīgu attieksmi un efektīvu īstenošanu visā ES, jo īpaši attiecībā uz transportlīdzekļu kustību starp dalībvalstīm.

Šajā sakarā mēs vēlamies uzsvērt, ka šī mehānisma efektīva darbība ir cieši saistīta ar plašāku tiesisko regulējumu, kas reglamentē transportlīdzekļu reģistrāciju, noņemšanu no uzskaites un pārrobežu pārvietošanu. Nolietotu transportlīdzekļu apsaimniekošanas pārrobežu aspektu nevar aplūkot atsevišķi, un tas prasa saskaņošanu ar citiem attiecīgajiem transporta tiesību aktiem. Konkrētāk, mēs uzskatām, ka ir būtiski nodrošināt raitu informācijas apmaiņu un piekļuvi dalībvalstu transportlīdzekļu datu bāzēm, tostarp reģistrācijas ierakstiem un datiem par noņemšanu no uzskaites. Tāpēc mēs lūdzam Komisiju izvērtēt, vai ir nepieciešami turpmāki pasākumi ES līmenī, tostarp iespējami grozījumi, lai atbalstītu 22. panta praktisko darbību, vai arī praktiskas vadlīnijas, kas palīdzētu dalībvalstīm un ekonomikas dalībniekiem šo mehānismu īstenot konsekventi un vienoti.