



Brüsszel, 2026. június 23.
(OR. en, de, sk)

10651/26
ADD 1

Intézményközi referenciaszám:
2023/0284 (COD)

CODEC 1207
ENV 754
ENT 156
MI 653

FELJEGYZÉS AZ „I/A” NAPIRENDI PONTHOZ

Küldi:	a Tanács Főtitkársága
Címzett:	az Állandó Képviselők Bizottsága/a Tanács
Tárgy:	Tervezet – AZ EURÓPAI PARLAMENT ÉS A TANÁCS RENDELETE a járművek tervezésére vonatkozó körforgásossági követelményekről és a hulladékká vált járművek kezeléséről, valamint a 168/2013/EU, az (EU) 2018/858, az (EU) 2019/1020 és az (EU) 2023/1542 rendelet módosításáról, továbbá a 2000/53/EK és a 2005/64/EK irányelv hatályon kívül helyezéséről (első olvasat) – A jogalkotási szöveg elfogadása = Nyilatkozatok

Németország az alábbi nyilatkozatnak a Tanács jegyzőkönyvében való rögzítését kérte

1. Németország véleménye szerint a járművek tervezésére vonatkozó körforgásossági követelményekről és a hulladékká vált gépjárművek kezeléséről, valamint az (EU) 2018/858 és az (EU) 2019/1020 rendelet módosításáról, továbbá a 2000/53/EK és a 2005/64/EK irányelv hatályon kívül helyezéséről szóló rendeletre irányuló bizottsági javaslattal kapcsolatos, háromoldalú politikai megállapodás szerinti azon intézkedések, amelyek célja az ismeretlen hollétű járművek problémaköre elleni fellépés, elégtelenek. A Németországi Szövetségi Köztársaság úgy véli, hogy a szóban forgó szabályok nem kellően hatékonyak az illegális bontás vagy illegális kivitel mértékének csökkentéséhez.

Németország ezért újólal megerősíti, hogy fontosnak tartja az ismeretlen hollétű járművekkel kapcsolatos – a rendeletben előírt – hatásvizsgálatot és az abból eredő intézkedéseket, és ezeknek egy korábbi szakaszban való lefolytatását kéri.

2. Németország álláspontja szerint a háromoldalú politikai megállapodásban foglalt tükröklauzula kereskedelempolitikai szempontból problematikus, mivel olyan protekcionista eszközt jelent, amely kereskedelmi akadályokat hoz létre. Németország ezért úgy véli, hogy egy ilyen klauzula nem alkalmas a belső piac szükséges védelmének biztosítására. A tükröklauzulának a rendeletbe való belefoglalása nem teremt precedenst a jövőbeli jogszabályok vagy a szabadkereskedelmi megállapodások vonatkozásában.

Németország ezért azonnali hatásvizsgálat elvégzését kéri a tükröklauzulához kapcsolódóan, a kereskedelempolitikára és a kereskedelmi jogra gyakorolt hatásokra, az uniós iparra és harmadik országokra gyakorolt hatásokra, valamint a végrehajtást érintő kérdésekre kiterjedően is.

Ezen aggályok ellenére Németország – az átfogó kompromisszum jegyében – egyetért a háromoldalú politikai megállapodással.

Észtország az alábbi nyilatkozatnak a Tanács jegyzőkönyvében való rögzítését kérte

Észtország támogatni tudja a hulladékká vált járművekről szóló rendelet végleges szövegét. Ugyanakkor szeretnénk megismételni a kiterjesztett gyártói felelősséggel kapcsolatos, a 22. cikket érintő aggályainkat.

A szöveg további, határokon átnyúló kötelezettségeket vezet be a gyártók számára, ami kettős kifizetések kockázatával járhat, amennyiben a költségek fedezésére mind a kiterjesztett gyártói felelősségre vonatkozó nemzeti rendszerek, mind a határokon átnyúló mechanizmus keretében sor kerül. Továbbra is aggályosnak tartjuk, hogy ez az adminisztratív terhek növekedéséhez vezethet, mivel a gyártóknak több tagállamban is ki kellene jelölniük meghatalmazott képviselőket, és párhuzamos szabályozások alapján kellene bizonyítaniuk a megfelelést.

Észtország megfelelőbbnek tartott volna egy olyan megoldást, amely szorosabban igazodik a kiterjesztett gyártói felelősség már meghonosodott elveihez, amint az a Tanács általános megközelítésében is tükröződik. Ez a megközelítés jobb védelmet nyújtott volna a kettős kifizetésekkel szemben, csökkentette volna az adminisztratív terheket, és egyértelműbb kapcsolatot tartott volna fenn a gyártói felelősség és a járművek forgalomba hozatala között.

Bár összességében támogatjuk a szöveget, továbbra is hangsúlyozzuk, hogy a 22. cikk végrehajtása komoly gyakorlati kihívások elé állíthatja a tagállamokat és a gyártókat.

Szlovákia az alábbi nyilatkozatnak a Tanács jegyzőkönyvében való rögzítését kérte

Szlovákia üdvözlí e rendeletet, amely véleményünk szerint fontos lépést jelent a körforgásos gazdaság megerősítése és a járművek teljes élettartamára kiterjedő, átfogó jogi keret létrehozása felé.

Mindazonáltal fel szeretnénk hívni a figyelmet bizonyos elemekre, amelyek – meglátásunk szerint – további megbeszéléseket igényelnének. Különösképpen aggódunk az újonnan bevezetett kötelezettségek és fogalommeghatározások esetleges negatív hatásai miatt, mivel azok nagyobb adminisztratív terheket és költségeket eredményezhetnek a gazdasági szereplők számára.

Szlovákia különösen ki szeretné emelni a hulladékká váló járművek tekintetében létrehozott, határokon átnyúló költségmegosztási mechanizmusról szóló 22. cikket. Véleményünk szerint ezt a mechanizmust tovább kell pontosítani annak érdekében, hogy EU-szerte biztosítani lehessen az egyenlő bánásmódot és a hatékony végrehajtást, különösen a tagállamok közötti járműmozgások tekintetében.

Ezzel összefüggésben hangsúlyozni kívánjuk, hogy e mechanizmus eredményes működése szorosan összefügg a járművek nyilvántartásba vételét, nyilvántartásból való törlését, valamint tagállamok közötti szállítását szabályozó, tágabb szabályozási kerettel. A hulladékká vált járművek kezelésének határokon átnyúló vonatkozásaival nem lehet elszigetelten foglalkozni, hanem ezeket össze kell hangolni az egyéb releváns közlekedési jogszabályokkal. Különösen létfontosságúnak tartjuk a zökkenőmentes információcsere és a tagállami járműadatbázisokhoz való hozzáférés biztosítását, beleértve a nyilvántartási adatokat és a nyilvántartásból való törlésre vonatkozó adatokat is. Ezért arra kérjük a Bizottságot, hogy vizsgálja meg, van-e szükség további uniós szintű intézkedésekre, beleértve többek között a 22. cikk gyakorlati működését segítő esetleges módosításokat, illetve olyan gyakorlati útmutatókat, amelyek segítenek a tagállamoknak és a gazdasági szereplőknek, hogy e mechanizmust következetesen és egységesen alkalmazzák.