



Brüssel, 23. juuni 2026
(OR. en, de, sk)

Institutsioonidevaheline
dokument:
2023/0284(COD)

10651/26
ADD 1

CODEC 1207
ENV 754
ENT 156
MI 653

I/A-PUNKTI MÄRKUS

Saatja:	Nõukogu peasekretariaat
Saaja:	Alaliste esindajate komitee / nõukogu
Teema:	Eelnõu: EUROOPA PARLAMENDI JA NÕUKOGU MÄÄRUS, mis käsitleb sõidukite ringdisaininõudeid ja romusõidukite käitlemist, millega muudetakse määrusi (EL) nr 168/2013, (EL) 2018/858, (EL) 2019/1020 ja (EL) 2023/1542 ning tunnistatakse kehtetuks direktiivid 2000/53/EÜ ja 2005/64/EÜ (esimene lugemine) – Seadusandliku akti vastuvõtmine = Avaldused

Saksamaa on esitanud taotluse järgmise avalduse kandmiseks nõukogu istungi protokollis

1. Saksamaa seisukohalt on poliitilisel kolmepoolsel kohtumisel saavutatud kokkuleppes esitatud meetmed, mis on mõeldud lahendada teadmata asukohaga sõidukite probleemi ja mis puudutavad komisjoni ettepanekut võtta vastu määrus, mis käsitleb sõidukite ringdisaininõudeid ja romusõidukite käitlemist ning millega muudetakse määrusi (EL) 2018/858 ja 2019/1020 ning tunnistatakse kehtetuks direktiivid 2000/53/EÜ ja 2005/64/EÜ, ebapiisavad. Saksamaa Liitvabariik leiab, et kõnealused normid ei ole piisavalt tõhusad, et vähendada ebaseaduslikku demonteerimist või ebaseaduslikku eksporti.

Saksamaa kinnitab seetõttu uuesti määrukses ette nähtud teadmata asukohaga sõidukeid käsitleva mõjuhinna koostamise ja sellest tulenevate meetmete võtmise olulisust ning taotleb, et need toimuksid varasemas etapis.

2. Saksamaa vaatenurgast on poliitilisel kolmepoolsel kohtumisel saavutatud kokkuleppes sisalduv peegelklausel kaubanduspoliitika seisukohast problemaatiline, sest tegemist on proteksionistliku vahendiga, mis loob kaubandustõkkeid. Seega ei pea Saksamaa sellist klauslit siseturu vajaliku kaitse tagamiseks sobivaks. Peegelklausli lisamine määrusesse ei loo pretsedenti tulevaste õigusaktide või vabakaubanduslepingute jaoks.

Seetõttu kutsub Saksamaa üles viivitamatult hindama peegelklausli mõju, sealhulgas selle mõju kaubanduspoliitika ja kaubandusõiguse seisukohast, mõju ELi tööstusele ja kolmandatele riikidele ning rakendamisküsimusi.

Hoolimata neist murekohtadest nõustub Saksamaa üldise kompromissi vaimus poliitilisel kolmepoolsel kohtumisel saavutatud kokkuleppega.

Eesti on esitanud taotluse järgmise avalduse kandmiseks nõukogu istungi protokollis

Eesti saab toetada romusõidukite määruse lõppteksti. Soovime siiski korrata oma muret seoses laiendatud tootjavastutusega artiklis 22.

Teksti kohaselt kehtestatakse tootjatele täiendavad piiriülesed kohustused, mis võivad tekitada topeltmaksete ohu, kui kulud kaetakse nii riiklike laiendatud tootjavastutuse süsteemide kui ka piiriülese mehhanismi kaudu. Oleme jätkuvalt mures, et see võib suurendada halduskoormust, sest tootjad peaksid määrama volitatud esindajad mitmes liikmesriigis ja tõendama vastavust paralleelsete režiimide kaudu.

Eesti oleks eelistanud lahendust, mis oleks paremini kooskõlas juba kehtestatud laiendatud tootjavastutuse põhimõtetega, nagu on kajastatud nõukogu üldises lähenemisviisis. Selline lähenemisviis oleks paremini kaitstud topeltmaksete eest, vähendanud halduskoormust ning säilitanud selgema seose tootja vastutuse ja sõidukite turulelaskmise vahel.

Kuigi me toetame üldist teksti, rõhutame siiski, et artikli 22 rakendamine võib tekitada liikmesriikidele ja tootjatele märkimisväärsed praktilisi probleeme.

Slovakkia on esitanud taotluse järgmise avalduse kandmiseks nõukogu istungi protokollis

Slovakkia tervitab seda määrust, mida peame oluliseks sammuks ringmajanduse tugevdamise ja sõidukite kogu elutsükli hõlmava tervikliku õigusraamistiku loomise suunas.

Sellest hoolimata soovime juhtida tähelepanu teatud punktidele, mis meie arvates vajaksid edasist arutelu. Eriti muretseme hiljuti lisatud kohustuste ja määratluste võimaliku negatiivse mõju pärast, mis võib kaasa tuua halduskoormuse ja kulude suurenemise ettevõtjate jaoks.

Eelkõige soovib Slovakkia esile tõsta artiklit 22, mis käsitleb romusõidukite kulude piiriülese jaotamise mehhanismi. Meie arvates vajab see mehhanism täiendavat selgitamist, et tagada võrdne kohtlemine ja tõhus rakendamine kogu ELis, eriti mis puudutab sõidukite liikumist liikmesriikide vahel.

Selles kontekstis rõhutame, et selle mehhanismi tõhus toimimine on tihedalt seotud laiema regulatiivse raamistikuga, mis reguleerib sõidukite registreerimist, registrist kustutamist ja piiriülest liikumist. Romusõidukite käitlemise piiriülest aspekti ei saa käsitleda eraldiseisvalt ning see nõuab ühtlustamist muude asjakohaste transpordialaste õigusaktidega. Eelkõige peame oluliseks tagada sujuv teabevahetus ja juurdepääs liikmesriikide sõidukite andmebaasidele, sealhulgas registreerimisandmetele ja registrist kustutamise andmetele. Seetõttu palume komisjonil hinnata, kas ELi tasandil on vaja võtta täiendavaid meetmeid, sealhulgas võimalikke muudatusi artikli 22 praktilise toimimise toetamiseks või praktilisi suuniseid, et aidata liikmesriikidel ja ettevõtjatel seda mehhanismi järjepidevalt ja ühetaoliselt rakendada.
