

Bruxelles, den 23. juni 2026
(OR. en, de, sk)

10651/26
ADD 1

Interinstitutionel sag:
2023/0284 (COD)

CODEC 1207
ENV 754
ENT 156
MI 653

I/A-PUNKTSNOTE

fra:	Generalsekretariatet for Rådet
til:	De Faste Repræsentanternes Komité/Rådet
Vedr.:	Udkast til EUROPA-PARLAMENTETS OG RÅDETS FORORDNING om krav om cirkularitet i design af køretøjer og om håndtering af udrangerede køretøjer, om ændring af forordning (EU) nr. 168/2013, (EU) 2018/858, (EU) 2019/1020 og (EU) 2023/1542 og om ophævelse af direktiv 2000/53/EF og 2005/64/EF (førstebehandling) – Vedtagelse af den lovgivningsmæssige retsakt = Erklæringer

Tyskland har anmodet om, at følgende erklæring optages i Rådets protokol

1. Foranstaltningerne til bekæmpelse af køretøjers ukendte opholdssteder i den politiske trilogaftale vedrørende Kommissionens forslag til forordning om krav om cirkularitet i design af køretøjer og om håndtering af udrangerede køretøjer, om ændring af forordning (EU) 2018/858 og (EU) 2019/1020 og om ophævelse af direktiv 2000/53/EF og 2005/64/EF er efter Tysklands opfattelse utilstrækkelige. Forbundsrepublikken Tyskland mener, at de pågældende regler ikke er tilstrækkelig effektive til at mindske ulovlig demontering eller ulovlig eksport.

Tyskland bekræfter derfor på ny vigtigheden af konsekvensanalysen af køretøjers ukendte opholdssteder som fastsat i forordningen og de deraf følgende foranstaltninger og anmoder om, at disse gennemføres på et tidligere tidspunkt.

2. Set ud fra Tysklands perspektiv er spejlklausulen i den politiske trilogaftale problematisk rent handelspolitisk, da den er et protektionistisk instrument, der skaber handelshindringer. Tyskland finder derfor ikke en sådan klausul egnet til at sikre den nødvendige beskyttelse af det indre marked. Medtagelsen af spejlklausulen i forordningen danner ikke præcedens for fremtidig lovgivning eller for frihandelsaftaler.

Tyskland opfordrer af denne grund til, at der omgående foretages en konsekvensanalyse af spejlklausulen, herunder af handelspolitiske og handelsretlige konsekvenser, indvirkningen på EU's industri og tredjelande og gennemførelsesspørgsmål.

Uanset disse betænkeligheder tilslutter Tyskland sig den politiske trilogaftale med henblik på et samlet kompromis.

Estland har anmodet om, at følgende erklæring optages i Rådets protokol

Estland kan støtte den endelige tekst til forordningen om udrangerede køretøjer. Vi vil dog gerne gentage vores betænkeligheder med hensyn til udvidet producentansvar i artikel 22.

Teksten indfører yderligere grænseoverskridende forpligtelser for fabrikanter, hvilket kan skabe risiko for dobbeltbetalinger, hvis omkostninger dækkes gennem både nationale ordninger for udvidet producentansvar og den grænseoverskridende mekanisme. Vi er fortsat bekymrede over, at dette kan føre til en øget administrativ byrde, idet fabrikanter vil skulle udpege autoriserede repræsentanter i flere medlemsstater og påvise overholdelse gennem parallelle ordninger.

Estland ville have foretrukket en løsning, der i højere grad er i overensstemmelse med allerede fastlagte principper for udvidet producentansvar som afspejlet i Rådets generelle indstilling. En sådan tilgang ville have været en bedre beskyttelse mod dobbeltbetalinger, mindsket den administrative byrde og opretholdt en klarere forbindelse mellem producentansvar og omsætning af køretøjer.

Selv om vi støtter den overordnede tekst, fremhæver vi stadig, at gennemførelsen af artikel 22 kan medføre betydelige praktiske udfordringer for medlemsstaterne, fabrikanter og producenter.

Slovakiet har anmodet om, at følgende erklæring optages i Rådets protokol

Slovakiet ser med tilfredshed på denne forordning, som vi anser for at være et vigtigt skridt i retning af at styrke den cirkulære økonomi og etablere en omfattende retlig ramme for køretøjers samlede livscyklus.

Ikke desto mindre vil vi gerne henlede opmærksomheden på visse punkter, som efter vores opfattelse vil kræve yderligere drøftelser. Vi er navnlig bekymrede over de mulige negative virkninger af de nyligt indførte forpligtelser og definitioner, som kan føre til en forøgelse af den administrative byrde og omkostningerne for erhvervsdrivende.

Slovakiet vil navnlig gerne fremhæve artikel 22 om den grænseoverskridende omkostningsfordelingsmekanisme for udrangerede køretøjer. Denne mekanisme bør efter vores opfattelse præciseres yderligere for at sikre ligebehandling og effektiv gennemførelse i hele EU, navnlig med hensyn til transport af køretøjer mellem medlemsstaterne.

I denne forbindelse ønsker vi at understrege, at denne mekanismes effektive funktion er tæt forbundet med de bredere reguleringsmæssige rammer for registrering, afregistrering og grænseoverskridende overførsler af køretøjer. Det grænseoverskridende aspekt af håndtering af udrangerede køretøjer kan ikke behandles isoleret og kræver harmonisering med anden relevant transportlovgivning. Vi mener navnlig, at det er afgørende at sikre gnidningsløs udveksling af oplysninger og adgang til databaser over køretøjer i medlemsstaterne, herunder registreringer og afregistreringsdata. Vi vil derfor anmode Kommissionen om at vurdere, hvorvidt det er nødvendigt med yderligere tiltag på EU-plan, herunder eventuelle ændringer for at støtte den praktiske funktion af artikel 22 eller praktiske retningslinjer for at bistå medlemsstaterne og erhvervsdrivende med at gennemføre denne mekanisme konsekvent og på en ensartet måde.
