

Bryssel den 15 juni 2026  
(OR. en)

10639/26

ENT 155  
MI 651  
IND 422  
COMPET 783  
TRANS 427  
SAN 488  
ENV 750  
DELECT 102

## FÖLJENOT

---

från:	Europeiska kommissionens generalsekreterare, undertecknat av Martine DEPREZ, direktör
inkom den:	9 juni 2026
till:	Thérèse BLANCHET, generalsekreterare för Europeiska unionens råd
Komm. dok. nr:	C(2026) 3151 final
Ärende:	KOMMISSIONENS DELEGERADE FÖRORDNING (EU) .../... av den 9.6.2026 om ändring av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2024/1257 vad gäller fastställande av åldringsfaktorer för gasformiga föroreningar i tunga fordon av kategorierna M3, N2 och N3

---

För delegationerna bifogas dokument – C(2026) 3151 final.

---

Bilaga: C(2026) 3151 final



Bryssel den 9.6.2026  
C(2026) 3151 final

**KOMMISSIONENS DELEGERADE FÖRORDNING (EU) .../...**

**av den 9.6.2026**

**om ändring av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2024/1257 vad gäller fastställande av åldringsfaktorer för gasformiga föroreningar i tunga fordon av kategorierna M<sub>3</sub>, N<sub>2</sub> och N<sub>3</sub>**

(Text av betydelse för EES)

## MOTIVERING

### **1. BAKGRUND TILL DEN DELEGERADE AKTEN**

Denna förordning ändrar bilaga IV till förordning (EU) 2024/1257 i syfte att ta hänsyn till den senaste tekniska utvecklingen och på grundval av uppgifter som samlats in vid provning av avgasutsläpp från fordon av kategorierna N<sub>2</sub>, M<sub>3</sub> och N<sub>3</sub> samt en rapport om hållbarheten hos tunga fordon som lagts fram för Europaparlamentet och rådet<sup>1</sup>.

I rapporten föreslås åldringsfaktorer för tunga Euro 7-fordon, på grundval av en teknisk rapport<sup>2</sup> som analyserar hållbarheten hos tunga fordon på grundval av tillgängliga uppgifter om försämrad utsläppsprestanda för Euro VI-fordon. Bedömningen beaktar för det första utsläppsinformation för fordon av kategorierna N<sub>2</sub> och N<sub>3</sub> med en totalvikt på högst 16 ton och fordon av kategori M<sub>3</sub> med en totalvikt på högst 7,5 ton, och för det andra för fordon av kategorierna N<sub>3</sub> med en totalvikt över 16 ton och M<sub>3</sub> med en totalvikt över 7,5 ton. Den tar hänsyn till olika förorenande utsläppskomponenter, inklusive kväveoxider, som är den mest kritiska utsläppskomponenten med avseende på försämring av utsläppsprestanda under livslängden. På grundval av denna information föreslås i rapporten en åldringsfaktor på 1,2, vilket är i linje med åldringsfaktorn för lätta fordon. Tunga Euro 7-fordon förväntas prestera bättre än tunga Euro VI-fordon när det gäller försämring eftersom de är utrustade med nyare teknik.

### **2. SAMRÅD SOM FÖREGÅTT ANTAGANDET AV AKTEN**

Under utarbetandet av denna akt har kommissionen genomfört lämpliga samråd med berörda parter och medlemsstater i mötet med arbetsgruppen för motorfordon som hölls den 25 mars 2026, där utkastet fick ett brett stöd. Medlemsstaternas företrädare godkände utkastet till rättsakt vid mötet för medlemsstaternas expertgrupp för motorfordon (MSEG-MV) den 28 april 2026.

I enlighet med reglerna om bättre lagstiftning offentliggjordes denna delegerade akt på portalen ”Kom med synpunkter” under en fyra veckors återkopplingsperiod mellan den 24 februari 2026 och den 24 mars 2026. Sammanlagt lämnade 4 berörda parter synpunkter. Kommissionen beaktade noga alla synpunkter som inkom.

### **3. DEN DELEGERADE AKTENS RÄTTSLIGA ASPEKTER**

Den rättsliga grunden för denna delegerade akt är artikel 15.1 f i förordning (EU) 2024/1257.

---

<sup>1</sup> Meddelande från kommissionen till Europaparlamentet och rådet om bedömning av hållbarhetsprestandan hos tunga fordon med avseende på utsläpp, COM/2026/108 final.

<sup>2</sup> Europeiska kommissionen: generaldirektoratet för inre marknaden, industri, entreprenörskap samt små och medelstora företag, Plakolmer, B., Hausberger, S. och Weller, K., *Durability of Euro 7 heavy-duty vehicle emissions – Technical report – LOT2*, Europeiska unionens publikationsbyrå, 2025, <https://data.europa.eu/doi/10.2873/7305552>.

# KOMMISSIONENS DELEGERADE FÖRORDNING (EU) .../...

av den 9.6.2026

## om ändring av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2024/1257 vad gäller fastställande av åldringsfaktorer för gasformiga föroreningar i tunga fordon av kategorierna M<sub>3</sub>, N<sub>2</sub> och N<sub>3</sub>

(Text av betydelse för EES)

EUROPEISKA KOMMISSIONEN HAR ANTAGIT DENNA FÖRORDNING

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,

med beaktande av Europaparlamentets och rådets (EU) 2024/1257 av den 24 april 2024 om typgodkännande av motorfordon och motorer samt av system, komponenter och separata tekniska enheter som är avsedda för sådana fordon med avseende på utsläpp och batteriers hållbarhet (Euro 7), om ändring av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/858 och om upphävande av Europaparlamentets och rådets förordningar (EG) nr 715/2007 och (EG) nr 595/2009, kommissionens förordning (EU) nr 582/2011, kommissionens förordning (EU) 2017/1151, kommissionens förordning (EU) 2017/2400 och kommissionens genomförandeförordning (EU) 2022/1362<sup>1</sup>, särskilt artikel 15.1 f, och

av följande skäl:

- (1) Enligt förordning (EU) 2024/1257 ska fordon respektera de utsläppsgränser som fastställs i den förordningen inte bara under den huvudsakliga livslängden, utan även under den ytterligare livslängden som sträcker sig 25 % utöver fordonets huvudsakliga livslängd. För denna ytterligare livslängd anges åldringsfaktorer i tabell 2 i bilaga IV till förordning (EU) 2024/1257 för att ta hänsyn till försämringen av utsläppsminskningssystemen efter den huvudsakliga livslängden. För att säkerställa rättssäkerhet för fordonstillverkare före tillämpningsdatumet för förordning (EU) 2024/1257 vad gäller tunga fordon av kategorierna M<sub>3</sub>, N<sub>2</sub> och N<sub>3</sub> är det nödvändigt att fastställa åldringsfaktorer för gasformiga föroreningar från tunga fordon av kategorierna M<sub>3</sub>, N<sub>2</sub> och N<sub>3</sub> i tabell 2 i bilaga IV till förordning (EU) 2024/1257.
- (2) I enlighet med artikel 18.3 i förordning (EU) 2024/1257 har kommissionen utarbetat och överlämnat en rapport till Europaparlamentet och rådet med en bedömning av tunga fordons hållbarhetsprestanda med avseende på utsläpp<sup>2</sup>.
- (3) Både för (i) fordon av kategorierna N<sub>2</sub> och N<sub>3</sub> med en totalvikt på högst 16 ton och M<sub>3</sub> med en totalvikt på högst 7,5 ton och (ii) fordon av kategori N<sub>3</sub> med en totalvikt över 16 ton och kategori M<sub>3</sub> med en totalvikt över 7,5 ton, har den bedömningen visat ett typiskt åldringsfaktorvärde på 1,2 för dieselmotorer med utsläppsnorm Euro VI steg D

<sup>1</sup> EUT L, 2024/1257, 8.5.2024, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1257/oj>.

<sup>2</sup> Europeiska kommissionen, generaldirektoratet för inre marknaden, industri, entreprenörskap samt små och medelstora företag, Plakolmer, B., Hausberger, S. och Weller, K., *Durability of Euro 7 heavy-duty vehicle emissions – Technical report – LOT2*, Europeiska unionens publikationsbyrå, 2025, <https://data.europa.eu/doi/10.2873/7305552>

eller E. Baserat på den tekniska bedömningen och med tanke på att dessa motorer, ur teknisk synvinkel, är de mest jämförbara med Euro 7-motorer, är det lämpligt att fastställa åldringsfaktorer på 1,2 för gasformiga föroreningar för tunga Euro 7-fordon av kategorierna M<sub>3</sub>, N<sub>2</sub> och N<sub>3</sub>, och anpassa dessa värden till kraven för fordon av kategorierna M<sub>1</sub>, N<sub>1</sub> och M<sub>2</sub>.

- (4) Förordning (EU) 2024/1257 bör därför ändras i enlighet med detta i tabell 2 i bilaga IV.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

*Artikel 1*

Bilaga IV till förordning (EU) 2024/1257 ska ändras i enlighet med bilagan till den här förordningen.

*Artikel 2*

Denna förordning träder i kraft den tjugonde dagen efter det att den har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning*.

Denna förordning är till alla delar bindande och direkt tillämplig i alla medlemsstater.

Utfärdad i Bryssel den 9.6.2026

*På kommissionens vägnar*  
*Ordförande*  
*Ursula VON DER LEYEN*