

Bruselj, 15. junij 2026
(OR. en)

10639/26

ENT 155
MI 651
IND 422
COMPET 783
TRANS 427
SAN 488
ENV 750
DELECT 102

SPREMNI DOPIS

Pošiljatelj: za generalno sekretarko Evropske komisije:
direktorica Martine DEPREZ

Datum prejema: 9. junij 2026

Prejemnik: Thérèse BLANCHET, generalna sekretarka Sveta Evropske unije

Št. dok. Kom.: C(2026) 3151 final

Zadeva: DELEGIRANA UREDBA KOMISIJE (EU) .../...
z dne 9.6.2026
o spremembi Uredbe (EU) 2024/1257 Evropskega parlamenta in Sveta
glede določitve multiplikatorjev trajnosti za plinasta onesnaževala težkih
vozil kategorij M3, N2 in N3

Delegacije prejmejo priloženi dokument C(2026) 3151 final.

Priloga: C(2026) 3151 final



Bruselj, 9.6.2026
C(2026) 3151 final

DELEGIRANA UREDBA KOMISIJE (EU) .../...

z dne 9.6.2026

**o spremembi Uredbe (EU) 2024/1257 Evropskega parlamenta in Sveta glede določitve
multiplikatorjev trajnosti za plinasta onesnaževala težkih vozil kategorij M₃, N₂ in N₃**

(Besedilo velja za EGP)

OBRAZLOŽITVENI MEMORANDUM

1. OZADJE DELEGIRANEGA AKTA

Ta uredba spreminja Prilogo IV k Uredbi (EU) 2024/1257, da bi se upošteval najnovejši tehnični napredek, in na podlagi podatkov, zbranih pri preizkušanju emisij izpušnih plinov vozil kategorij N₂, M₃ in N₃, ter poročila o trajnosti težkih vozil, predloženega Evropskemu parlamentu in Svetu¹.

V poročilu so predlagani multiplikatorji trajnosti za težka vozila Euro 7, ki temeljijo na tehničnem poročilu², v katerem je analizirana trajnost težkih vozil na podlagi razpoložljivih podatkov o poslabšanju emisijskih vrednosti vozil Euro VI. Ocena upošteva informacije o emisijah, prvič, za vozila kategorij N₂ in N₃ z največjo maso 16 t in vozila kategorije M₃ z največjo maso 7,5 t ter, drugič, za vozila kategorije N₃ z največjo maso nad 16 t in vozila kategorije M₃ z največjo maso nad 7,5 t. Obravnava različne komponente emisij onesnaževal, vključno z NO_x, ki je najbolj kritična komponenta emisij, kar zadeva poslabšanje emisijskih vrednosti v življenjski dobi. Na podlagi teh informacij je v poročilu predlagan multiplikator trajnosti 1,2, kar je v skladu z multiplikatorjem trajnosti za lahka vozila. Pričakuje se, da bodo težka vozila Euro 7 v smislu poslabšanja uspešnejša od težkih vozil Euro VI, saj so opremljena z novejšo tehnologijo.

2. POSVETOVANJA PRED SPREJETJEM AKTA

Komisija je pri pripravi tega akta izvedla ustrezna posvetovanja z deležniki in državami članicami na sestanku delovne skupine za motorna vozila 25. marca 2026, na katerem je bil osnutek akta široko podprt. Predstavniki držav članic so osnutek akta potrdili na sestanku strokovne skupine držav članic za motorna vozila 28. aprila 2026.

V skladu s pravili za boljše pravno urejanje je bil delegirani akt objavljen na portalu Povejte svoje mnenje, kjer je bilo mogoče štiri tedne posredovati povratne informacije, in sicer od 24. februarja do 24. marca 2026. Povratne informacije so predložili štirje deležniki. Komisija je pozorno preučila in upoštevala vse prejete pripombe.

3. PRAVNI ELEMENTI DELEGIRANEGA AKTA

Pravna podlaga tega delegiranega akta je člen 15(1), točka (f), Uredbe (EU) 2024/1257.

¹ Sporočilo Komisije Evropskemu parlamentu in Svetu o oceni trajnosti težkih vozil glede na emisije (COM(2026) 108 final).

² Evropska komisija: Generalni direktorat za notranji trg, industrijo, podjetništvo ter mala in srednja podjetja, Plakolmer, B., Hausberger, S., in Weller, K., *Durability of Euro 7 heavy-duty vehicle emissions – Technical report – LOT2*, Urad za publikacije Evropske unije, 2025, <https://data.europa.eu/doi/10.2873/7305552>.

DELEGIRANA UREDBA KOMISIJE (EU) .../...

z dne 9.6.2026

o spremembi Uredbe (EU) 2024/1257 Evropskega parlamenta in Sveta glede določitve multiplikatorjev trajnosti za plinasta onesnaževala težkih vozil kategorij M₃, N₂ in N₃

(Besedilo velja za EGP)

EVROPSKA KOMISIJA JE –

ob upoštevanju Pogodbe o delovanju Evropske unije,

ob upoštevanju Uredbe (EU) 2024/1257 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 24. aprila 2024 o homologaciji motornih vozil, in motorjev ter sistemov, sestavnih delov in samostojnih tehničnih enot, namenjenih za taka vozila, glede na njihove emisije in trajnost baterije (Euro 7), spremembi Uredbe (EU) 2018/858 Evropskega parlamenta in Sveta ter razveljavitvi uredb (ES) št. 715/2007 in (ES) št. 595/2009 Evropskega parlamenta in Sveta, Uredbe Komisije (EU) št. 582/2011, Uredbe Komisije (EU) 2017/1151, Uredbe Komisije (EU) 2017/2400 in Izvedbene uredbe Komisije (EU) 2022/1362¹ ter zlasti člena 15(1), točka (f), Uredbe,

ob upoštevanju naslednjega:

- (1) Uredba (EU) 2024/1257 zahteva, da vozila mejne vrednosti emisij iz navedene uredbe izpolnjujejo ne le v glavni, temveč tudi v dodatni življenjski dobi vozila, ki glavno presega za 25 %. Za to dodatno življenjsko dobo so v preglednici 2 Priloge IV k Uredbi (EU) 2024/1257 določeni multiplikatorji trajnosti, da se upošteva poslabšanje sistemov za zmanjšanje emisij po glavni življenjski dobi. Za zagotovitev pravne jasnosti za proizvajalce vozil pred datumom začetka uporabe Uredbe (EU) 2024/1257 v zvezi s težkimi vozili kategorij M₃, N₂ in N₃ je treba v preglednici 2 Priloge IV k navedeni uredbi določiti multiplikatorje trajnosti za plinasta onesnaževala težkih vozil kategorij M₃, N₂ in N₃.
- (2) Komisija je v skladu s členom 18(3) Uredbe (EU) 2024/1257 pripravila ter Evropskemu parlamentu in Svetu predložila poročilo o oceni trajnosti težkih vozil glede na emisije².
- (3) Navedena ocena je tako za (i) vozila kategorij N₂ in N₃ z največjo maso 16 t in vozila kategorije M₃ z največjo maso 7,5 t kot (ii) vozila kategorije N₃ z največjo maso nad 16 t in vozila kategorije M₃ z največjo maso nad 7,5 t pokazala tipično vrednost multiplikatorja trajnosti 1,2 za dizelske motorje s stopnjo D in E emisijskega standarda Euro VI. Na podlagi navedene tehnične ocene in ob upoštevanju, da so ti motorji s tehnološkega vidika najbolj primerljivi z motorji Euro 7, je primerno določiti multiplikatorje trajnosti 1,2 za plinasta onesnaževala za težka vozila Euro 7 kategorij

¹ UL L, 2024/1257, 8.5.2024, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1257/oj>.

² Evropska komisija: Generalni direktorat za notranji trg, industrijo, podjetništvo ter mala in srednja podjetja, Plakolmer, B., Hausberger, S., in Weller, K., *Durability of Euro 7 heavy-duty vehicle emissions – Technical report – LOT2*, Urad za publikacije Evropske unije, 2025, <https://data.europa.eu/doi/10.2873/7305552>.

M₃, N₂ in N₃, pri čemer se te vrednosti uskladijo z zahtevami za vozila kategorij M₁, N₁ in M₂.

- (4) Uredbo (EU) 2024/1257 bi bilo zato treba ustrezno spremeniti v preglednici 2 Priloge IV –

SPREJELA NASLEDNJO UREDBO:

Člen 1

Priloga IV k Uredbi (EU) 2024/1257 se spremeni v skladu s Prilogo k tej uredbi.

Člen 2

Ta uredba začne veljati dvajseti dan po objavi v *Uradnem listu Evropske unije*.

Ta uredba je v celoti zavezujoča in se neposredno uporablja v vseh državah članicah.

V Bruslju, 9.6.2026

*Za Komisijo
Predsednica
Ursula VON DER LEYEN*