

V Bruseli 15. júna 2026  
(OR. en)

10639/26

ENT 155  
MI 651  
IND 422  
COMPET 783  
TRANS 427  
SAN 488  
ENV 750  
DELECT 102

### SPRIEVODNÁ POZNÁMKA

---

Od: Martine DEPREZOVÁ, riaditeľka, v zastúpení generálnej tajomníčky Európskej komisie

Dátum doručenia: 9. júna 2026

Komu: Thérèse BLANCHETOVÁ, generálna tajomníčka Rady Európskej únie

---

Č. dok. Kom.: C(2026) 3151 final

---

Predmet: DELEGOVANÉ NARIADENIE KOMISIE (EÚ) .../... z 9. 6. 2026, ktorým sa mení nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2024/1257, pokiaľ ide o stanovenie multiplikačných faktorov pre životnosť v prípade plyných znečisťujúcich látok ťažkých úžitkových vozidiel kategórie M3, N2 a N3

---

Delegáciám v prílohe zasielame dokument C(2026) 3151 final.

---

Príloha: C(2026) 3151 final



V Bruseli 9. 6. 2026  
C(2026) 3151 final

**DELEGOVANÉ NARIADENIE KOMISIE (EÚ) .../...**

**z 9. 6. 2026,**

**ktorým sa mení nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2024/1257, pokiaľ ide o stanovenie multiplikačných faktorov pre životnosť v prípade plynných znečisťujúcich látok ťažkých úžitkových vozidiel kategórie M<sub>3</sub>, N<sub>2</sub> a N<sub>3</sub>**

(Text s významom pre EHP)

## DÔVODOVÁ SPRÁVA

### **1. KONTEXT DELEGOVANÉHO AKTU**

Týmto nariadením sa mení príloha IV k nariadeniu (EÚ) 2024/1257 s cieľom zohľadniť najnovší technický pokrok a zároveň zohľadniť údaje zozbierané počas skúšania výfukových emisií vozidiel kategórie N<sub>2</sub>, M<sub>3</sub> a N<sub>3</sub> a správu o životnosti ťažkých úžitkových vozidiel predloženej Európskemu parlamentu a Rade<sup>1</sup>.

V správe sa navrhujú multiplikačné faktory pre životnosť ťažkých úžitkových vozidiel Euro 7 vychádzajúce z technickej správy<sup>2</sup>, v ktorej sa analyzuje životnosť ťažkých úžitkových vozidiel na základe dostupných údajov o zhoršení emisných vlastností vozidiel Euro VI. V posúdení sa zohľadňujú informácie o emisiách najprv v prípade vozidiel kategórie N<sub>2</sub> a N<sub>3</sub> s maximálnou hmotnosťou až do 16 t a vozidiel kategórie M<sub>3</sub> s maximálnou hmotnosťou až do 7,5 t a potom v prípade vozidiel kategórie N<sub>3</sub> s maximálnou hmotnosťou väčšou než 16 t a vozidiel kategórie M<sub>3</sub> s maximálnou hmotnosťou väčšou než 7,5 t. Berú sa do úvahy rôzne zložky emisií znečisťujúcich látok vrátane NO<sub>x</sub>, ktorý je najkritickejšou zložkou emisií, pokiaľ ide o zhoršenie emisných vlastností v priebehu životnosti. Na základe týchto informácií sa v správe navrhuje multiplikačný faktor pre životnosť 1,2, ktorý je v súlade s multiplikačným faktorom pre životnosť v prípade ľahkých vozidiel. Očakáva sa, že ťažké úžitkové vozidlá Euro 7 budú mať z hľadiska zhoršenia lepšie výsledky ako ťažké úžitkové vozidlá Euro VI, keďže sú vybavené novšími technológiami.

### **2. KONZULTÁCIE PRED PRIJATÍM AKTU**

Pri príprave tohto aktu Komisia uskutočnila príslušnú konzultáciu so zainteresovanými stranami a s členskými štátmi na zasadnutí pracovnej skupiny pre motorové vozidlá, ktoré sa konalo 25. marca 2026, kde návrh získal širokú podporu. Zástupcovia členských štátov schválili návrh aktu na zasadnutí expertnej skupiny členských štátov pre motorové vozidlá, ktoré sa konalo 28. apríla 2026.

Delegovaný akt bol v súlade s pravidlami lepšej právnej regulácie uverejnený na portáli Vyjadrite svoj názor počas štvortýždňového obdobia na poskytnutie spätnej väzby, a to od 24. februára 2026 do 24. marca 2026. Spätnú väzbu poskytlo celkovo 4 zainteresovaných strán. Komisia starostlivo zvažila všetky doručené pripomienky a vzala ich na vedomie.

### **3. PRÁVNE PRVKY DELEGOVANÉHO AKTU**

Právnym základom tohto delegovaného aktu je článok 15 ods. 1 písm. f) nariadenia (EÚ) 2024/1257.

---

<sup>1</sup> Oznámenie Komisie Európskemu parlamentu a Rade o posudzovaní životnosti ťažkých úžitkových vozidiel vzhľadom na emisie, COM(2026) 108 final.

<sup>2</sup> Európska komisia: Generálne riaditeľstvo pre vnútorný trh, priemysel, podnikanie a MSP, Plakolmer, B., Hausberger, S. a Weller, K., *Durability of Euro 7 heavy-duty vehicle emissions – Technical report – LOT2* (Životnosť emisií ťažkých úžitkových vozidiel podľa normy Euro 7 – Technická správa – LOT2), Úrad pre vydávanie publikácií Európskej únie, 2025, <https://data.europa.eu/doi/10.2873/7305552>.

# DELEGOVANÉ NARIADENIE KOMISIE (EÚ) .../...

z 9. 6. 2026,

ktorým sa mení nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2024/1257, pokiaľ ide o stanovenie multiplikačných faktorov pre životnosť v prípade plyných znečisťujúcich látok ťažkých úžitkových vozidiel kategórie M<sub>3</sub>, N<sub>2</sub> a N<sub>3</sub>

(Text s významom pre EHP)

EURÓPSKA KOMISIA,

so zreteľom na Zmluvu o fungovaní Európskej únie,

so zreteľom na nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2024/1257 z 24. apríla 2024 o typovom schvaľovaní motorových vozidiel a motorov, ako aj systémov, komponentov a samostatných technických jednotiek určených pre takéto vozidlá, pokiaľ ide o ich emisie a životnosť batérií (Euro 7), ktorým sa mení nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2018/858 a zrušujú nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 715/2007 a (ES) č. 595/2009, nariadenie Komisie (EÚ) č. 582/2011, nariadenie Komisie (EÚ) 2017/1151, nariadenie Komisie (EÚ) 2017/2400 a vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) 2022/1362<sup>1</sup>, a najmä jeho článok 15 ods. 1 písm. f),

keďže:

- (1) Podľa nariadenia (EÚ) 2024/1257 musia vozidlá dodržiavať emisné limity, ktoré sú v ňom stanovené, nielen počas hlavnej životnosti, ale aj počas dodatočnej životnosti, ktorá prekračuje hlavnú životnosť vozidla o 25 %. V prípade tejto dodatočnej životnosti sú multiplikačné faktory pre životnosť stanovené v tabuľke 2 prílohy IV k nariadeniu (EÚ) 2024/1257 s cieľom zohľadniť zhoršenie systémov znižovania emisií po hlavnej životnosti. S cieľom zabezpečiť právnu zrozumiteľnosť pre výrobcov vozidiel pred dňom začatia uplatňovania nariadenia (EÚ) 2024/1257 v súvislosti s ťažkými úžitkovými vozidlami kategórie M<sub>3</sub>, N<sub>2</sub> a N<sub>3</sub> treba stanoviť multiplikačné faktory pre životnosť v prípade plyných znečisťujúcich látok ťažkých úžitkových vozidiel kategórie M<sub>3</sub>, N<sub>2</sub> a N<sub>3</sub> v tabuľke 2 prílohy IV k nariadeniu (EÚ) 2024/1257.
- (2) V súlade s článkom 18 ods. 3 nariadenia (EÚ) 2024/1257 Komisia vypracovala a Európskemu parlamentu a Rade predložila správu, v ktorej sa posudzuje životnosť ťažkých úžitkových vozidiel z hľadiska emisií<sup>2</sup>.
- (3) V prípade i) vozidiel kategórie N<sub>2</sub> a N<sub>3</sub> s maximálnou hmotnosťou až do 16 t a vozidiel kategórie M<sub>3</sub> s maximálnou hmotnosťou až do 7,5 t, ako aj v prípade ii) vozidiel kategórie N<sub>3</sub> s maximálnou hmotnosťou väčšou než 16 t a vozidiel kategórie

<sup>1</sup> Ú. v. EÚ L 2024/1257, 8.5.2024, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1257/oj>.

<sup>2</sup> Európska komisia: Generálne riaditeľstvo pre vnútorný trh, priemysel, podnikanie a MSP, Plakolmer, B., Hausberger, S. a Weller, K., Durability of Euro 7 heavy-duty vehicle emissions – Technical report – LOT2 (Životnosť emisií ťažkých úžitkových vozidiel podľa normy Euro 7 – Technická správa – LOT2), Úrad pre vydávanie publikácií Európskej únie, 2025, <https://data.europa.eu/doi/10.2873/7305552>.

M<sub>3</sub> s maximálnou hmotnosťou väčšou než 7,5 t z posúdenia vyplynul typický multiplikačný faktor pre životnosť 1,2 pre vznetové motory spĺňajúce emisnú normu Euro VI stupňa D a E. Na základe technického posúdenia a s ohľadom na to, že tieto motory sú z technickej stránky najviac porovnateľné s motormi podľa normy Euro 7 je primerané stanoviť multiplikačné faktory pre životnosť na hodnotu 1,2 pre plynné znečisťujúce látky v prípade ťažkých úžitkových vozidiel Euro 7 kategórie M<sub>3</sub>, N<sub>2</sub> a N<sub>3</sub>, čím sa tieto hodnoty zosúladi s požiadavkami na vozidlá kategórie M<sub>1</sub>, N<sub>1</sub> a M<sub>2</sub>.

- (4) Nariadenie (EÚ) 2024/1257 by sa preto malo v tabuľke 2 prílohy IV zodpovedajúcim spôsobom zmeniť,

PRIJALA TOTO NARIADENIE:

#### *Článok 1*

Príloha IV k nariadeniu (EÚ) 2024/1257 sa mení v súlade s prílohou k tomuto nariadeniu.

#### *Článok 2*

Toto nariadenie nadobúda účinnosť dvadsiatym dňom nasledujúcim po jeho uverejnení v *Úradnom vestníku Európskej únie*.

Toto nariadenie je záväzné v celom rozsahu a priamo uplatniteľné vo všetkých členských štátoch.

V Bruseli 9. 6. 2026

*Za Komisiu  
predsedníčka  
Ursula VON DER LEYEN*