

Bruxelles, 15 iunie 2026
(OR. en)

10639/26

ENT 155
MI 651
IND 422
COMPET 783
TRANS 427
SAN 488
ENV 750
DELACT 102

NOTĂ DE ÎNSOȚIRE

Sursă:	Secretara Generală a Comisiei Europene, sub semnătura dnei Martine DEPREZ, Directoare
Data primirii:	9 iunie 2026
Destinatar:	Dna Thérèse BLANCHET, Secretară Generală a Consiliului Uniunii Europene
Nr. doc. Csie:	C(2026) 3151 final
Subiect:	REGULAMENTUL DELEGAT (UE) .../... AL COMISIEI din 9.6.2026 de modificare a Regulamentului (UE) 2024/1257 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește stabilirea multiplicatorilor de durabilitate pentru poluanții gazoși ai vehiculelor grele din categoriile M3, N2 și N3

În anexă, se pune la dispoziția delegațiilor documentul C(2026) 3151 final.

Anexă: C(2026) 3151 final



Bruxelles, 9.6.2026
C(2026) 3151 final

REGULAMENTUL DELEGAT (UE) .../... AL COMISIEI

din 9.6.2026

de modificare a Regulamentului (UE) 2024/1257 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește stabilirea multiplicatorilor de durabilitate pentru poluanții gazoși ai vehiculelor grele din categoriile M₃, N₂ și N₃

(Text cu relevanță pentru SEE)

EXPUNERE DE MOTIVE

1. CONTEXTUL ACTULUI DELEGAT

Prezentul regulament modifică anexa IV la Regulamentul (UE) 2024/1257 pentru a ține seama de ultimele evoluții tehnice, pe baza datelor colectate la încercarea emisiilor de eşapament ale vehiculelor din categoriile N₂, M₃ și N₃, precum și a unui raport privind durabilitatea emisiilor vehiculelor grele prezentat Parlamentului European și Consiliului¹.

Raportul propune multiplicatori de durabilitate pentru vehiculele grele Euro 7, pe baza unui raport tehnic² care analizează durabilitatea vehiculelor grele pe baza datelor disponibile privind deteriorarea performanței în materie de emisii a vehiculelor Euro VI. Evaluarea ia în considerare informații privind emisiile, în primul rând, pentru vehiculele din categoriile N₂ și N₃ cu o masă maximă care nu depășește 16 t și pentru vehiculele din categoria M₃ cu o masă maximă care nu depășește 7,5 t, și, în al doilea rând, pentru vehiculele din categoria N₃ cu o masă maximă mai mare de 16 t și din categoria M₃ cu o masă maximă mai mare de 7,5 t. De asemenea, evaluarea ia în considerare diverse componente ale emisiilor de poluanți, inclusiv NO_x, care reprezintă componenta de emisii cea mai critică în ceea ce privește deteriorarea performanței emisiilor în timpul duratei de viață. Pe baza acestor informații, raportul propune un multiplicator de durabilitate de 1,2, care este în concordanță cu multiplicatorul de durabilitate pentru vehiculele ușoare. Se preconizează că vehiculele grele Euro 7 vor avea performanțe mai bune decât vehiculele grele Euro VI în ceea ce privește deteriorarea, deoarece ele sunt echipate cu tehnologii mai noi.

2. CONSULTĂRI ÎNAINTEA ADOPTĂRII ACTULUI

În pregătirea prezentului act, Comisia a efectuat consultări adecvate cu părțile interesate și cu statele membre în cadrul reuniunii Grupului de lucru pentru autovehicule care a avut loc la 25 martie 2026, în cadrul căreia proiectul s-a bucurat de un sprijin larg. Reprezentanții statelor membre au aprobat proiectul de act în cadrul reuniunii Grupului de experți al statelor membre - Autovehicule (MSEG-MV), care a avut loc la 28 aprilie 2026.

În conformitate cu normele privind o mai bună legislație, actul delegat a fost publicat pentru o perioadă de feedback de patru săptămâni pe portalul „Exprimați-vă părerea”, între 24 februarie 2026 și 24 martie 2026. În total, au transmis feedback 4 părți interesate. Comisia a analizat cu atenție și a luat act de toate observațiile primite.

3. ELEMENTELE JURIDICE ALE ACTULUI DELEGAT

Temeiul juridic al prezentului act delegat este articolul 15 alineatul (1) litera (f) din Regulamentul (UE) 2024/1257.

¹ Comunicare a Comisiei către Parlamentul European și Consiliu privind evaluarea performanței în materie de durabilitate a vehiculelor grele în ceea ce privește emisiile, COM/2026/108 final.

² Comisia Europeană: Direcția Generală Piață Internă, Industrie, Antreprenoriat și IMM-uri, Plakolmer, B., Hausberger, S. și Weller, K., *Durability of Euro 7 heavy-duty vehicle emissions - Technical report* (Durabilitatea emisiilor vehiculelor grele Euro 7- Raport tehnic) – LOT2, Oficiul pentru Publicații al Uniunii Europene, 2025, <https://data.europa.eu/doi/10.2873/7305552>.

REGULAMENTUL DELEGAT (UE) .../... AL COMISIEI

din 9.6.2026

de modificare a Regulamentului (UE) 2024/1257 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește stabilirea multiplicatorilor de durabilitate pentru poluanții gazoși ai vehiculelor grele din categoriile M₃, N₂ și N₃

(Text cu relevanță pentru SEE)

COMISIA EUROPEANĂ,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene,

având în vedere Regulamentul (UE) 2024/1257 al Parlamentului European și al Consiliului din 24 aprilie 2024 privind omologarea de tip a autovehiculelor și a motoarelor, precum și a sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective, în ceea ce privește emisiile și durabilitatea bateriilor (Euro 7), de modificare a Regulamentului (UE) 2018/858 al Parlamentului European și al Consiliului și de abrogare a Regulamentelor (CE) nr. 715/2007 și (CE) nr. 595/2009 ale Parlamentului European și ale Consiliului, a Regulamentelor (UE) nr. 582/2011, (UE) 2017/1151 și (UE) 2017/2400 ale Comisiei și a Regulamentului de punere în aplicare (UE) 2022/1362 al Comisiei¹, și în special articolul (15) alineatul (1) litera (f),

întrucât:

- (1) Regulamentul (UE) 2024/1257 impune vehiculelor să respecte limitele de emisii stabilite în acesta nu numai pe durata de viață principală, ci și pe durata de viață suplimentară care se prelungește cu 25 % peste durata de viață principală a vehiculului. Pentru această durată de viață suplimentară, multiplicatorii de durabilitate sunt stabiliți în tabelul 2 din anexa IV la Regulamentul (UE) 2024/1257, pentru a se ține seama de deteriorarea sistemelor de reducere a emisiilor dincolo de durata de viață principală. Pentru a se asigura claritatea juridică pentru producătorii de vehicule înainte de data aplicării Regulamentului (UE) 2024/1257 în ceea ce privește vehiculele grele din categoriile M₃, N₂ și N₃, trebuie să se stabilească multiplicatori de durabilitate pentru poluanții gazoși ai vehiculelor grele din categoriile M₃, N₂ și N₃ în tabelul 2 din anexa IV la Regulamentul (UE) 2024/1257.
- (2) În conformitate cu articolul 18 alineatul (3) din Regulamentul (UE) 2024/1257, Comisia a pregătit și a prezentat Parlamentului European și Consiliului un raport de evaluare a performanței în materie de durabilitate a vehiculelor grele în ceea ce privește emisiile².

¹ JO L, 2024/1257, 8.5.2024, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1257/oj>.

² Comisia Europeană: Direcția Generală Piață Internă, Industrie, Antreprenoriat și IMM-uri, Plakolmer, B., Hausberger, S. și Weller, K., *Durability of Euro 7 heavy-duty vehicle emissions - Technical report* (Durabilitatea emisiilor vehiculelor grele Euro 7- Raport tehnic) – LOT2, Oficiul pentru Publicații al Uniunii Europene, 2025, <https://data.europa.eu/doi/10.2873/7305552>.

- (3) Atât pentru (i) vehiculele din categoriile N₂ și N₃ cu o masă maximă care nu depășește 16 t și M₃ cu o masă maximă care nu depășește 7,5 t, cât și pentru (ii) vehiculele din categoria N₃ cu o masă maximă mai mare de 16 t și din categoria M₃ cu o masă maximă mai mare de 7,5 t, evaluarea respectivă a demonstrat o valoare tipică a multiplicatorului de durabilitate de 1,2 pentru motoarele diesel cu standardul de emisii Euro VI etapele D și E. Pe baza respectivei evaluări tehnice și ținând seama de faptul că aceste motoare sunt, din punct de vedere tehnologic, cele mai comparabile cu motoarele Euro 7, se cuvine să se stabilească multiplicatori de durabilitate de 1,2 în ceea ce privește poluanții gazoși pentru vehiculele grele Euro 7 din categoriile M₃, N₂ și N₃, aliniind acele valori la cerințele pentru vehiculele din categoriile M₁, N₁ și M₂.
- (4) Prin urmare, Regulamentul (UE) 2024/1257 ar trebui modificat în consecință în tabelul 2 din anexa IV.

ADOPTĂ PREZENTUL REGULAMENT:

Articolul 1

Anexa IV la Regulamentul (UE) 2024/1257 se modifică în conformitate cu anexa la prezentul regulament.

Articolul 2

Prezentul regulament intră în vigoare în a douăzecea zi de la data publicării în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*.

Prezentul regulament este obligatoriu în toate elementele sale și se aplică direct în toate statele membre.

Adoptat la Bruxelles, 9.6.2026

Pentru Comisie
Președinta
Ursula VON DER LEYEN