

Bruksela, 15 czerwca 2026 r.
(OR. en)

10639/26

ENT 155
MI 651
IND 422
COMPET 783
TRANS 427
SAN 488
ENV 750
DELECT 102

PISMO PRZEWODNIE

Od: Sekretarz generalna Komisji Europejskiej (podpisała dyrektor Martine DEPREZ)

Data otrzymania: 9 czerwca 2026 r.

Do: Thérèse BLANCHET, sekretarz generalna Rady Unii Europejskiej

Nr dok. Kom.: C(2026) 3151 final

Dotyczy: ROZPORZĄDZENIE DELEGOWANE KOMISJI (UE) .../...
z dnia 9.6.2026 r.
zmieniające rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2024/1257 w odniesieniu do określenia mnożników trwałości dla zanieczyszczeń gazowych pochodzących z pojazdów ciężkich kategorii M3, N2 i N3

Delegacje otrzymują w załączeniu dokument C(2026) 3151 final.

Zał.: C(2026) 3151 final



Bruksela, dnia 9.6.2026 r.
C(2026) 3151 final

ROZPORZĄDZENIE DELEGOWANE KOMISJI (UE) .../...

z dnia 9.6.2026 r.

zmieniające rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2024/1257 w odniesieniu do określenia mnożników trwałości dla zanieczyszczeń gazowych pochodzących z pojazdów ciężkich kategorii M₃, N₂ i N₃

(Tekst mający znaczenie dla EOG)

UZASADNIENIE

1. KONTEKST AKTU DELEGOWANEGO

Niniejsze rozporządzenie zmienia załącznik IV do rozporządzenia (UE) 2024/1257 w celu uwzględnienia aktualnego stanu postępu technicznego na podstawie danych zgromadzonych podczas badania emisji spalin z pojazdów kategorii N₂, M₃ i N₃ oraz sprawozdania dotyczącego trwałości pojazdów ciężkich przedłożonego Parlamentowi Europejskiemu i Radzie¹.

W sprawozdaniu zaproponowano mnożniki trwałości dla pojazdów ciężkich spełniających normę Euro 7 w oparciu o sprawozdanie techniczne² zawierające analizę trwałości pojazdów ciężkich bazującą na dostępnych danych dotyczących pogorszenia wyników w zakresie emisji z pojazdów Euro VI. W ocenie uwzględniono informacje na temat emisji: po pierwsze dla pojazdów kategorii N₂ i N₃ o masie maksymalnej do 16 t oraz kategorii M₃ o masie maksymalnej do 7,5 t, a po drugie dla pojazdów kategorii N₃ o masie maksymalnej powyżej 16 t i kategorii M₃ o masie maksymalnej powyżej 7,5 t. Uwzględnia ona różne składniki emisji zanieczyszczeń, w tym NO_x, który jest kluczowym składnikiem emisji w odniesieniu do pogorszenia wyników w zakresie emisji w trakcie okresu eksploatacji. Na podstawie tych informacji w sprawozdaniu zaproponowano mnożnik trwałości wynoszący 1,2, który jest zgodny z mnożnikiem trwałości dla pojazdów lekkich. Oczekuje się, że pojazdy ciężkie spełniające normę Euro 7 będą osiągać lepsze wyniki pod względem pogorszenia niż pojazdy ciężkie spełniające normę Euro VI, ponieważ są one wyposażone w nowsze technologie.

2. KONSULTACJE PRZEPROWADZONE PRZED PRZYJĘCIEM AKTU

Przygotowując niniejszy akt, Komisja przeprowadziła stosowne konsultacje z zainteresowanymi stronami i państwami członkowskimi w ramach grupy roboczej ds. pojazdów silnikowych podczas posiedzenia w dniu 25 marca 2026 r., a przedmiotowy projekt uzyskał ich szerokie poparcie. Przedstawiciele państw członkowskich zatwierdzili projekt aktu na posiedzeniu grupy ekspertów państw członkowskich ds. pojazdów silnikowych w dniu 28 kwietnia 2026 r.

Zgodnie z zasadami lepszego stanowienia prawa akt delegowany opublikowano na portalu „Wyraź swoją opinię”, wyznaczając na zgłaszanie uwag czterotygodniowy okres od 24 lutego 2026 r. do 24 marca 2026 r. Ogółem otrzymano 4 odpowiedzi od zainteresowanych stron. Komisja uważnie przeanalizowała i przyjęła do wiadomości wszystkie otrzymane uwagi.

3. ASPEKTY PRAWNE AKTU DELEGOWANEGO

Podstawą prawną niniejszego aktu delegowanego jest art. 15 ust. 1 lit. f) rozporządzenia (UE) 2024/1257.

¹ Komunikat Komisji do Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie oceny trwałości pojazdów ciężkich w odniesieniu do emisji, COM(2026) 108 final.

² Komisja Europejska: Dyrekcja Generalna ds. Rynku Wewnętrznego, Przemysłu, Przedsiębiorczości i MŚP, Plakolmer, B., Hausberger, S. i Weller, K., „Durability of Euro 7 heavy-duty vehicle emissions – Technical report – LOT2” (Trwałość pojazdów ciężkich Euro 7 w odniesieniu do emisji – sprawozdanie techniczne – LOT2), Urząd Publikacji Unii Europejskiej, 2025, <https://data.europa.eu/doi/10.2873/7305552>.

ROZPORZĄDZENIE DELEGOWANE KOMISJI (UE) .../...

z dnia 9.6.2026 r.

zmieniające rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2024/1257 w odniesieniu do określenia mnożników trwałości dla zanieczyszczeń gazowych pochodzących z pojazdów ciężkich kategorii M₃, N₂ i N₃

(Tekst mający znaczenie dla EOG)

KOMISJA EUROPEJSKA,

uwzględniając Traktat o funkcjonowaniu Unii Europejskiej,

uwzględniając rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2024/1257 z dnia 24 kwietnia 2024 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych i silników oraz układów, komponentów i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do takich pojazdów, w odniesieniu do emisji i trwałości akumulatora (Euro 7), zmieniające rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/858 oraz uchylające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady i rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 595/2009, rozporządzenie Komisji (UE) nr 582/2011, rozporządzenie Komisji (UE) 2017/1151, rozporządzenie Komisji (UE) 2017/2400 oraz rozporządzenie wykonawcze (UE) 2022/1362¹, w szczególności jego art. 15 ust. 1 lit. f),

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) Rozporządzeniem (UE) 2024/1257 nałożono wymóg, aby pojazdy spełniały określone w nim dopuszczalne wartości emisji nie tylko w trakcie głównego okresu eksploatacji, lecz również w trakcie dodatkowego okresu eksploatacji przedłużonego o 25 % poza główny okres eksploatacji pojazdu. Jeśli chodzi o ten dodatkowy okres eksploatacji, mnożniki trwałości określono w tabeli 2 w załączniku IV do rozporządzenia (UE) 2024/1257 w celu uwzględnienia pogorszenia stanu układów redukcji emisji po zakończeniu głównego okresu eksploatacji. Aby zapewnić producentom pojazdów jasność prawa przed dniem rozpoczęcia stosowania rozporządzenia (UE) 2024/1257 w odniesieniu do pojazdów ciężkich kategorii M₃, N₂ i N₃, konieczne jest określenie mnożników trwałości dla zanieczyszczeń gazowych pochodzących z pojazdów ciężkich kategorii M₃, N₂ i N₃ w tabeli 2 w załączniku IV do rozporządzenia (UE) 2024/1257.
- (2) Zgodnie z art. 18 ust. 3 rozporządzenia (UE) 2024/1257 Komisja przygotowała i przedłożyła Parlamentowi Europejskiemu i Radzie sprawozdanie oceniające trwałość pojazdów ciężkich w odniesieniu do emisji².

¹ Dz.U. L, 2024/1257, 8.5.2024, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1257/oj>.

² Komisja Europejska: Dyrekcja Generalna ds. Rynku Wewnętrznego, Przemysłu, Przedsiębiorczości i MŚP, Plakolmer, B., Hausberger, S. i Weller, K., „Durability of Euro 7 heavy-duty vehicle emissions – Technical report – LOT2” (Trwałość pojazdów ciężkich Euro 7 w odniesieniu do emisji – sprawozdanie techniczne – LOT2), Urząd Publikacji Unii Europejskiej, 2025, <https://data.europa.eu/doi/10.2873/7305552>.

- (3) Zarówno w przypadku (i) pojazdów kategorii N₂ i N₃ o masie minimalnej do 16 t oraz kategorii M₃ o masie maksymalnej do 7,5 t, jak i (ii) pojazdów kategorii N₃ o masie maksymalnej powyżej 16 t i kategorii M₃ o masie maksymalnej powyżej 7,5 t ocena ta wykazała typową wartość mnożnika trwałości wynoszącą 1,2 dla silników Diesla spełniających normę Euro VI stopień D i E. Na podstawie tej oceny technicznej i biorąc pod uwagę, że z technologicznego punktu widzenia silniki te są najbardziej porównywalne z silnikami spełniającymi normę Euro 7, należy określić mnożniki trwałości wynoszące 1,2 w odniesieniu do zanieczyszczeń gazowych pochodzących z pojazdów ciężkich Euro 7 kategorii M₃, N₂ i N₃, dostosowując te wartości do wymogów dla pojazdów kategorii M₁, N₁ i M₂.
- (4) Należy zatem odpowiednio zmienić tabelę 2 w załączniku IV do rozporządzenia (UE) 2024/1257,

PRZYJMUJE NINIEJSZE ROZPORZĄDZENIE:

Artykuł 1

W załączniku IV do rozporządzenia (UE) 2024/1257 wprowadza się zmiany zgodnie z załącznikiem do niniejszego rozporządzenia.

Artykuł 2

Niniejsze rozporządzenie wchodzi w życie dwudziestego dnia po jego opublikowaniu w *Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej*.

Niniejsze rozporządzenie wiąże w całości i jest bezpośrednio stosowane we wszystkich państwach członkowskich.

Sporządzono w Brukseli dnia 9.6.2026 r.

W imieniu Komisji
Przewodnicząca
Ursula VON DER LEYEN