



Brussel, 15 juni 2026
(OR. en)

10639/26

ENT 155
MI 651
IND 422
COMPET 783
TRANS 427
SAN 488
ENV 750
DELECT 102

BEGELEIDENDE NOTA

van: de secretaris-generaal van de Europese Commissie, ondertekend door mevrouw Martine DEPREZ, directeur

ingekomen: 9 juni 2026

aan: mevrouw Thérèse BLANCHET, secretaris-generaal van de Raad van de Europese Unie

nr. Comdoc.: C(2026) 3151 final

Betreft: GEDELEGEERDE VERORDENING (EU) .../... VAN DE COMMISSIE van 9.6.2026 tot wijziging van Verordening (EU) 2024/1257 van het Europees Parlement en de Raad wat betreft de vaststelling van duurzaamheidsmultiplicatoren voor verontreinigende gassen van zware bedrijfsvoertuigen van de categorieën M3, N2 en N3

De delegaties vinden hierbij document C(2026) 3151 final.

Bijlage: C(2026) 3151 final



Brussel, 9.6.2026
C(2026) 3151 final

GEDELEGEERDE VERORDENING (EU) .../... VAN DE COMMISSIE

van 9.6.2026

**tot wijziging van Verordening (EU) 2024/1257 van het Europees Parlement en de Raad
wat betreft de vaststelling van duurzaamheidsmultiplicatoren voor verontreinigende
gassen van zware bedrijfsvoertuigen van de categorieën M₃, N₂ en N₃**

(Voor de EER relevante tekst)

TOELICHTING

1. ACHTERGROND VAN DE GEDELEGEERDE HANDELING

Deze verordening wijzigt bijlage IV bij Verordening (EU) 2024/1257 om rekening te houden met de technische vooruitgang. De wijziging berust op gegevens die zijn verzameld bij het testen van de uitlaatemissies van voertuigen van de categorieën N₂, M₃ en N₃ en op een verslag over de duurzaamheidsprestaties van zware bedrijfsvoertuigen dat bij het Europees Parlement en de Raad is ingediend¹.

In het verslag worden duurzaamheidsmultiplicatoren voor zware bedrijfsvoertuigen van de Euro 7-emissienorm voorgesteld op grond van een technisch rapport² over de duurzaamheidsprestaties van zware bedrijfsvoertuigen, die werden geanalyseerd op basis van de beschikbare gegevens over de verslechtering van de emissieprestaties van Euro VI-voertuigen. Bij de beoordeling werd gekeken naar de emissiegegevens van i) voertuigen van de categorieën N₂ en N₃ met een maximummassa tot 16 t en voertuigen van categorie M₃ met een maximummassa tot 7,5 t, en ii) voertuigen van categorie N₃ met een maximummassa van meer dan 16 t en categorie M₃ met een maximummassa van meer dan 7,5 t. Er zijn diverse verontreinigende stoffen in aanmerking genomen, waaronder NO_x, de meest cruciale stof als het gaat om de verslechtering van de emissieprestaties gedurende de levensduur. Op grond van die informatie werd in het rapport een duurzaamheidsmultiplicator van 1,2 voorgesteld, wat overeenkomt met de duurzaamheidsmultiplicator voor lichte bedrijfsvoertuigen. Verwacht wordt dat zware bedrijfsvoertuigen van emissienorm Euro 7 qua verslechtering van de emissieprestaties beter presteren dan zware bedrijfsvoertuigen van emissienorm Euro VI, aangezien zij nieuwere technologie bevatten.

2. RAADPLEGING VOORAFGAAND AAN DE VASTSTELLING VAN DE HANDELING

De Commissie heeft de belanghebbenden en de lidstaten bij de voorbereiding van deze handeling op passende wijze geraadpleegd tijdens de vergadering van de werkgroep motorvoertuigen van 25 maart 2026, waarbij het ontwerp van de handeling brede steun kreeg. De vertegenwoordigers van de lidstaten hebben de ontwerphandeling goedgekeurd tijdens de vergadering van de deskundigengroep van de lidstaten op het gebied van motorvoertuigen (MSEG-MV) van 28 april 2026.

De gedelegeerde handeling is overeenkomstig de regels voor betere regelgeving vier weken voor feedback op het portaal “Geef uw mening” gepubliceerd, namelijk van 24 februari 2026 tot 24 maart 2026. In totaal hebben vier belanghebbenden feedback gegeven. De Commissie heeft kennisgenomen van alle ontvangen opmerkingen en deze zorgvuldig bestudeerd.

3. JURIDISCHE ELEMENTEN VAN DE GEDELEGEERDE HANDELING

De rechtsgrondslag voor deze gedelegeerde handeling is artikel 15, lid 1, punt f), van Verordening (EU) 2024/1257.

¹ Mededeling van de Commissie over de beoordeling van de duurzaamheidsprestaties van zware bedrijfsvoertuigen op het gebied van emissies, COM(2026) 108 final.

² Europese Commissie: directoraat-generaal Interne Markt, Industrie, Ondernemerschap en Midden- en Kleinbedrijf, Plakolmer, B., Hausberger, S. en Weller, K., *Durability of Euro 7 heavy-duty vehicle emissions – Technical report – LOT2*, Bureau voor publicaties van de Europese Unie, 2025, <https://data.europa.eu/doi/10.2873/7305552>.

GEDELEGEERDE VERORDENING (EU) .../... VAN DE COMMISSIE

van 9.6.2026

tot wijziging van Verordening (EU) 2024/1257 van het Europees Parlement en de Raad wat betreft de vaststelling van duurzaamheidsmultiplicatoren voor verontreinigende gassen van zware bedrijfsvoertuigen van de categorieën M₃, N₂ en N₃

(Voor de EER relevante tekst)

DE EUROPESE COMMISSIE,

Gezien het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie,

Gezien Verordening (EU) 2024/1257 van het Europees Parlement en de Raad van 24 april 2024 betreffende de typegoedkeuring van motorvoertuigen en motoren en van systemen, onderdelen en technische eenheden die voor dergelijke voertuigen zijn bestemd, met betrekking tot hun emissies en de duurzaamheid van batterijen (Euro 7), tot wijziging van Verordening (EU) 2018/858 van het Europees Parlement en de Raad en tot intrekking van de Verordeningen (EG) nr. 715/2007 en (EG) nr. 595/2009 van het Europees Parlement en de Raad, Verordeningen (EU) nr. 582/2011, (EU) 2017/1151 en (EU) 2017/2400 van de Commissie en Uitvoeringsverordening (EU) 2022/1362 van de Commissie¹, en met name artikel 15, lid 1, punt f),

Overwegende hetgeen volgt:

- (1) In Verordening (EU) 2024/1257 is bepaald dat voertuigen niet alleen tijdens de hoofdlevensduur, maar ook tijdens een 25 % langere extra levensduur moeten voldoen aan de in die verordening vastgestelde emissiegrenswaarden. In tabel 2 van bijlage IV bij Verordening (EU) 2024/1257 zijn duurzaamheidsmultiplicatoren voor die extra levensduur vastgesteld om rekening te houden met de verslechtering van de werking van de emissiereductiesystemen na de hoofdlevensduur. Om fabrikanten van zware bedrijfsvoertuigen van de categorieën M₃, N₂ en N₃ juridische duidelijkheid te geven in de periode voordat Verordening (EU) 2024/1257 van toepassing wordt, moeten in tabel 2 van bijlage IV bij die verordening duurzaamheidsmultiplicatoren worden vastgesteld voor de emissie van verontreinigende gassen door zware bedrijfsvoertuigen van de genoemde categorieën.
- (2) De Commissie heeft overeenkomstig artikel 18, lid 3, van Verordening (EU) 2024/1257 een verslag bij het Europees Parlement en de Raad ingediend waarin de duurzaamheidsprestaties van zware bedrijfsvoertuigen op het gebied van emissies zijn beoordeeld².

¹ PB L, 2024/1257, 8.5.2024, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1257/oj>.

² Europese Commissie: directoraat-generaal Interne Markt, Industrie, Ondernemerschap en Midden- en Kleinbedrijf, Plakolmer, B., Hausberger, S. en Weller, K., Durability of Euro 7 heavy-duty vehicle emissions – Technical report – LOT2, Bureau voor publicaties van de Europese Unie, 2025, <https://data.europa.eu/doi/10.2873/7305552>.

- (3) Voor zowel i) voertuigen van de categorieën N_2 en N_3 met een maximummassa tot 16 t en categorie M_3 met een maximummassa tot 7,5 t als ii) voertuigen van categorie N_3 met een maximummassa van meer dan 16 t en categorie M_3 met een maximummassa van meer dan 7,5 t heeft die beoordeling uitgewezen dat de typische waarde van de duurzaamheidsmultiplicator 1,2 bedraagt voor dieselmotoren met emissienorm Euro VI, stappen D en E. Op basis van die technische beoordeling, en in aanmerking nemend dat dit de motoren zijn die technisch gezien het meest vergelijkbaar zijn met Euro 7-motoren, is het passend duurzaamheidsmultiplicatoren van 1,2 vast te stellen voor de emissie van verontreinigende gassen door zware bedrijfsvoertuigen van de emissienorm Euro 7 van de categorieën M_3 , N_2 en N_3 , zodat deze waarden overeenkomen met de voorschriften voor voertuigen van de categorieën M_1 , N_1 en M_2 .
- (4) Tabel 2 van bijlage IV bij Verordening (EU) 2024/1257 moet daarom dienovereenkomstig worden gewijzigd,

HEEFT DE VOLGENDE VERORDENING VASTGESTELD:

Artikel 1

Bijlage IV bij Verordening (EU) 2024/1257 wordt gewijzigd overeenkomstig de bijlage bij deze verordening.

Artikel 2

Deze verordening treedt in werking op de twintigste dag na die van de bekendmaking ervan in het *Publicatieblad van de Europese Unie*.

Deze verordening is verbindend in al haar onderdelen en is rechtstreeks toepasselijk in elke lidstaat.

Gedaan te Brussel, 9.6.2026

Voor de Commissie
De voorzitter
Ursula VON DER LEYEN