



Briselē, 2026. gada 15. jūnijā
(OR. en)

10639/26

ENT 155
MI 651
IND 422
COMPET 783
TRANS 427
SAN 488
ENV 750
DELECT 102

PAVADVĒSTULE

Sūtītājs:	Eiropas Komisijas ģenerālsekretāre, parakstījusi direktore <i>Martine DEPREZ</i>
Saņemšanas datums:	2026. gada 9. jūnijs
Saņēmējs:	Eiropas Savienības Padomes ģenerālsekretāre <i>Thérèse BLANCHET</i>
K-jas dok. Nr.:	C(2026) 3151 final
Temats:	KOMISIJAS DELEĢĒTĀ REGULA (ES) .../.. (9.6.2026), ar ko Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) 2024/1257 groza attiecībā uz M3, N2 un N3 kategorijas lielas noslodzes transportlīdzekļu gāzveida piesārņotāju ilgzturības reizinātāju noteikšanu

Pielikumā ir pievienots dokuments C(2026) 3151 final.

Pielikumā: C(2026) 3151 final



Briselē, 9.6.2026.
C(2026) 3151 final

KOMISIJAS DELEGĒTĀ REGULA (ES) .../..

(9.6.2026),

**ar ko Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) 2024/1257 groza attiecībā uz M₃, N₂
un N₃ kategorijas lielas noslodzes transportlīdzekļu gāzveida piesārņotāju ilgizturības
reizinātāju noteikšanu**

(Dokuments attiecas uz EEZ)

PASKAIDROJUMA RAKSTS

1. DELEĢĒTĀ AKTA KONTEKSTS

Ar šo regulu groza Regulas (ES) 2024/1257 IV pielikumu, lai ņemtu vērā jaunākos tehnikas sasniegumus, un grozījumu pamatā ir dati, kas apkopoti, testējot N₂, M₃ un N₃ kategorijas transportlīdzekļu izplūdes emisijas un Eiropas Parlamentam un Padomei iesniegtais ziņojums par lielas noslodzes transportlīdzekļu ilgizturību¹.

Ziņojumā ierosināti ilgizturības reizinātāji “Euro 7” lielas noslodzes transportlīdzekļiem, balstoties uz tehnisko ziņojumu², kurā analizēta lielas noslodzes transportlīdzekļu ilgizturība, pamatojoties uz pieejamajiem datiem par “Euro VI” transportlīdzekļu emisiju rādītāju pasliktināšanos. Novērtējumā ņemta vērā emisiju informācija, pirmkārt, par N₂ un N₃ kategorijas transportlīdzekļiem ar maksimālo masu līdz 16 t un M₃ kategorijas transportlīdzekļiem ar maksimālo masu līdz 7,5 t un, otrkārt, par N₃ kategorijas transportlīdzekļiem ar maksimālo masu virs 16 t un M₃ kategorijas transportlīdzekļiem ar maksimālo masu virs 7,5 t. Tajā ņemti vērā dažādi piesārņotāju emisiju komponenti, tostarp NO_x, kas ir viskritiskākais emisiju komponents attiecībā uz emisiju rādītāju pasliktināšanos darbmūža laikā. Pamatojoties uz šo informāciju, ziņojumā ir ierosināts ilgizturības reizinātājs 1,2, kas atbilst mazas noslodzes transportlīdzekļu ilgizturības reizinātājam. Paredzams, ka “Euro 7” lielas noslodzes transportlīdzekļu rezultāti pasliktināšanās ziņā būs labāki nekā “Euro VI” lielas noslodzes transportlīdzekļiem, jo tajos ir realizētas jaunākas tehnoloģijas.

2. A PSPRIEŠANĀS PIRMS DELEĢĒTĀ AKTA PIENĒMŠANAS

Sagatavojot šo aktu, Komisija Mehānisko transportlīdzekļu darba grupas sanāksmē, kas notika 2026. gada 25. martā, pienācīgi apspriedās ar ieinteresētajām personām un dalībvalstīm, un projekts guva plašu atbalstu. Dalībvalstu pārstāvji akta projektu apstiprināja Dalībvalstu ekspertu grupas mehānisko transportlīdzekļu jautājumos (*MSEG-MV*) sanāksmē, kas notika 2026. gada 28. aprīlī.

Saskaņā ar labāka regulējuma noteikumiem deleģētais akts atsauksmju sniegšanai četras nedēļas, no 2026. gada 24. februārim līdz 2026. gada 24. martam, bija publicēts portālā “Izsakiet viedokli”. Atsauksmes sniedza 4 ieinteresētās personas. Komisija rūpīgi izskatīja un ņēma vērā visas saņemtās piezīmes.

3. DELEĢĒTĀ AKTA JURIDISKIE ASPEKTI

Šā deleģētā akta juridiskais pamats ir Regulas (ES) 2024/1257 15. panta 1. punkta f) apakšpunkts.

¹ Komisijas paziņojums Eiropas Parlamentam un Padomei par lielas noslodzes transportlīdzekļu ilgizturības novērtējumu attiecībā uz emisijām, COM/2026/108 final.

² Eiropas Komisija: Iekšējā tirgus, rūpniecības, uzņēmējdarbības un MVU ģenerāldirektorāts, *Plakolmer, B., Hausberger, S. un Weller, K.*, “Durability of Euro 7 high-duty vehicle emissions — Technical report — LOT2”, Eiropas Savienības Publikāciju birojs, 2025. gads, <https://data.europa.eu/doi/10.2873/7305552>.

KOMISIJAS DELEĢĒTĀ REGULA (ES) .../..

(9.6.2026),

ar ko Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) 2024/1257 groza attiecībā uz M₃, N₂ un N₃ kategorijas lielas noslodzes transportlīdzekļu gāzveida piesārņotāju ilgizturības reizinātāju noteikšanu

(Dokuments attiecas uz EEZ)

EIROPAS KOMISIJA,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību,

ņemot vērā Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) 2024/1257 (2024. gada 24. aprīlis) par mehānisko transportlīdzekļu un motoru, kā arī šādiem transportlīdzekļiem paredzētu sistēmu, sastāvdaļu un atsevišķu tehnisku vienību tipa apstiprināšanu attiecībā uz to emisijām un akumulatoru baterijas ilgizturību ("Euro 7") un ar ko groza Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) 2018/858 un atceļ Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (EK) Nr. 715/2007 un (EK) Nr. 595/2009, Komisijas Regulu (ES) Nr. 582/2011, Komisijas Regulu (ES) 2017/1151, Komisijas Regulu (ES) 2017/2400 un Komisijas Īstenošanas regulu (ES) 2022/1362¹, un jo īpaši tās 15. panta 1. punkta f) apakšpunktu,

tā kā:

- (1) Regulā (ES) 2024/1257 ir noteikts, ka transportlīdzekļiem ir jāievēro tajā noteiktās emisiju robežvērtības ne tikai galvenajā kalpošanas laikā, bet arī papildu kalpošanas laikā, kas par 25 % pārsniedz transportlīdzekļa galveno kalpošanas laiku. Minētajam papildu kalpošanas laikam ilgizturības reizinātāji ir noteikti Regulas (ES) 2024/1257 IV pielikuma 2. tabulā, lai ņemtu vērā emisiju samazināšanas sistēmu pasliktināšanos pēc galvenā kalpošanas laika. Lai transportlīdzekļu ražotājiem pirms Regulas (ES) 2024/1257 piemērošanas dienas nodrošinātu juridisko skaidrību attiecībā uz M₃, N₂ un N₃ kategorijas lielas noslodzes transportlīdzekļiem, Regulas (ES) 2024/1257 IV pielikuma 2. tabulā ir jānosaka M₃, N₂ un N₃ kategorijas lielas noslodzes transportlīdzekļu gāzveida piesārņotāju ilgizturības reizinātāji.
- (2) Saskaņā ar Regulas (ES) 2024/1257 18. panta 3. punktu Komisija ir sagatavojusi un iesniegusi Eiropas Parlamentam un Padomei ziņojumu, kurā novērtēta lielas noslodzes transportlīdzekļu ilgizturības veikspēja attiecībā uz emisijām².
- (3) Gan attiecībā uz i) N₂ un N₃ kategorijas transportlīdzekļiem ar maksimālo masu līdz 16 t un M₃ kategorijas transportlīdzekļiem ar maksimālo masu 7,5 t, gan ii) N₃ kategorijas transportlīdzekļiem ar maksimālo masu virs 16 t un M₃ kategorijas transportlīdzekļiem ar maksimālo masu virs 7,5 t minētais novērtējums rāda, ka tipiska

¹ OV L, 2024/1257, 8.5.2024, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1257/oj>.

² Eiropas Komisija: Iekšējā tirgus, rūpniecības, uzņēmējdarbības un MVU ģenerāldirektorāts, *Plakolmer, B., Hausberger, S. un Weller, K.*, "Durability of Euro 7 high-duty vehicle emissions — Technical report — LOT2", Eiropas Savienības Publikāciju birojs, 2025. gads, <https://data.europa.eu/doi/10.2873/7305552>.

ilgizturības reizinātāja vērtība “Euro VI” D un E posma dīzeļmotoriem ir 1,2. Pamatojoties uz minēto tehnisko novērtējumu un ņemot vērā, ka no tehnoloģiskā viedokļa šie motori ir vislīdzīgākie “Euro 7” motoriem, ir lietderīgi noteikt, ka M₃, N₂ un N₃ kategorijas “Euro 7” lielas noslodzes transportlīdzekļu ilgizturības reizinātāji gāzveida piesārņotājiem ir 1,2, saskaņojot šīs vērtības ar prasībām M₁, N₁ un M₂ kategorijas transportlīdzekļiem.

(4) Tāpēc būtu attiecīgi jāgroza Regulas (ES) 2024/1257 IV pielikuma 2. tabula,
IR PIENĒMUSI ŠO REGULU.

1. pants

Regulas (ES) 2024/1257 IV pielikumu groza saskaņā ar šīs regulas pielikumu.

2. pants

Šī regula stājas spēkā divdesmitajā dienā pēc tās publicēšanas *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī*.

Šī regula uzliek saistības kopumā un ir tieši piemērojama visās dalībvalstīs.

Briselē, 9.6.2026

*Komisijas vārdā –
priekšsēdētāja
Ursula VON DER LEYEN*