



Briuselis, 2026 m. birželio 15 d.  
(OR. en)

10639/26

ENT 155  
MI 651  
IND 422  
COMPET 783  
TRANS 427  
SAN 488  
ENV 750  
DELECT 102

#### PRIDEDAMAS PRANEŠIMAS

---

nuo:	Europos Komisijos generalinės sekretorės, kurios vardu pasirašo direktorė Martine DEPREZ
gavimo data:	2026 m. birželio 9 d.
kam:	Europos Sąjungos Tarybos generalinei sekretorei Thérèse BLANCHET
Komisijos dok. Nr.:	C(2026) 3151 final
Dalykas:	KOMISIJOS DELEGUOTASIS REGLAMENTAS (ES) .../... 2026 06 09 kuriuo dėl M3, N2 ir N3 kategorijų sunkiosioms transporto priemonėms taikomų dujinių teršalų patvarumo daugiklių nustatymo iš dalies keičiamas Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2024/1257

---

Delegacijoms pridedamas dokumentas C(2026) 3151 final.

---

Pridedama: C(2026) 3151 final



Briuselis, 2026 06 09  
C(2026) 3151 final

**KOMISIJOS DELEGUOTASIS REGLAMENTAS (ES) .../...**

**2026 06 09**

**kuriuo dėl M<sub>3</sub>, N<sub>2</sub> ir N<sub>3</sub> kategorijų sunkiosioms transporto priemonėms taikomų dujinių teršalų patvarumo daugiklių nustatymo iš dalies keičiamas Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2024/1257**

(Tekstas svarbus EEE)

## AIŠKINAMASIS MEMORANDUMAS

### **1. DELEGUOTOJO AKTO BENDROSIOS APLINKYBĖS**

Šiuo reglamentu iš dalies keičiamas Reglamento (ES) 2024/1257 IV priedas, kad būtų atsižvelgta į naujausią techninę pažangą, remiantis duomenimis, surinktais atliekant N<sub>2</sub>, M<sub>3</sub> ir N<sub>3</sub> kategorijų transporto priemonių išmetamo teršalų kiekio bandymus ir Europos Parlamentui ir Tarybai pateikta sunkių transporto priemonių patvarumo vertinimo ataskaita<sup>1</sup>.

Ataskaitoje siūloma nustatyti EURO 7 sunkių transporto priemonių patvarumo daugiklius, grindžiamus technine ataskaita<sup>2</sup>, kurioje sunkių transporto priemonių patvarumas analizuojamas remiantis turimais duomenimis apie EURO VI transporto priemonių išmetamo teršalų kiekio charakteristikų blogėjimą. Vertinant nagrinėjama išmetamo teršalų kiekio informacija, pirma, – ne didesnės nei 16 t maksimalios masės N<sub>2</sub> ir N<sub>3</sub> kategorijų transporto priemonių ir ne didesnės nei 7,5 t maksimalios masės M<sub>3</sub> kategorijos transporto priemonių ir, antra, – didesnės nei 16 t maksimalios masės N<sub>3</sub> kategorijos transporto priemonių ir didesnės nei 7,5 t maksimalios masės M<sub>3</sub> kategorijos transporto priemonių. Nagrinėjami įvairūs išmetamųjų teršalų komponentai, įskaitant išmetamo teršalų kiekio charakteristikų blogėjimo per visą eksploatacavimo laikotarpį požiūriu svarbiausią komponentą NO<sub>x</sub>. Remiantis šia informacija, ataskaitoje siūlomas patvarumo daugiklis 1,2, atitinkantis lengvųjų transporto priemonių patvarumo daugiklį. Manoma, kad, charakteristikų blogėjimo požiūriu, EURO 7 sunkių transporto priemonių rodikliai bus geresni nei EURO VI sunkių transporto priemonių, nes jose įdiegtos naujesnės technologijos.

### **2. KONSULTACIJOS PRIEŠ PRIIMANT AKTĄ**

Rengdama šį aktą Komisija tinkamai konsultavosi su suinteresuotaisiais subjektais ir valstybėmis narėmis 2026 m. kovo 25 d. vykusiam Motorinių transporto priemonių darbo grupės posėdyje, kuriame projektui plačiai pritarta. 2026 m. balandžio 28 d. įvykusiame Valstybių narių ekspertų grupės dėl motorinių transporto priemonių (MSEG-MV) posėdyje valstybių narių atstovai parėmė akto projektą.

Pagal Geresnio reglamentavimo taisyklės deleguotasis aktas keturių savaitių trukmės atsiliepimų teikimo laikotarpiu nuo 2026 m. vasario 24 d. iki 2026 m. kovo 24 d. buvo skelbiamas portale „Išsakykite savo nuomonę“. Atsiliepimus pateikė iš viso 4 suinteresuotieji subjektai. Komisija atidžiai išnagrinėjo visas gautas pastabas ir į jas atsižvelgė.

### **3. DELEGUOTOJO AKTO TEISINIAI ASPEKTAI**

Šio deleguotojo akto teisinis pagrindas yra Reglamento (ES) 2024/1257 15 straipsnio 1 dalies f punktas.

---

<sup>1</sup> Komisijos komunikatas Europos Parlamentui ir Tarybai dėl sunkių transporto priemonių patvarumo charakteristikų vertinimo atsižvelgiant į išmetamųjų teršalų kiekį, COM/2026/108 *final*.

<sup>2</sup> European Commission: Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs, Plakolmer, B., Hausberger, S. and Weller, K., *Durability of Euro 7 heavy-duty vehicle emissions – Technical report – LOT2*, Publications Office of the European Union, 2025, <https://data.europa.eu/doi/10.2873/7305552>.

# KOMISIJOS DELEGUOTASIS REGLAMENTAS (ES) .../...

2026 06 09

## **kuriuo dėl M<sub>3</sub>, N<sub>2</sub> ir N<sub>3</sub> kategorijų sunkiosioms transporto priemonėms taikomų dujinių teršalų patvarumo daugiklių nustatymo iš dalies keičiamas Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2024/1257**

(Tekstas svarbus EEE)

EUROPOS KOMISIJA,

atsižvelgdama į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo,

atsižvelgdama į 2024 m. balandžio 24 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (ES) 2024/1257 dėl motorinių transporto priemonių ir variklių bei tokioms transporto priemonėms skirtų sistemų, komponentų ir atskirų techninių mazgų tipo patvirtinimo atsižvelgiant į išmetamuosius teršalus ir baterijos patvarumą (EURO 7), kuriuo iš dalies keičiamas Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2018/858 ir panaikinami Europos Parlamento ir Tarybos reglamentai (EB) Nr. 715/2007 ir (EB) Nr. 595/2009, Komisijos reglamentas (ES) Nr. 582/2011, Komisijos reglamentas (ES) 2017/1151, Komisijos reglamentas (ES) 2017/2400 bei Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2022/1362<sup>1</sup>, ypač į jo 15 straipsnio 1 dalies f punktą,

kadangi:

- (1) Reglamente (ES) 2024/1257 reikalaujama, kad jame nustatytų išmetamo teršalų kiekio ribinių verčių būtų laikomasi ne tik per pagrindinį, bet ir per papildomą transporto priemonės eksploatavimo laikotarpį, pagrindinį transporto priemonės eksploatavimo laikotarpį viršijantį 25 proc. Siekiant atsižvelgti į išmetamo teršalų kiekio mažinimo sistemų nusidėvėjimą pasibaigus pagrindiniam eksploatavimo laikotarpiui, Reglamento (ES) 2024/1257 IV priedo 2 lentelėje nustatyti tuo papildomu eksploatavimo laikotarpiu taikytini patvarumo daugikliai. Siekiant, kad iki Reglamento (ES) 2024/1257 taikymo pradžios dienos transporto priemonių gamintojams būtų užtikrintas teisinis aiškumas dėl M<sub>3</sub>, N<sub>2</sub> ir N<sub>3</sub> kategorijų sunkiųjų transporto priemonių, Reglamento (ES) 2024/1257 IV priedo 2 lentelėje būtina nustatyti M<sub>3</sub>, N<sub>2</sub> ir N<sub>3</sub> kategorijų sunkiosioms transporto priemonėms taikomus dujinių teršalų patvarumo daugiklius;
- (2) pagal Reglamento (ES) 2024/1257 18 straipsnio 3 dalį Komisija parengė ir Europos Parlamentui ir Tarybai pateikė ataskaitą, kurioje įvertino sunkiųjų transporto priemonių patvarumo charakteristikas, atsižvelgiant į išmetamųjų teršalų kieki<sup>2</sup>;

<sup>1</sup> OL L, 2024/1257, 2024 5 8, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1257/oj>.

<sup>2</sup> European Commission: Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs, Plakolmer, B., Hausberger, S. and Weller, K., Durability of Euro 7 heavy-duty vehicle emissions – Technical report – LOT2, Publications Office of the European Union, 2025, <https://data.europa.eu/doi/10.2873/7305552>.

- (3) atlikus vertinimą tiek dėl i) ne didesnės kaip 16 t maksimalios masės N<sub>2</sub> ir N<sub>3</sub> kategorijų transporto priemonių ir ne didesnės kaip 7,5 t maksimalios masės M<sub>3</sub> kategorijos transporto priemonių, tiek dėl ii) didesnės kaip 16 t maksimalios masės N<sub>3</sub> kategorijos transporto priemonių ir didesnės kaip 7,5 t maksimalios masės M<sub>3</sub> kategorijos transporto priemonių nustatyta, kad dyzelinių variklių, kurių išmetamųjų teršalų normos yra EURO VI, D ir E pakopos, tipinė patvarumo daugiklio vertė yra 1,2. Remiantis tuo techniniu vertinimu ir atsižvelgiant į tai, kad technologiniu požiūriu šie varikliai yra labiausiai palyginami su EURO 7 varikliais, tikslinga M<sub>3</sub>, N<sub>2</sub> ir N<sub>3</sub> kategorijų EURO 7 sunkiosioms transporto priemonėms nustatyti 1,2 vertės dujinių teršalų patvarumo daugiklius ir juos suderinti su M<sub>1</sub>, N<sub>1</sub> ir M<sub>2</sub> kategorijų transporto priemonėms taikomais reikalavimais;
- (4) todėl Reglamento (ES) 2024/1257 IV priedo 2 lentelė turėtų būti atitinkamai iš dalies pakeista,

PRIĖMĖ ŠĮ REGLAMENTĄ:

*1 straipsnis*

Reglamento (ES) 2024/1257 IV priedas iš dalies keičiamas pagal šio reglamento priedą.

*2 straipsnis*

Šis reglamentas įsigalioja dvidešimtą dieną po jo paskelbimo *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje*.

Šis reglamentas privalomas visas ir tiesiogiai taikomas visose valstybėse narėse.

Priimta Briuselyje 2026 06 09

*Komisijos vardu*  
*Pirmininkė*  
*Ursula VON DER LEYEN*