



Brüsszel, 2026. június 15.  
(OR. en)

10639/26

ENT 155  
MI 651  
IND 422  
COMPET 783  
TRANS 427  
SAN 488  
ENV 750  
DELACT 102

## FEDŐLAP

---

Küldi:	az Európai Bizottság főtitkára részéről Martine DEPREZ igazgató
Az átvétel dátuma:	2026. június 9.
Címzett:	Thérèse BLANCHET, az Európai Unió Tanácsának főtitkára
Biz. dok. sz.:	C(2026) 3151 final
Tárgy:	A BIZOTTSÁG (EU) .../... FELHATALMAZÁSON ALAPULÓ RENDELETE (2026.6.9.) az (EU) 2024/1257 európai parlamenti és tanácsi rendeletnek az M3, az N2 és az N3 kategóriájú nehézgépjárművek gáz-halmazállapotú szennyező anyagaira vonatkozó tartóssági szorzók megállapítása tekintetében történő módosításáról

---

Mellékelten továbbítjuk a delegációknak a következő dokumentumot: C(2026) 3151 final.

---

Melléklet: C(2026) 3151 final



Brüsszel, 2026.6.9.  
C(2026) 3151 final

**A BIZOTTSÁG (EU) .../... FELHATALMAZÁSON ALAPULÓ RENDELETE**

**(2026.6.9.)**

**az (EU) 2024/1257 európai parlamenti és tanácsi rendeletnek az M<sub>3</sub>, az N<sub>2</sub> és az N<sub>3</sub> kategóriájú nehézgépjárművek gáz-halmazállapotú szennyező anyagaira vonatkozó tartóssági szorzók megállapítása tekintetében történő módosításáról**

(EGT-vonatkozású szöveg)

## INDOKOLÁS

### 1. A FELHATALMAZÁSON ALAPULÓ JOGI AKTUS HÁTTERE

E rendelet a műszaki fejlődés legújabb eredményeinek figyelembevétele érdekében, valamint az N<sub>2</sub>, az M<sub>3</sub> és az N<sub>3</sub> kategóriájú járművek kipufogógáz-kibocsátásának vizsgálata során gyűjtött adatok, továbbá az Európai Parlamentnek és a Tanácsnak benyújtott, a nehézgépjárművek tartósságáról szóló jelentés<sup>1</sup> alapján módosítja az (EU) 2024/1257 rendelet IV. mellékletét.

A jelentés tartóssági szorzók alkalmazását javasolja az Euro 7 szerinti nehézgépjárművekre vonatkozóan egy műszaki jelentés<sup>2</sup> alapján, amely az Euro VI szerinti járművek kibocsátási teljesítményének romlásáról rendelkezésre álló adatok alapján elemezte a nehézgépjárművek tartóssági teljesítményét. Az értékelés során egyrészt a legfeljebb 16 tonna legnagyobb össztömegű N<sub>2</sub> és N<sub>3</sub> kategóriájú járművek, valamint a legfeljebb 7,5 tonna legnagyobb össztömegű M<sub>3</sub> kategóriájú járművek kibocsátási adatait, másrészt a 16 tonnánál nagyobb legnagyobb össztömegű N<sub>3</sub> kategóriájú járművek és a 7,5 tonnánál nagyobb legnagyobb össztömegű M<sub>3</sub> kategóriájú járművek kibocsátási adatait vették figyelembe. A jelentésben különböző szennyezőanyag-kibocsátási összetevőket értékelték, köztük nitrogén-oxidokat, amelyek a legkritikusabb kibocsátási összetevők a kibocsátási teljesítmény élettartam alatti romlása szempontjából. Ezen információk alapján a jelentés 1,2-es tartóssági szorzót javasol, ami összhangban van a könnyűgépjárművekre vonatkozó tartóssági szorzóval. Az Euro 7 szerinti nehézgépjárművek az állapotromlás tekintetében várhatóan jobb teljesítményt nyújtanak, mint az Euro VI szerinti nehézgépjárművek, mivel újabb technológiával vannak felszerelve.

### 2. AZ AKTUS ELFOGADÁSÁT MEGELŐZŐ KONZULTÁCIÓK

E jogi aktus előkészítése során a Bizottság a gépjárművekkel foglalkozó munkacsoport 2026. március 25-i ülésén megfelelő konzultációt folytatott az érdekelt felekkel és a tagállamokkal, és a tervezet széles körű támogatást kapott az ülésen. A tagállamok képviselői a gépjárművekkel foglalkozó tagállami szakértői csoport 2026. április 28-i ülésén jóváhagyták a jogi aktus tervezetét.

A minőségi jogalkotásra vonatkozó szabályokkal összhangban a felhatalmazáson alapuló jogi aktus a 2026. február 24. és 2026. március 24. közötti időszakban négy héten keresztül nyilvánosan elérhető volt véleménynyilvánítás céljából az „Ossza meg velünk véleményét!” elnevezésű portálon. Összesen 4 érdekelt fél adott visszajelzést. A Bizottság az összes beérkezett észrevételt alaposan megvizsgálta és nyugtázta.

### 3. A FELHATALMAZÁSON ALAPULÓ JOGI AKTUS JOGI ELEMEI

E felhatalmazáson alapuló jogi aktus jogalapja az (EU) 2024/1257 rendelet 15. cikke (1) bekezdésének f) pontja.

---

<sup>1</sup> A Bizottság közleménye az Európai Parlamentnek és a Tanácsnak a nehézgépjárművek tartóssági teljesítményének a kibocsátások tekintetében történő értékeléséről, COM/2026/108 final.

<sup>2</sup> Európai Bizottság: Belső Piaci, Ipar-, Vállalkozás- és Kkv-politikai Főigazgatóság, Plakolmer, B., Hausberger, S. és Weller, K.: *Durability of Euro 7 heavy-duty vehicle emissions – Technical report – LOT2* (Az Euro 7 szerinti nehézgépjárművek kibocsátásaira jellemző tartósság – Műszaki jelentés – LOT2), Az Európai Unió Kiadóhivatala, 2025, <https://data.europa.eu/doi/10.2873/7305552>.

# A BIZOTTSÁG (EU) .../... FELHATALMAZÁSON ALAPULÓ RENDELETE

(2026.6.9.)

**az (EU) 2024/1257 európai parlamenti és tanácsi rendeletnek az M<sub>3</sub>, az N<sub>2</sub> és az N<sub>3</sub> kategóriájú nehézgépjárművek gáz-halmazállapotú szennyező anyagaira vonatkozó tartóssági szorzók megállapítása tekintetében történő módosításáról**

(EGT-vonatkozású szöveg)

AZ EURÓPAI BIZOTTSÁG,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre,

tekintettel a gépjárművek és motorok, valamint az ilyen járművek rendszereinek, alkotóelemeinek és önálló műszaki egységeinek a kibocsátásuk és az akkumulátor tartóssága tekintetében történő típusjóváhagyásáról (Euro 7), az (EU) 2018/858 európai parlamenti és tanácsi rendelet módosításáról, továbbá a 715/2007/EK és az 595/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet, az 582/2011/EU bizottsági rendelet, az (EU) 2017/1151 bizottsági rendelet, az (EU) 2017/2400 bizottsági rendelet és az (EU) 2022/1362 bizottsági végrehajtási rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló, 2024. április 24-i (EU) 2024/1257 európai parlamenti és tanácsi rendeletre<sup>1</sup> és különösen annak 15. cikke (1) bekezdésének f) pontjára,

mivel:

- (1) Az (EU) 2024/1257 előírja, hogy a járműveknek nem csak az alapélettartamuk alatt, hanem az azt 25 %-kal meghaladó további élettartamuk alatt is meg kell felelniük a rendeletben meghatározott kibocsátási határértékeknek. E további élettartamra vonatkozóan az (EU) 2024/1257 rendelet IV. mellékletének 2. táblázata tartóssági szorzókat határoz meg a kibocsátáscsökkentő rendszerek alapélettartamon túli romlásának figyelembevételére érdekében. Annak érdekében, hogy az (EU) 2024/1257 rendelet alkalmazásának kezdőnapja előtt a járműgyártók számára biztosított legyen a jogi egyértelműség az M<sub>3</sub>, az N<sub>2</sub> és az N<sub>3</sub> kategóriájú nehézgépjárművek tekintetében, az (EU) 2024/1257 rendelet IV. mellékletének 2. táblázatában tartóssági szorzókat kell meghatározni az M<sub>3</sub>, az N<sub>2</sub> és az N<sub>3</sub> kategóriájú nehézgépjárművek gáz-halmazállapotú szennyező anyagaira vonatkozóan.
- (2) Az (EU) 2024/1257 rendelet 18. cikkének (3) bekezdésével összhangban a Bizottság jelentést<sup>2</sup> készített a nehézgépjárművek tartóssági teljesítményének a kibocsátások tekintetében történő értékeléséről, és benyújtotta azt az Európai Parlamentnek és a Tanácsnak.
- (3) Mind i. a legfeljebb 16 tonna legnagyobb össztömegű N<sub>2</sub> and N<sub>3</sub> kategóriájú és a legfeljebb 7,5 tonna legnagyobb össztömegű M<sub>3</sub> kategóriájú járművek, mind pedig ii.

<sup>1</sup> HL L, 2024/1257, 2024.5.8., ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1257/oj>.

<sup>2</sup> Európai Bizottság: Belső Piaci, Ipar-, Vállalkozás- és Kkv-politikai Főigazgatóság, Plakolmer, B., Hausberger, S. és Weller, K.: Durability of Euro 7 heavy-duty vehicle emissions – Technical report – LOT2 (Az Euro 7 szerinti nehézgépjárművek kibocsátásaira jellemző tartósság – Műszaki jelentés – LOT2), Az Európai Unió Kiadóhivatala, 2025, <https://data.europa.eu/doi/10.2873/7305552>.

a 16 tonnánál nagyobb legnagyobb össztömegű N<sub>3</sub> kategóriájú és a 7,5 tonnánál nagyobb legnagyobb össztömegű M<sub>3</sub> kategóriájú járművek esetében ez az értékelés 1,2-es tipikus tartóssági szorzóértéket mutatott az Euro VI kibocsátási norma D. és E. lépése szerinti dízelmotorok esetében. E műszaki értékelés alapján és tekintettel arra, hogy az említett motorok technológiai szempontból leginkább az Euro 7 szerinti motorokkal hasonlíthatók össze, helyénvaló 1,2-es tartóssági szorzót meghatározni a gáz-halmazállapotú szennyező anyagokra az Euro 7 szerinti M<sub>3</sub>, N<sub>2</sub> és N<sub>3</sub> kategóriájú nehézgépjárművek esetében, összehangolva ezeket az értékeket az M<sub>1</sub>, az N<sub>1</sub> és az M<sub>2</sub> kategóriájú járművekre vonatkozó követelményekkel.

- (4) Az (EU) 2024/1257 rendelet IV. mellékletének 2. táblázatát ezért ennek megfelelően módosítani kell,

ELFOGADTA EZT A RENDELETET:

*1. cikk*

Az (EU) 2024/1257 rendelet IV. melléklete e rendelet mellékletének megfelelően módosul.

*2. cikk*

Ez a rendelet az *Európai Unió Hivatalos Lapjában* való kihirdetését követő huszadik napon lép hatályba.

Ez a rendelet teljes egészében kötelező és közvetlenül alkalmazandó valamennyi tagállamban.

Kelt Brüsszelben, -án/-én. 2026.6.9.

*a Bizottság részéről*  
*elnök*  
*Ursula VON DER LEYEN*