

Bruxelles, 15. lipnja 2026.  
(OR. en)

10639/26

ENT 155  
MI 651  
IND 422  
COMPET 783  
TRANS 427  
SAN 488  
ENV 750  
DELECT 102

#### POP RATNA BILJEŠKA

---

Od: Glavna tajnica Europske komisije, potpisala direktorica Martine  
DEPREZ

Datum primitka: 9. lipnja 2026.

Za: Thérèse BLANCHET, glavna tajnica Vijeća Europske unije

---

Br. dok. Kom.: C(2026) 3151 final

---

Predmet: DELEGIRANA UREDBA KOMISIJE (EU) .../...  
od 9.6.2026.  
o izmjeni Uredbe (EU) 2024/1257 Europskog parlamenta i Vijeća radi  
utvrđivanja multiplikatora trajnosti za plinovite onečišćujuće tvari iz  
teških vozila kategorija M3, N2 i N3

---

Za delegacije se u prilogu nalazi dokument C(2026) 3151 final.

---

Priloženo: C(2026) 3151 final



Bruxelles, 9.6.2026.  
C(2026) 3151 final

**DELEGIRANA UREDBA KOMISIJE (EU) .../...**

**od 9.6.2026.**

**o izmjeni Uredbe (EU) 2024/1257 Europskog parlamenta i Vijeća radi utvrđivanja  
multiplikatora trajnosti za plinovite onečišćujuće tvari iz teških vozila kategorija M<sub>3</sub>, N<sub>2</sub>  
i N<sub>3</sub>**

(Tekst značajan za EGP)

## **OBRAZLOŽENJE**

### **1. KONTEKST DELEGIRANOG AKTA**

Ovom se uredbom mijenja Prilog IV. Uredbi (EU) 2024/1257 kako bi se uzela u obzir najnovija tehnička dostignuća te spoznaje iz podataka prikupljenih pri ispitivanju emisija ispušnih plinova vozila kategorija N<sub>2</sub>, M<sub>3</sub> i N<sub>3</sub>, kao i izvješće o trajnosti teških vozila dostavljeno Europskom parlamentu i Vijeću<sup>1</sup>.

U izvješću se predlažu multiplikatori trajnosti za teška vozila Euro 7 na temelju tehničkog izvješća<sup>2</sup> u kojem se analizira trajnost teških vozila na temelju dostupnih podataka o pogoršavanju vrijednosti emisija vozila Euro VI. U procjeni se razmatraju podaci o emisijama, prvo za vozila kategorija N<sub>2</sub> i N<sub>3</sub> najveće mase do 16 t i vozila kategorije M<sub>3</sub> najveće mase do 7,5 t, a zatim i za vozila kategorije N<sub>3</sub> najveće mase veće od 16 t i kategorije M<sub>3</sub> najveće mase veće od 7,5 t. Razmotrene su emisije različitih onečišćujućih tvari, uključujući NO<sub>x</sub>, koje dovode do najvećeg pogoršanja vrijednosti emisija tijekom životnog vijeka. Na temelju tih informacija u izvješću se predlaže multiplikator trajnosti 1,2 koji je u skladu s multiplikatorom trajnosti za laka vozila. Očekuje se da će teška vozila Euro 7 imati bolje vrijednosti emisija od teških vozila Euro VI jer su opremljena novijom tehnologijom.

### **2. SAVJETOVANJA PRIJE DONOŠENJA AKTA**

Komisija je tijekom pripreme ovog akta provela odgovarajuće savjetovanje s dionicima i državama članicama na sastanku Radne skupine za motorna vozila održanom 25. ožujka 2026., na kojem je nacrt dobio široku potporu. Predstavnici država članica potvrdili su nacrt akta na sastanku Stručne skupine država članica za motorna vozila održanom 28. travnja 2026.

U skladu s pravilima za bolju regulativu delegirani akt bio je objavljen na portalu „Iznesite svoje mišljenje” u razdoblju od četiri tjedna od 24. veljače 2026. do 24. ožujka 2026., tijekom kojeg se javnost mogla očitovati. Povratne informacije dostavila su četiri dionika. Komisija je pomno razmotrila sve pristigle komentare.

### **3. PRAVNI ELEMENTI DELEGIRANOG AKTA**

Pravna je osnova ovog delegiranog akta članak 15. stavak 1. točka (f) Uredbe (EU) 2024/1257.

---

<sup>1</sup> Komunikacija Komisije Europskom parlamentu i Vijeću o procjeni trajnosti teških vozila u pogledu emisija, COM(2026) 108 final.

<sup>2</sup> Europska komisija: Glavna uprava za unutarnje tržište, industriju, poduzetništvo te male i srednje poduzetnike, Plakolmer, B., Hausberger, S. i Weller, K., *Durability of Euro 7 heavy-duty vehicle emissions – Technical report – LOT2*, Ured za publikacije Europske unije, 2025., <https://data.europa.eu/doi/10.2873/7305552>

## DELEGIRANA UREDBA KOMISIJE (EU) .../...

od 9.6.2026.

### **o izmjeni Uredbe (EU) 2024/1257 Europskog parlamenta i Vijeća radi utvrđivanja multiplikatora trajnosti za plinovite onečišćujuće tvari iz teških vozila kategorija M<sub>3</sub>, N<sub>2</sub> i N<sub>3</sub>**

(Tekst značajan za EGP)

EUROPSKA KOMISIJA,

uzimajući u obzir Ugovor o funkcioniranju Europske unije,

uzimajući u obzir Uredbu (EU) 2024/1257 Europskog parlamenta i Vijeća od 24. travnja 2024. o homologaciji motornih vozila i motora te sustava, sastavnih dijelova i zasebnih tehničkih jedinica namijenjenih za takva vozila s obzirom na njihove emisije i trajnost baterija (Euro 7), izmjeni Uredbe (EU) 2018/858 Europskog parlamenta i Vijeća i stavljanju izvan snage uredaba (EZ) br. 715/2007 i (EZ) br. 595/2009 Europskog parlamenta i Vijeća, Uredbe Komisije (EU) br. 582/2011, Uredbe Komisije (EU) 2017/1151, Uredbe Komisije (EU) 2017/2400 i Provedbene uredbe Komisije (EU) 2022/1362<sup>1</sup>, a posebno njezin članak 15. stavak 1. točku (f),

budući da:

- (1) U Uredbi (EU) 2024/1257 propisano je da vozila moraju zadovoljavati granične vrijednosti emisija utvrđene u toj uredbi ne samo tijekom glavnog životnog vijeka, nego i tijekom dodatnog životnog vijeka koji se produljuje za 25 % nakon glavnog životnog vijeka vozila. Za taj dodatni životni vijek multiplikatori trajnosti utvrđeni su u tablici 2. Priloga IV. Uredbi (EU) 2024/1257 kako bi se uzelo u obzir pogoršanje sustava za smanjenje emisija nakon glavnog životnog vijeka. Kako bi se osigurala pravna jasnoća za proizvođače vozila prije datuma primjene Uredbe (EU) 2024/1257 u smislu teških vozila kategorija M<sub>3</sub>, N<sub>2</sub> i N<sub>3</sub>, nužno je utvrditi multiplikatore trajnosti za plinovite onečišćujuće tvari iz teških vozila kategorija M<sub>3</sub>, N<sub>2</sub> i N<sub>3</sub> u tablici 2. Priloga IV. Uredbi (EU) 2024/1257.
- (2) U skladu s člankom 18. stavkom 3. Uredbe (EU) 2024/1257 Komisija je pripremila i Europskom parlamentu i Vijeću podnijela izvješće o procjeni trajnosti teških vozila s obzirom na emisije<sup>2</sup>.
- (3) Procjenom je utvrđena uobičajena vrijednost multiplikatora trajnosti 1,2 za dizelske motore u skladu sa stupnjem D ili E emisijske norme Euro VI za (i) vozila kategorija N<sub>2</sub> i N<sub>3</sub> najveće mase do 16 t i kategorije M<sub>3</sub> najveće mase do 7,5 t te za (ii) vozila kategorije N<sub>3</sub> najveće mase veće od 16 t i kategorije M<sub>3</sub> najveće mase veće od 7,5 t.

<sup>1</sup> SL L, 2024/1257, 8.5.2024., ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1257/oj>.

<sup>2</sup> Europska komisija: Glavna uprava za unutarnje tržište, industriju, poduzetništvo te male i srednje poduzetnike, Plakolmer, B., Hausberger, S. i Weller, K., *Durability of Euro 7 heavy-duty vehicle emissions – Technical report – LOT2*, Ured za publikacije Europske unije, 2025., <https://data.europa.eu/doi/10.2873/7305552>

Na temelju te tehničke procjene i s obzirom da su u tehnološkom smislu ti motori najviše usporedivi s onima norme Euro 7, primjereno je utvrditi vrijednost multiplikatora trajnosti 1,2 za plinovite onečišćujuće tvari iz teških vozila Euro 7 kategorija M<sub>3</sub>, N<sub>2</sub> i N<sub>3</sub>, čime se te vrijednosti usklađuju sa zahtjevima za vozila kategorija M<sub>1</sub>, N<sub>1</sub> i M<sub>2</sub>.

- (4) Tablicu 2. u Prilogu IV. Uredbi (EU) 2024/1257 trebalo bi stoga na odgovarajući način izmijeniti,

DONIJELA JE OVU UREDBU:

*Članak 1.*

Prilog IV. Uredbi (EU) 2024/1257 mijenja se u skladu s Prilogom ovoj Uredbi.

*Članak 2.*

Ova Uredba stupa na snagu dvadesetog dana od dana objave u *Službenom listu Europske unije*.

Ova je Uredba u cijelosti obvezujuća i izravno se primjenjuje u svim državama članicama.

Sastavljeno u Bruxellesu 9.6.2026.

*Za Komisiju  
Predsjednica  
Ursula VON DER LEYEN*