



Bryssel, 15. kesäkuuta 2026
(OR. en)

10639/26

ENT 155
MI 651
IND 422
COMPET 783
TRANS 427
SAN 488
ENV 750
DELECT 102

SAATE

Lähettäjä:	Euroopan komission pääsihteeri, allekirjoittajana johtaja Martine DEPREZ
Saapunut:	9. kesäkuuta 2026
Vastaanottaja:	Thérèse BLANCHET, Euroopan unionin neuvoston pääsihteeri
Kom:n asiak. nro:	C(2026) 3151 final
Asia:	KOMISSIO DELEGOITU ASETUS (EU) .../..., annettu 9.6.2026, Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2024/1257 muuttamisesta siltä osin kuin on kyse luokkien M3, N2 ja N3 raskaiden hyötyajoneuvojen kaasumaisten epäpuhtauksien osalta sovellettavien kestävyyskerrointen vahvistamisesta

Valtuuskunnille toimitetaan oheisena asiakirja C(2026) 3151 final.

Liite: C(2026) 3151 final



Bryssel 9.6.2026
C(2026) 3151 final

KOMISSION DELEGOITU ASETUS (EU) .../...,

annettu 9.6.2026,

Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2024/1257 muuttamisesta siltä osin kuin on kyse luokkien M₃, N₂ ja N₃ raskaiden hyötyajoneuvojen kaasumaisten epäpuhtauksien osalta sovellettavien kestävyyskerrointen vahvistamisesta

(ETA:n kannalta merkityksellinen teksti)

PERUSTELUT

1. DELEGOIDUN SÄÄDÖKSEN TAUSTA

Tällä asetuksella muutetaan asetuksen (EU) 2024/1257 liitettä IV viimeisimmän teknisen kehityksen huomioimiseksi ja luokkien N₂, M₃ ja N₃ ajoneuvojen pakokaasupäästöjen testauksen yhteydessä kerättyjen tietojen sekä Euroopan parlamentille ja neuvostolle toimitetun raskaiden hyötyajoneuvojen kestävyyyteen liittyvän kertomuksen¹ perusteella.

Kertomuksessa ehdotetaan Euro 7 -normin mukaisille raskaille hyötyajoneuvoille kestävyyskertoimia, jotka perustuvat tekniseen raporttiin², jossa analysoidaan raskaiden hyötyajoneuvojen kestävyyttä Euro VI -ajoneuvojen päästötahokkuuden huononemisesta saatavilla olevien tietojen perusteella. Arvioinnissa tarkastellaan päästötietoja, jotka koskevat ensinnäkin luokkien N₂- ja N₃ ajoneuvoja, joiden enimmäismassa on 16 tonnia, ja luokan M₃ ajoneuvoja, joiden enimmäismassa on 7,5 tonnia, ja toiseksi luokan N₃ ajoneuvoja, joiden enimmäismassa on yli 16 tonnia, ja luokan M₃ ajoneuvoja, joiden enimmäismassa on yli 7,5 tonnia. Siinä tarkastellaan erilaisia epäpuhtauspäästöjen komponentteja, kuten typen oksideja (NO_x), jotka ovat päästötahokkuuden huononemisen kannalta kriittisimmät päästöjen komponentit ajoneuvon käyttöajan aikana. Näiden tietojen perusteella kertomuksessa ehdotetaan kestävyyskerroimeksi 1,2:ta, joka vastaa kevyiden hyötyajoneuvojen kestävyyskerrointa. Euro 7 -normin mukaisten raskaiden hyötyajoneuvojen odotetaan suoriutuvan paremmin päästötahokkuuden huononemisen osalta kuin Euro VI -normin mukaisten raskaiden hyötyajoneuvojen, koska ne on varustettu uudemmalla teknologialla.

2. SÄÄDÖKSEN HYVÄKSYMISTÄ EDELTÄNEET KUULEMISET

Valmistellessaan tätä säädöstä komissio kuuli asianmukaisesti sidosryhmiä ja jäsenvaltioita 25. maaliskuuta 2026 pidetyssä moottoriajoneuvoja käsittelevän työryhmän kokouksessa, jossa luonnosta kannatettiin laajalti. Jäsenvaltioiden edustajat hyväksyivät säädösluonnoksen 28. huhtikuuta 2026 pidetyssä jäsenvaltioiden asiantuntijaryhmän (moottoriajoneuvot, MSEG-MV) kokouksessa.

Delegoitu säädös julkaistiin parempaa sääntelyä koskevien sääntöjen mukaisesti Kerro mielipiteesi -sivustolla, jossa se oli nähtävillä palautetta varten neljän viikon ajan 24. helmikuuta 2026 – 24. maaliskuuta 2026. Palautetta saatiin neljältä sidosryhmältä. Komissio tarkasteli huolellisesti kaikkia saatuja huomautuksia ja pani ne merkille.

3. DELEGOIDUN SÄÄDÖKSEN OIKEUDELLINEN SISÄLTÖ

Tämän delegoidun säädöksen oikeusperusta on asetuksen (EU) 2024/1257 15 artiklan 1 kohdan f alakohta.

¹ Komission tiedonanto Euroopan parlamentille ja neuvostolle raskaiden hyötyajoneuvojen kestävyyyteen liittyvän suorituskyvyn arvioinnista päästöjen osalta, COM/2026/108 final.

² Euroopan komissio: sisämarkkinoiden, teollisuuden, yrittäjyyden ja pk-yritystoiminnan pääosasto, Plakolmer, B., Hausberger, S. ja Weller, K., Durability of Euro 7 heavy-duty vehicle emissions – Technical report – LOT2, Euroopan unionin julkaisutoimisto, 2025, <https://data.europa.eu/doi/10.2873/7305552>.

KOMISSION DELEGOITU ASETUS (EU) .../...,

annettu 9.6.2026,

Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2024/1257 muuttamisesta siltä osin kuin on kyse luokkien M₃, N₂ ja N₃ raskaiden hyötyajoneuvojen kaasumaisten epäpuhtauksien osalta sovellettavien kestävyyskerrointen vahvistamisesta

(ETA:n kannalta merkityksellinen teksti)

EUROOPAN KOMISSIO, joka

ottaa huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen,

ottaa huomioon moottoriajoneuvojen ja moottorien sekä moottoriajoneuvoihin tarkoitettujen järjestelmien, komponenttien ja erillisten teknisten yksiköiden tyyppihyväksynnästä niiden päästöjen ja akun kestävyuden osalta (Euro 7), Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2018/858 muuttamisesta sekä Euroopan parlamentin ja neuvoston asetusten (EY) N:o 715/2007 ja (EY) N:o 595/2009 ja komission asetuksen (EU) N:o 582/2011, komission asetuksen (EU) 2017/1151, komission asetuksen (EU) 2017/2400 ja komission täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2022/1362 kumoamisesta 24 päivänä huhtikuuta 2024 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2024/1257¹ ja erityisesti sen 15 artiklan 1 kohdan f alakohdan,

sekä katsoo seuraavaa:

- (1) Asetuksessa (EU) 2024/1257 edellytetään, että ajoneuvot noudattavat siinä vahvistettuja päästörajoja pääasiallisen käyttöiän lisäksi myös pidennetyn käyttöiän aikana, joka on 25 prosenttia pidempi kuin ajoneuvon pääasiallinen käyttöikä. Asetuksen (EU) 2024/1257 liitteessä IV olevassa taulukossa 2 vahvistetaan kestävyyskertoimet kyseiselle pidennetylle käyttöiälle, jotta voidaan ottaa huomioon päästöjen vähentämijärjestelmien huonontuminen pääasiallisen käyttöiän jälkeen. Jotta voidaan varmistaa oikeudellinen selkeys ajoneuvojen valmistajille ennen kuin asetusta (EU) 2024/1257 aletaan soveltaa luokkien M₃, N₂ ja N₃ raskaiden hyötyajoneuvojen osalta, luokkien M₃, N₂ ja N₃ raskaiden hyötyajoneuvojen kaasumaisille epäpuhtauksille on tarpeen vahvistaa kestävyyskertoimet asetuksen (EU) 2024/1257 liitteessä IV olevassa taulukossa 2.
- (2) Komissio on laatinut ja toimittanut Euroopan parlamentille ja neuvostolle asetuksen (EU) 2024/1257 18 artiklan 3 kohdan mukaisesti kertomuksen², jossa arvioidaan raskaiden hyötyajoneuvojen kestävyteen liittyvää suorituskykyä päästöjen osalta.
- (3) Arviointi osoitti, että sekä i) luokan N₂ ja N₃ ajoneuvojen, joiden enimmäismassa on 16 tonnia, ja luokan M₃ ajoneuvojen, joiden enimmäismassa on 7,5 tonnia, että ii)

¹ EUVL L, 2024/1257, 8.5.2024, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1257/oj>.

² Euroopan komissio: sisämarkkinoiden, teollisuuden, yrittäjyyden ja pk-yritystoiminnan pääosasto, Plakolmer, B., Hausberger, S. ja Weller, K., Durability of Euro 7 heavy-duty vehicle emissions – Technical report – LOT2, Euroopan unionin julkaisutoimisto, 2025, <https://data.europa.eu/doi/10.2873/7305552>.

luokan N₃ ajoneuvojen, joiden enimmäismassa on yli 16 tonnia, ja luokan M₃ ajoneuvojen, joiden enimmäismassa on yli 7,5 tonnia, Euro VI -päästönormin vaiheen D tai E mukaisten dieselmootoreiden kestävyyskertoimen tyyppillinen arvo on 1,2. Teknisen arvioinnin perusteella ja ottaen huomioon, että nämä moottorit ovat teknisestä näkökulmasta katsottuna parhaiten vertailukelpoisia Euro 7 -moottorien kanssa, on aiheellista vahvistaa Euro 7 -normin mukaisten luokkien M₃, N₂ ja N₃ raskaiden hyötyajoneuvojen kestävyyskertoimeksi 1,2 kaasumaisten epäpuhtauksien osalta ja yhdenmukaistaa nämä arvot luokan M₁, N₁ ja M₂ ajoneuvoja koskevien vaatimusten kanssa.

- (4) Asetuksen (EU) 2024/1257 liitteessä IV oleva taulukko 2 olisi sen vuoksi muutettava vastaavasti,

ON HYVÄKSYNYT TÄMÄN ASETUKSEN:

1 artikla

Muutetaan asetuksen (EU) 2024/1257 liite IV tämän asetuksen liitteen mukaisesti.

2 artikla

Tämä asetus tulee voimaan kahdentenakymmenentenä päivänä sen jälkeen, kun se on julkaistu *Euroopan unionin virallisessa lehdessä*.

Tämä asetus on kaikilta osiltaan velvoittava, ja sitä sovelletaan sellaisenaan kaikissa jäsenvaltioissa.

Tehty Brysselissä 9.6.2026

Komission puolesta
Puheenjohtaja
Ursula VON DER LEYEN