

Brüssel, 15. juuni 2026
(OR. en)

10639/26

ENT 155
MI 651
IND 422
COMPET 783
TRANS 427
SAN 488
ENV 750
DELECT 102

SAATEMÄRKUSED

Saatja:	Euroopa Komisjoni peasekretär, allkirjastanud Martine DEPREZ, direktor
Kättesaamise kuupäev:	9. juuni 2026
Saaja:	Thérèse BLANCHET, Euroopa Liidu Nõukogu peasekretär
Komisjoni dok nr:	C(2026) 3151 final
Teema:	KOMISJONI DELEGEERITUD MÄÄRUS (EL) .../..., 9.6.2026, millega muudetakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrust (EL) 2024/1257, sätestades M3-, N2- ja N3-kategooria raskesõidukite vastupidavuse kordajad gaasiliste saasteainete puhul

Käesolevaga edastatakse delegatsioonidele dokument C(2026) 3151 final.

Lisatud: C(2026) 3151 final



Brüssel, 9.6.2026
C(2026) 3151 final

KOMISJONI DELEGEERITUD MÄÄRUS (EL) .../...,

9.6.2026,

**millega muudetakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrust (EL) 2024/1257,
sätestades M₃-, N₂- ja N₃-kategooria raskesõidukite vastupidavuse kordajad gaasiliste
saasteainete puhul**

(EMPs kohaldatav tekst)

SELETUSKIRI

1. DELEGEERITUD ÕIGUSAKTI TAUST

Käesoleva määrusega muudetakse määruse (EL) 2024/1257 IV lisa, et võtta arvesse tehnika ja teaduse viimaseid edusamme, lähtudes N₂-, M₃- ja N₃-kategoria sõidukite summutitoru heitgaaside testimisel kogutud andmetest ning Euroopa Parlamendile ja nõukogule esitatud raskesõidukite vastupidavuse aruandest¹.

Aruandes tehakse ettepanek Euro 7 raskeveokite vastupidavuse kordajate kohta, tuginedes tehnilisele aruandele,² milles analüüsitakse raskeveokite vastupidavust Euro VI sõidukite heitenäitajate halvenemist käsitlevate kättesaadavate andmete alusel. Hindamisel võeti arvesse heitega seotud teavet esiteks N₂- ja N₃-kategoria sõidukite kohta täismassiga kuni 16 t ja M₃-kategoria sõidukite kohta täismassiga kuni 7,5 t ning teiseks N₃-kategoria sõidukite kohta täismassiga üle 16 t ja M₃-kategoria sõidukite kohta täismassiga üle 7,5 t. Hindamisel käsitleti eri heitekomponente, sealhulgas NO_x, mis on kõige kriitilisem heitekomponent, kui vaadelda heitenäitajate halvenemist kasutusaja jooksul. Selle teabe põhjal tehti aruandes ettepanek kasutada vastupidavuse kordajat 1,2, mis on kooskõlas kergsõidukite vastupidavuse kordajaga. Euro 7 raskesõidukid peaksid heitenäitajate halvenemise mõttes toimima paremini kui Euro VI raskesõidukid, kuna on varustatud uuema tehnoloogiaga.

2. ÕIGUSAKTI VASTUVÕTMISELE EELNENUD KONSULTEERIMINE

Käesoleva õigusakti ettevalmistamisel konsulteeris komisjon sidusrühmade ja liikmesriikidega mootorsõidukite töörühma 2026. aasta 25. märtsi koosolekul, kus eelnõu leidis laialdast toetust. Liikmesriikide esindajad kinnitasid õigusakti eelnõu 28. aprillil 2026 toimunud liikmesriikide mootorsõidukite eksperdirühma (MSEG-MV) koosolekul.

Kooskõlas parema õigusloome eeskirjadega avaldati delegeeritud õigusakt portaalis „Avaldage arvamust!“ neljanädalaseks tagasisideperioodiks, mis kestis 24. veebruarist 2026 kuni 24. märtsini 2026. Tagasisidet andis kokku 4 sidusrühma. Komisjon vaatas kõik saadud märkused hoolikalt läbi ja võttis need teadmiseks.

3. DELEGEERITUD ÕIGUSAKTI ÕIGUSLIK KÜLG

Käesoleva delegeeritud õigusakti õiguslik alus on määruse (EL) 2024/1257 artikli 15 lõike 1 punkt f.

¹ Komisjoni teatis Euroopa Parlamendile ja nõukogule raskeveokite vastupidavuse hindamise kohta seoses heitega (COM(2026) 108 final).

² Euroopa Komisjon Siseturu, tööstuse, ettevõtluse ja VKEdede peadirektooraat, Plakolmer, B., Hausberger, S. ja Weller, K., Durability of Euro 7 heavy-duty vehicle emissions: technical report – LOT2, Euroopa Liidu Väljaannete Talitus, 2025, <https://data.europa.eu/doi/10.2873/7305552>.

KOMISJONI DELEGEERITUD MÄÄRUS (EL) .../...,

9.6.2026,

millega muudetakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrust (EL) 2024/1257, sätestades M₃-, N₂- ja N₃-kategooria raskesõidukite vastupidavuse kordajad gaasiliste saasteainete puhul

(EMPs kohaldatav tekst)

EUROOPA KOMISJON,

võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingut,

võttes arvesse Euroopa Parlamendi ja nõukogu 24. aprilli 2024. aasta määrust (EL) 2024/1257, mis käsitleb mootorsõidukite ja mootorite ning selliste sõidukite jaoks ette nähtud süsteemide, osade ja eraldi seadmestike tüübikinnitust seoses nende heite ja akude vastupidavusega (Euro 7), millega muudetakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrust (EL) 2018/858 ning tunnistatakse kehtetuks Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrused (EÜ) nr 715/2007 ja (EÜ) nr 595/2009, komisjoni määrus (EL) nr 582/2011, komisjoni määrus (EL) 2017/1151, komisjoni määrus (EL) 2017/2400 ja komisjoni rakendusmäärus (EL) 2022/1362,¹ eriti selle artikli 15 lõike 1 punkti f,

ning arvestades järgmist:

- (1) Määruse (EL) 2024/1257 kohaselt peavad sõidukid vastama selles määruses sätestatud heitkoguste piirnormidele mitte ainult peamise, vaid ka täiendava kasutusea jooksul, mis on 25 % pikem kui peamine kasutusiga. Selle täiendava kasutusea jaoks on määruse (EL) 2024/1257 IV lisa tabelis 2 sätestatud vastupidavuse kordajad, et võtta arvesse heitkoguste vähendamise süsteemide halvenemist pärast peamist kasutusiga. Selleks et tagada M₃-, N₂- ja N₃-kategooria raskesõidukite tootjate jaoks õigusselgus enne määruse (EL) 2024/1257 kohaldamise kuupäeva, on vaja määruse (EL) 2024/1257 IV lisa tabelis 2 sätestada M₃-, N₂- ja N₃-kategooria raskesõidukite vastupidavuse kordajad gaasiliste saasteainete puhul.
- (2) Komisjon on kooskõlas määruse (EL) 2024/1257 artikli 18 lõikega 3 koostanud ja esitanud Euroopa Parlamendile ja nõukogule aruande, milles hinnatakse raskesõidukite vastupidavust seoses heitega².
- (3) See hindamine näitas, et nii i) N₂-ja N₃-kategooria sõidukite puhul täismassiga kuni 16 t ja M₃-kategooria sõidukite puhul täismassiga kuni 7,5 t kui ka ii) N₃-kategooria sõidukite puhul täismassiga üle 16 t ja M₃-kategooria sõidukite puhul täismassiga üle 7,5 t, oli Euro VI heitestandardi etappide D või E diiselmootorite tüüpilise vastupidavuse kordaja väärtus 1,2. Lähtudes sellest tehnilisest hindamisest ja võttes arvesse, et tehnoloogilisest seisukohast on need mootorid kõige sarnasemad Euro 7

¹ ELT L, 2024/1257, 8.5.2024, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1257/oj>.

² Euroopa Komisjon Siseturu, tööstuse, ettevõtluse ja VKEde peadirektoraat, Plakolmer, B., Hausberger, S. ja Weller, K., Durability of Euro 7 heavy-duty vehicle emissions: technical report – LOT2, Euroopa Liidu Väljaannete Talitus, 2025, <https://data.europa.eu/doi/10.2873/7305552>.

mootoritega, on asjakohane kehtestada M₃-, N₂- ja N₃-kategooria Euro 7 raskesõidukite vastupidavuse kordajaks 1,2 gaasiliste saasteainete puhul, viies selle väärtuse kooskõlla M₁-, N₁- ja M₂-kategooria sõidukite suhtes kehtivate nõuetega.

(4) Määruse (EL) 2024/1257 IV lisa tabelit 2 tuleks seetõttu vastavalt muuta,

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA MÄÄRUSE:

Artikkel 1

Määruse (EL) 2024/1257 IV lisa muudetakse vastavalt käesoleva määruse lisale.

Artikkel 2

Käesolev määrus jõustub kahekümnendal päeval pärast selle avaldamist *Euroopa Liidu Teatajas*.

Käesolev määrus on tervikuna siduv ja vahetult kohaldatav kõikides liikmesriikides.

Brüssel, 9.6.2026

Komisjoni nimel
president
Ursula VON DER LEYEN