

Βρυξέλλες, 15 Ιουνίου 2026  
(OR. en)

10639/26

ENT 155  
MI 651  
IND 422  
COMPET 783  
TRANS 427  
SAN 488  
ENV 750  
DELECT 102

#### ΔΙΑΒΙΒΑΣΤΙΚΟ ΣΗΜΕΙΩΜΑ

---

Αποστολέας:	Για τη Γενική Γραμματέα της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, η κα Martine DEPREZ, Διευθύντρια
Ημερομηνία Παραλαβής:	9 Ιουνίου 2026
Αποδέκτης:	κα Th��g��se BLANCHET, Γενική Γραμματέας του Συμβουλίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης

---

Αριθ. εγγρ. Επιτρ.:	C(2026) 3151 final
Θ��μα:	ΚΑΤ' ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΣΗ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) .../... ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ της 9.6.2026 για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) 2024/1257 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου ��σον αφορά τον καθορισμ�� πολλαπλασιαστών ανθεκτικ��τητας για τους α��ριους ρ��τπους βαρ��ων οχημ��των των κατηγορι��ν M3, N2 και N3

---

Διαβιβ  ζεται συνημμ  νως στις αντιπροσωπ  ες το   γγραφο - C(2026) 3151 final.

συνημμ.:

---

C(2026) 3151 final



Βρυξέλλες, 9.6.2026  
C(2026) 3151 final

**ΚΑΤ' ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΣΗ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) .../... ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ**

**της 9.6.2026**

**για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) 2024/1257 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου όσον αφορά τον καθορισμό πολλαπλασιαστών ανθεκτικότητας για τους αέριους ρύπους βαρέων οχημάτων των κατηγοριών M<sub>3</sub>, N<sub>2</sub> και N<sub>3</sub>**

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

## ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

### 1. ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΗΣ ΚΑΤ' ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΣΗ ΠΡΑΞΗΣ

Ο παρών κανονισμός τροποποιεί το παράρτημα IV του κανονισμού (ΕΕ) 2024/1257 ώστε να ληφθεί υπόψη η πλέον πρόσφατη τεχνική πρόοδος, με βάση τα δεδομένα που συλλέχθηκαν κατά τις δοκιμές σχετικά με τις εκπομπές των οχημάτων των κατηγοριών N<sub>2</sub>, M<sub>3</sub> και N<sub>3</sub> και την έκθεση σχετικά με την ανθεκτικότητα των βαρέων οχημάτων που υποβλήθηκε στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο<sup>1</sup>.

Η έκθεση προτείνει πολλαπλασιαστές ανθεκτικότητας για τα βαρέα οχήματα Euro 7 με βάση τεχνική έκθεση<sup>2</sup> στην οποία αναλύεται η ανθεκτικότητα των βαρέων οχημάτων με βάση τα διαθέσιμα δεδομένα σχετικά με τη μείωση των επιδόσεων των οχημάτων Euro VI όσον αφορά τις εκπομπές. Η αξιολόγηση εξετάζει στοιχεία, πρώτον, για τις εκπομπές οχημάτων των κατηγοριών N<sub>2</sub> και N<sub>3</sub> μέγιστης μάζας έως 16 t και οχημάτων της κατηγορίας M<sub>3</sub> μέγιστης μάζας έως 7,5 t και, δεύτερον, για τις εκπομπές οχημάτων της κατηγορίας N<sub>3</sub> μέγιστης μάζας άνω των 16 t και της κατηγορίας M<sub>3</sub> μέγιστης μάζας άνω των 7,5 t. Εξετάζει διάφορα στοιχεία των εκπομπών ρύπων, μεταξύ των οποίων τα οξείδια του αζώτου (NO<sub>x</sub>) τα οποία αποτελούν το σημαντικότερο στοιχείο στη μείωση των επιδόσεων όσον αφορά τις εκπομπές κατά τη διάρκεια ζωής. Με βάση τα στοιχεία αυτά, η έκθεση προτείνει πολλαπλασιαστική ανθεκτικότητας 1,2, ο οποίος συμφωνεί με τον πολλαπλασιαστική ανθεκτικότητας για τα ελαφρά οχήματα. Η μείωση των επιδόσεων των βαρέων οχημάτων Euro 7 αναμένεται να είναι μικρότερη από τη μείωση των επιδόσεων των βαρέων οχημάτων Euro VI, επειδή τα οχήματα αυτά είναι εξοπλισμένα με πιο σύγχρονη τεχνολογία.

### 2. ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΕΙΣ ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΚΔΟΣΗ ΤΗΣ ΠΡΑΞΗΣ

Κατά την προετοιμασία της παρούσας πράξης, η Επιτροπή διεξήγαγε κατάλληλες διαβουλεύσεις με τους συμφεροντούχους και τα κράτη μέλη κατά τη συνεδρίαση της ομάδας εργασίας για τα μηχανοκίνητα οχήματα που πραγματοποιήθηκε στις 25 Μαρτίου 2026, όπου το σχέδιο έτυχε ευρείας στήριξης. Οι εκπρόσωποι των κρατών μελών ενέκριναν το σχέδιο πράξης κατά τη συνεδρίαση της ομάδας εμπειρογνομόνων των κρατών μελών για τα μηχανοκίνητα οχήματα (MSEG-MV) που πραγματοποιήθηκε στις 28 Απριλίου 2026.

Σύμφωνα με τους κανόνες για τη βελτίωση της νομοθεσίας, ο κατ' εξουσιοδότηση κανονισμός δημοσιεύτηκε στην πύλη «Πείτε την άποψή σας» προς δημόσια διαβούλευση επί τέσσερις εβδομάδες, για το διάστημα από τις 24 Φεβρουαρίου 2026 έως τις 24 Μαρτίου 2026. Συνολικά, υπέβαλαν παρατηρήσεις 4 συμφεροντούχοι. Η Επιτροπή εξέτασε προσεκτικά και έλαβε υπόψη της όλα τα σχόλια που υποβλήθηκαν.

<sup>1</sup> Ανακοίνωση της Επιτροπής προς το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο σχετικά με την αξιολόγηση των επιδόσεων ανθεκτικότητας των βαρέων οχημάτων όσον αφορά τις εκπομπές, COM/2026/108 final.

<sup>2</sup> European Commission: Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs, Plakolmer, B., Hausberger, S. and Weller, K., *Durability of Euro 7 heavy-duty vehicle emissions – Technical report – LOT2*, Publications Office of the European Union, 2025 (Γενική Διεύθυνση Εσωτερικής Αγοράς, Βιομηχανίας, Επιχειρηματικότητας και ΜΜΕ, Plakolmer, B., Hausberger, S. και Weller, K., *Ανθεκτικότητα εκπομπών βαρέων οχημάτων Euro 7 – Τεχνική έκθεση – LOT2*, Υπηρεσία Εκδόσεων της Ευρωπαϊκής Ένωσης, 2025), <https://data.europa.eu/doi/10.2873/7305552>

### **3. ΝΟΜΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΗΣ ΚΑΤ' ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΣΗ ΠΡΑΞΗΣ**

Η νομική βάση της παρούσας κατ' εξουσιοδότηση πράξης είναι το άρθρο 15 παράγραφος 1 στοιχείο στ) του κανονισμού (ΕΕ) 2024/1257.

# ΚΑΤ' ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΣΗ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) .../... ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 9.6.2026

**για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) 2024/1257 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου όσον αφορά τον καθορισμό πολλαπλασιαστών ανθεκτικότητας για τους αέριους ρύπους βαρέων οχημάτων των κατηγοριών M<sub>3</sub>, N<sub>2</sub> και N<sub>3</sub>**

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

Έχοντας υπόψη τον κανονισμό (ΕΕ) 2024/1257 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 24ης Απριλίου 2024, σχετικά με την έγκριση τύπου μηχανοκίνητων οχημάτων και κινητήρων και των συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων που προορίζονται για τα οχήματα αυτά όσον αφορά τις εκπομπές τους και τη μακροβιότητα της μπαταρίας τους (Euro 7), την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) 2018/858 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και την κατάργηση των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 715/2007 και (ΕΚ) αριθ. 595/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 582/2011 της Επιτροπής, του κανονισμού (ΕΕ) 2017/1151 της Επιτροπής, του κανονισμού (ΕΕ) 2017/2400 της Επιτροπής και του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2022/1362 της Επιτροπής<sup>1</sup>, και ιδίως το άρθρο 15 παράγραφος 1 στοιχείο στ),

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- (1) Σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) 2024/1257 απαιτείται από τα οχήματα να τηρούν τα όρια εκπομπών που καθορίζονται σ' αυτόν όχι μόνο κατά την κύρια διάρκεια ζωής, αλλά και κατά την πρόσθετη διάρκεια ζωής που εκτείνεται κατά 25 % πέραν της κύριας διάρκειας ζωής του οχήματος. Για την εν λόγω πρόσθετη διάρκεια ζωής, καθορίζονται πολλαπλασιαστές ανθεκτικότητας στον πίνακα 2 του παραρτήματος IV του κανονισμού (ΕΕ) 2024/1257, ώστε να λαμβάνεται υπόψη η φθορά των συστημάτων μείωσης των εκπομπών πέραν της κύριας περιόδου ζωής. Προκειμένου να διασφαλιστεί η νομική σαφήνεια για τους κατασκευαστές οχημάτων πριν από την ημερομηνία εφαρμογής του κανονισμού (ΕΕ) 2024/1257 όσον αφορά τα βαρέα οχήματα των κατηγοριών M<sub>3</sub>, N<sub>2</sub> και N<sub>3</sub>, είναι αναγκαίο να καθοριστούν πολλαπλασιαστές ανθεκτικότητας για τους αέριους ρύπους των βαρέων οχημάτων των κατηγοριών M<sub>3</sub>, N<sub>2</sub> και N<sub>3</sub> στον πίνακα 2 του παραρτήματος IV του κανονισμού (ΕΕ) 2024/1257.
- (2) Σύμφωνα με το άρθρο 18 παράγραφος 3 του κανονισμού (ΕΕ) 2024/1257, η Επιτροπή εκτόνησε και υπέβαλε στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο έκθεση

<sup>1</sup> EE L, 2024/1257, 8.5.2024, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1257/oj>.

αξιολόγησης των επιδόσεων ανθεκτικότητας των βαρέων οχημάτων όσον αφορά τις εκπομπές<sup>2</sup>.

- (3) Από την εν λόγω αξιολόγηση, τόσο i) για τα οχήματα των κατηγοριών N<sub>2</sub> και N<sub>3</sub> μέγιστης μάζας έως 16 t και M<sub>3</sub> μέγιστης μάζας έως 7,5 t όσο και ii) για τα οχήματα της κατηγορίας N<sub>3</sub> μέγιστης μάζας άνω των 16 t και της κατηγορίας M<sub>3</sub> μέγιστης μάζας άνω των 7,5 t, προκύπτει τυπική τιμή πολλαπλασιαστική ανθεκτικότητας 1,2 για τους κινητήρες ντίζελ με πρότυπο εκπομπών Euro VI στάδια Δ και Ε. Με βάση την εν λόγω τεχνική αξιολόγηση και λαμβανομένου υπόψη ότι οι κινητήρες αυτοί, από τεχνολογικής πλευράς, είναι οι περισσότερο συγκρίσιμοι με τους κινητήρες Euro 7, κρίνεται σκόπιμο να καθοριστούν πολλαπλασιαστές ανθεκτικότητας 1,2 για τους αέριους ρύπους όσον αφορά τα βαρέα οχήματα Euro 7 των κατηγοριών M<sub>3</sub>, N<sub>2</sub> και N<sub>3</sub>, ώστε να ευθυγραμμιστούν οι εν λόγω τιμές με τις απαιτήσεις για τα οχήματα των κατηγοριών M<sub>1</sub>, N<sub>1</sub> και M<sub>2</sub>.
- (4) Συνεπώς, ο κανονισμός (ΕΕ) 2024/1257 θα πρέπει να τροποποιηθεί αναλόγως όσον αφορά τον πίνακα 2 του παραρτήματος IV,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΟΝ ΠΑΡΟΝΤΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ:

#### *Άρθρο 1*

Το παράρτημα IV του κανονισμού (ΕΕ) 2024/1257 τροποποιείται σύμφωνα με το παράρτημα του παρόντος κανονισμού.

#### *Άρθρο 2*

Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει την εικοστή ημέρα από τη δημοσίευσή του στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.

Βρυξέλλες, 9.6.2026

*Για την Επιτροπή*  
*Η Πρόεδρος*  
*Ursula VON DER LEYEN*

---

<sup>2</sup> European Commission: Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs, Plakolmer, B., Hausberger, S. and Weller, K., Durability of Euro 7 heavy-duty vehicle emissions – Technical report – LOT2, Publications Office of the European Union, 2025 (Γενική Διεύθυνση Εσωτερικής Αγοράς, Βιομηχανίας, Επιχειρηματικότητας και ΜΜΕ, Plakolmer, B., Hausberger, S. και Weller, K., *Ανθεκτικότητα εκπομπών βαρέων οχημάτων Euro 7 – Τεχνική έκθεση – LOT2*, Υπηρεσία Εκδόσεων της Ευρωπαϊκής Ένωσης, 2025), <https://data.europa.eu/doi/10.2873/7305552>