

Bruxelles, den 15. juni 2026
(OR. en)

10639/26

ENT 155
MI 651
IND 422
COMPET 783
TRANS 427
SAN 488
ENV 750
DELECT 102

FØLGESKRIVELSE

fra: Martine DEPREZ, direktør, på vegne af generalsekretæren for Europa-Kommissionen

modtaget: 9. juni 2026

til: Thérèse BLANCHET, generalsekretær for Rådet for Den Europæiske Union

Komm. dok. nr.: C(2026) 3151 final

Vedr.: KOMMISSIONENS DELEGEREDE FORORDNING (EU) .../... af 9.6.2026 om ændring af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2024/1257 for så vidt angår fastsættelse af holdbarhedsmultiplikatorer for forurenende luftarter for tunge køretøjer i klasse M3, N2 og N3

Hermed følger til delegationerne dokument C(2026) 3151 final.

Bilag: C(2026) 3151 final



Bruxelles, den 9.6.2026
C(2026) 3151 final

KOMMISSIONENS DELEGEREDE FORORDNING (EU) .../...

af 9.6.2026

om ændring af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2024/1257 for så vidt angår fastsættelse af holdbarhedsmultiplikatorer for forurenende luftarter for tunge køretøjer i klasse M₃, N₂ og N₃

(EØS-relevant tekst)

BEGRUNDELSE

1. BAGGRUND FOR DEN DELEGEREDE RETSAKT

Denne forordning ændrer bilag IV til forordning (EU) 2024/1257 for at tage hensyn til den seneste tekniske udvikling og på grundlag af data indsamlet ved prøvning af emissioner fra udstødningen for køretøjer i klasse N₂, M₃ og N₃ og en rapport om holdbarheden af tunge køretøjer, der er blevet forelagt for Europa-Parlamentet og Rådet¹.

I rapporten foreslås der holdbarhedsmultiplikatorer for tunge Euro 7-køretøjer baseret på en teknisk rapport², der analyserer holdbarheden af tunge køretøjer baseret på tilgængelige data om forringelse af Euro VI-køretøjers emissionspræstationer. I vurderingen tages der for det første hensyn til oplysninger om emissioner for køretøjer i klasse N₂ og N₃ med en totalmasse på op til 16 ton og køretøjer i klasse M₃ med en totalmasse op til 7,5 ton og for det andet køretøjer i klasse N₃ med en totalmasse på over 16 ton og M₃ med en totalmasse på over 7,5 ton. Den tager hensyn til forskellige forurenende emissionskomponenter, herunder NO_x, som er den mest kritiske emissionskomponent, for så vidt angår forringelse af emissionspræstationer i køretøjernes levetid. På grundlag af disse oplysninger foreslås der i rapporten en holdbarhedsmultiplikator på 1,2, hvilket er i overensstemmelse med holdbarhedsmultiplikatoren for lette køretøjer. Tunge Euro 7-køretøjer forventes at præstere bedre end tunge Euro VI-køretøjer med hensyn til forringelse, da de er udstyret med nyere teknologi.

2. HØRINGER FORUD FOR RETSAKTENS VEDTAGELSE

Som led i udarbejdelsen af denne retsakt gennemførte Kommissionen passende høring af interessenter og medlemsstater på det møde i arbejdsgruppen for motorkøretøjer, som blev afholdt den 25. marts 2026, hvor der var generel støtte til udkastet. Medlemsstaternes repræsentanter godkendte udkastet til retsakt på mødet i medlemsstatsekspertgruppen - motorkøretøjer (MSEG-MV) den 28. april 2026.

I overensstemmelse med reglerne om bedre regulering blev den delegerede retsakt offentliggjort på portalen "Deltag i debatten" med en feedbackperiode på fire uger fra den 24. februar 2026 til den 24. marts 2026. Der blev modtaget høringsvar fra i alt fire interessenter. Kommissionen behandlede indgående alle de modtagne bemærkninger og tog dem i betragtning.

3. JURIDISKE ASPEKTER AF DEN DELEGEREDE RETSAKT

Retsgrundlaget for denne delegerede retsakt er artikel 15, stk. 1, litra f), i forordning (EU) 2024/1257.

¹ Meddelelse fra Kommissionen til Europa-Parlamentet og Rådet om vurdering af tunge køretøjers holdbarhedsegenskaber med hensyn til emissioner (COM(2026) 108 final).

² Europa-Kommissionen: Generaldirektoratet for det Indre Marked, Erhvervs politik, Iværksætteri og SMV'er, B. Plakolmer, S. Hausberger og K. Weller, *Durability of Euro 7 heavy vehicle emissions — Technical report — LOT2*, Den Europæiske Unions Publikationskontor, 2025, <https://data.europa.eu/doi/10.2873/7305552>.

KOMMISSIONENS DELEGEREDE FORORDNING (EU) .../...

af 9.6.2026

om ændring af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2024/1257 for så vidt angår fastsættelse af holdbarhedsmultiplikatorer for forurenende luftarter for tunge køretøjer i klasse M₃, N₂ og N₃

(EØS-relevant tekst)

EUROPA-KOMMISSIONEN HAR –

under henvisning til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde,

under henvisning til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2024/1257 af 24. april 2024 om typegodkendelse af motorkøretøjer og motorer samt af systemer, komponenter og separate tekniske enheder til sådanne køretøjer med hensyn til emissioner og batteriers holdbarhed (Euro 7), om ændring af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/858 og om ophævelse af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 715/2007 og (EF) nr. 595/2009, Kommissionens forordning (EU) nr. 582/2011, Kommissionens forordning (EU) 2017/1151, Kommissionens forordning (EU) 2017/2400 og Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2022/1362¹, særlig artikel 15, stk. 1, litra f), og

ud fra følgende betragtninger:

- (1) I henhold til forordning (EU) 2024/1257 skal køretøjer overholde de emissionsgrænser, der er fastsat deri, ikke kun i den primære levetid, men også i den yderligere levetid, der strækker sig 25 % ud over køretøjets primære levetid. For denne yderligere levetid er der fastsat holdbarhedsmultiplikatorer i tabel 2 i bilag IV til forordning (EU) 2024/1257 for at tage højde for forringelsen af emissionsreduktionssystemer ud over den primære levetid. For at sikre juridisk klarhed for køretøjsfabrikanter før datoen for anvendelse af forordning (EU) 2024/1257, for så vidt angår tunge køretøjer i klasse M₃, N₂ og N₃, er det nødvendigt at fastsætte holdbarhedsmultiplikatorer for forurenende luftarter for tunge køretøjer i klasse M₃, N₂ og N₃ i tabel 2 i bilag IV til forordning (EU) 2024/1257.
- (2) I overensstemmelse med artikel 18, stk. 3, i forordning (EU) 2024/1257 har Kommissionen udarbejdet og forelagt Europa-Parlamentet og Rådet en rapport med en vurdering af tunge køretøjers holdbarhedsegenskaber med hensyn til emissioner².
- (3) Både for i) køretøjer i klasse N₂ og N₃ med en totalmasse på op til 16 ton og M₃ med en totalmasse op til 7,5 ton samt ii) køretøjer i klasse N₃ med en totalmasse på over 16 ton og klasse M₃ med en totalmasse på over 7,5 ton har denne vurdering vist en typisk holdbarhedsmultiplikator på 1,2 for dieselmotorer med Euro VI-emissionsnorm, trin D

¹ EUT L, 2024/1257, 8.5.2024, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1257/oj>.

² Europa-Kommissionen: Generaldirektoratet for det Indre Marked, Erhvervspolitik, Iværksætter og SMV'er, B. Plakolmer, S. Hausberger og K. Weller, Durability of Euro 7 heavy vehicle emissions — Technical report — LOT2, Den Europæiske Unions Publikationskontor, 2025, <https://data.europa.eu/doi/10.2873/7305552>.

eller E. Baseret på denne vurdering, og da disse motorer teknologisk set er de mest sammenlignelige med Euro 7-motorer, er det hensigtsmæssigt at fastsætte holdbarhedsmultiplikatorer på 1,2 for forurenende luftarter for tunge Euro 7-køretøjer i klasse M₃, N₂ og N₃, således at disse værdier tilpasses kravene til køretøjer i klasse M₁, N₁ og M₂.

(4) Tabel 2 i bilag IV til forordning (EU) 2024/1257 bør derfor ændres —

VEDTAGET DENNE FORORDNING:

Artikel 1

Bilag IV til forordning (EU) 2024/1257 ændres som angivet i bilaget til nærværende forordning.

Artikel 2

Denne forordning træder i kraft på tyvendedagen efter offentliggørelsen i *Den Europæiske Unions Tidende*.

Denne forordning er bindende i alle enkeltheder og gælder umiddelbart i hver medlemsstat.

Udfærdiget i Bruxelles, den 9.6.2026.

På Kommissionens vegne
Formand
Ursula VON DER LEYEN