

Brusel 15. června 2026  
(OR. en)

10639/26

ENT 155  
MI 651  
IND 422  
COMPET 783  
TRANS 427  
SAN 488  
ENV 750  
DELECT 102

## PRŮVODNÍ POZNÁMKA

---

Odesílatel:	Martine DEPREZOVÁ, ředitelka, za generální tajemnici Evropské komise
Datum přijetí:	9. června 2026
Příjemce:	Thérèse BLANCHETOVÁ, generální tajemnice Rady Evropské unie
Č. dok. Komise:	C(2026) 3151 final
Předmět:	NAŘÍZENÍ KOMISE V PŘENESENÉ PRAVOMOCI (EU) .../... ze dne 9.6.2026, kterým se mění nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2024/1257, pokud jde o stanovení koeficientů životnosti pro plynné znečišťující látky z těžkých vozidel kategorií M3, N2 a N3

---

Delegace naleznou v příloze dokument C(2026) 3151 final.

---

Příloha: C(2026) 3151 final



V Bruselu dne 9.6.2026  
C(2026) 3151 final

**NAŘÍZENÍ KOMISE V PŘENESENÉ PRÁVOMOCI (EU) .../...**

**ze dne 9.6.2026,**

**kterým se mění nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2024/1257, pokud jde o stanovení koeficientů životnosti pro plynné znečišťující látky z těžkých vozidel kategorií M<sub>3</sub>, N<sub>2</sub> a N<sub>3</sub>**

(Text s významem pro EHP)

## DŮVODOVÁ ZPRÁVA

### 1. SOUVISLOSTI AKTU V PŘENESENÉ PRAVOMOCI

Tímto nařízením se mění příloha IV nařízení (EU) 2024/1257, aby zohledňovala nejnovější technický pokrok, přičemž se vychází z údajů shromážděných při zkouškách výfukových emisí vozidel kategorií N<sub>2</sub>, M<sub>3</sub> a N<sub>3</sub> a ze zprávy o životnosti těžkých vozidel předložené Evropskému parlamentu a Radě<sup>1</sup>.

Tato zpráva navrhuje koeficienty životnosti pro těžká vozidla Euro 7 na základě technické zprávy<sup>2</sup> analyzující životnost těžkých vozidel podle dostupných údajů o zhoršení emisních vlastností vozidel Euro VI. Předmětem posouzení jsou zaprvé informace o emisích z vozidel kategorií N<sub>2</sub> a N<sub>3</sub> s maximální hmotností do 16 t a vozidel kategorie M<sub>3</sub> s maximální hmotností do 7,5 t a zadruhé z vozidel kategorie N<sub>3</sub> s maximální hmotností nad 16 t a kategorie M<sub>3</sub> s maximální hmotností nad 7,5 t. Posuzováno je několik složek znečišťujících emisí, a to včetně emisí NO<sub>x</sub>, které jsou nejkritičtější složkou emisí, pokud jde o zhoršení emisních vlastností za dobu životnosti. Na základě těchto informací navrhuje zpráva koeficient životnosti ve výši 1,2, což je v souladu s koeficientem životnosti pro lehká vozidla. Předpokládá se, že těžká vozidla Euro 7 budou z hlediska zhoršení emisních vlastností dosahovat lepších výsledků než těžká vozidla Euro VI, neboť jsou vybavena novější technologií.

### 2. KONZULTACE PŘED PŘIJETÍM PRÁVNÍHO AKTU

Při přípravě tohoto aktu provedla Komise odpovídající konzultaci se zúčastněnými stranami a členskými státy na zasedání pracovní skupiny pro motorová vozidla dne 25. března 2026, na němž se předloha aktu setkala s širokou podporou. Zástupci členských států předlohu aktu podpořili na zasedání skupiny odborníků z členských států pro motorová vozidla konaném dne 28. dubna 2026.

V souladu s pravidly pro zlepšování právní úpravy byl akt v přenesené pravomoci zveřejněn na portálu „Podělte se o svůj názor“ po dobu čtyř týdnů od 24. února 2026 do 24. března 2026 určenou pro připomínkování. Zpětnou vazbu poskytly celkem 4 zúčastněné strany. Komise všechny obdržené připomínky pečlivě zvážila a vzala je na vědomí.

### 3. PRÁVNÍ STRÁNKA AKTU V PŘENESENÉ PRAVOMOCI

Právním základem tohoto aktu v přenesené pravomoci je čl. 15 odst. 1 písm. f) nařízení (EU) 2024/1257.

---

<sup>1</sup> Sdělení Komise Evropskému parlamentu a Radě o posuzování životnosti těžkých vozidel z hlediska emisí, COM(2026) 108 final.

<sup>2</sup> Evropská komise: Generální ředitelství pro vnitřní trh, průmysl, podnikání a malé a střední podniky, Plakolmer, B., Hausberger, S. a Weller, K., *Durability of Euro 7 heavy-duty vehicle emissions – Technical report – LOT2*, Úřad pro publikace Evropské unie, 2025, <https://data.europa.eu/doi/10.2873/7305552>.

# NAŘÍZENÍ KOMISE V PŘENESENÉ PRAVOMOCI (EU) .../...

ze dne 9.6.2026,

**kterým se mění nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2024/1257, pokud jde o stanovení koeficientů životnosti pro plynné znečišťující látky z těžkých vozidel kategorií M<sub>3</sub>, N<sub>2</sub> a N<sub>3</sub>**

(Text s významem pro EHP)

EVROPSKÁ KOMISE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie,

s ohledem na nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2024/1257 ze dne 24. dubna 2024 o schvalování typu motorových vozidel a motorů, jakož i systémů, konstrukčních částí a samostatných technických celků určených pro tato vozidla z hlediska jejich emisí a životnosti baterie (Euro 7), o změně nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/858 a o zrušení nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 715/2007 a (ES) č. 595/2009, nařízení Komise (EU) č. 582/2011, (EU) 2017/1151 a (EU) 2017/2400 a prováděcího nařízení Komise (EU) 2022/1362<sup>1</sup>, a zejména na čl. 15 odst. 1 písm. f) uvedeného nařízení,

vzhledem k těmto důvodům:

- (1) Nařízení (EU) 2024/1257 vyžaduje, aby vozidla splňovala mezní hodnoty emisí v něm stanovené nejen po dobu hlavní životnosti, ale rovněž během prodloužené životnosti, která překračuje hlavní životnost vozidla o 25 %. Pro účely této prodloužené životnosti jsou v tabulce 2 přílohy IV nařízení (EU) 2024/1257 stanoveny koeficienty životnosti, aby se zohlednilo zhoršení vlastností systémů snižování emisí po uplynutí doby hlavní životnosti. Aby byla výrobcům vozidel zajištěna právní jasnost po dobu, než se začne používat nařízení (EU) 2024/1257, pokud jde o těžká vozidla kategorií M<sub>3</sub>, N<sub>2</sub> a N<sub>3</sub>, musí být v tabulce 2 přílohy IV nařízení (EU) 2024/1257 stanoveny koeficienty životnosti pro plynné znečišťující látky z těžkých vozidel kategorií M<sub>3</sub>, N<sub>2</sub> a N<sub>3</sub>.
- (2) V souladu s čl. 18 odst. 3 nařízení (EU) 2024/1257 vypracovala Komise zprávu posuzující životnost těžkých vozidel z hlediska emisí a předložila ji Evropskému parlamentu a Radě<sup>2</sup>.
- (3) Jak i) v případě vozidel kategorií N<sub>2</sub> a N<sub>3</sub> s maximální hmotností do 16 t a kategorie M<sub>3</sub> s maximální hmotností do 7,5 t, tak ii) v případě vozidel kategorie N<sub>3</sub> s maximální hmotností nad 16 t a kategorie M<sub>3</sub> s maximální hmotností nad 7,5 t vyplynulo z uvedeného posouzení, že typickým koeficientem životnosti je v případě vznětových motorů splňujících emisní normu Euro VI stupně D a E hodnota 1,2. Na základě

<sup>1</sup> Úř. věst. L, 2024/1257, 8.5.2024, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1257/oj>.

<sup>2</sup> Evropská komise: Generální ředitelství pro vnitřní trh, průmysl, podnikání a malé a střední podniky, Plakolmer, B., Hausberger, S. a Weller, K., Durability of Euro 7 heavy-duty vehicle emissions – Technical report – LOT2, Úřad pro publikace Evropské unie, 2025, <https://data.europa.eu/doi/10.2873/7305552>.

tohoto technického posouzení a vzhledem k tomu, že z technologického hlediska lze tyto motory nejlépe srovnat s motory splňujícími normu Euro 7, je vhodné stanovit hodnotu koeficientů životnosti pro plynné znečišťující látky z těžkých vozidel Euro 7 kategorií M<sub>3</sub>, N<sub>2</sub> a N<sub>3</sub> na 1,2, čímž se tyto hodnoty uvedou do souladu s požadavky na vozidla kategorií M<sub>1</sub>, N<sub>1</sub> a M<sub>2</sub>.

- (4) Tabulka 2 v příloze IV nařízení (EU) 2024/1257 by proto měla být odpovídajícím způsobem změněna,

PŘIJALA TOTO NAŘÍZENÍ:

#### *Článek 1*

Příloha IV nařízení (EU) 2024/1257 se mění v souladu s přílohou tohoto nařízení.

#### *Článek 2*

Toto nařízení vstupuje v platnost dvacátým dnem po vyhlášení v *Úředním věstníku Evropské unie*.

Toto nařízení je závazné v celém rozsahu a přímo použitelné ve všech členských státech.

V Bruselu dne 9.6.2026

*Za Komisi  
předsedkyně  
Ursula VON DER LEYEN*