



Брюксел, 15 юни 2026 г.
(OR. en)

10639/26

ENT 155
MI 651
IND 422
COMPET 783
TRANS 427
SAN 488
ENV 750
DELECT 102

ПРИДРУЖИТЕЛНО ПИСМО

От: Генералния секретар на Европейската комисия, подписано от
г-жа Martine DEPREZ, директор

Дата на получаване: 9 юни 2026 г.

До: Г-жа Thérèse BLANCHET, генерален секретар на Съвета на
Европейския съюз

№ док. Ком.: C(2026) 3151 final

Относно: ДЕЛЕГИРАН РЕГЛАМЕНТ (ЕС) .../... НА КОМИСИЯТА
от 9.6.2026 година
За изменение на Регламент (ЕС) 2024/1257 на Европейския
парламент и на Съвета по отношение на определянето на
коефициенти на дълготрайност за газообразни замърсители от
тежкотоварни превозни средства от категории M3, N2 и N3

Приложено се изпраца на делегациите документ C(2026) 3151 final.

Приложение: C(2026) 3151 final



Брюксел, 9.6.2026 г.
C(2026) 3151 final

ДЕЛЕГИРАН РЕГЛАМЕНТ (ЕС) .../... НА КОМИСИЯТА

от 9.6.2026 година

За изменение на Регламент (ЕС) 2024/1257 на Европейския парламент и на Съвета по отношение на определянето на коефициенти на дълготрайност за газообразни замърсители от тежкотоварни превозни средства от категории М₃, N₂ и N₃

(текст от значение за ЕИП)

Обяснителен меморандум

1. КОНТЕКСТ НА ДЕЛЕГИРАНИЯ АКТ

С настоящия регламент се изменя приложение IV към Регламент (ЕС) 2024/1257, за да се отчетат най-новите технически постижения въз основа на данните, получени от изпитвания за емисии на отработили газове при превозните средства от категории N₂, M₃ и N₃ и от доклад за дълготрайността на тежкотоварните превозни средства, подаден до Европейския парламент и на Съвета¹.

Въз основа на техническо проучване², в доклада се предлагат коефициенти на дълготрайност за тежкотоварните превозни средства, отговарящи на Евро 7, като се анализира дълготрайността на тежкотоварните превозни средства въз основа на данни за влошаването на показателите по отношение на емисиите от превозни средства, отговарящи на Евро VI. В оценката се разглежда информацията за емисиите – първо за превозни средства от категории N₂ и N₃ с максимална маса 16 t и превозни средства от категория M₃ с максимална маса до 7,5 t, и второ, за превозни средства от категория N₃ с максимална маса над 16 t и категория M₃ с максимална маса повече от 7,5 t. В нея се разглеждат съставките на емисиите на замърсители, включително NO_x, които са най-критичната съставка на емисиите по отношение на влошаването на показателите за емисиите през експлоатационния срок на превозното средство. Въз основа на тази информация в доклада се предлага коефициент за дълготрайност 1,2, който е в съответствие с коефициента за дълготрайност за лекотоварните превозни средства. Очаква се тежкотоварните превозни средства, отговарящи на Евро 7, да имат по-добри показатели от отговарящите на Евро VI тежкотоварни превозни средства по отношение на влошаването на показателите за емисиите, тъй като са оборудвани с по-нови технологии.

2. КОНСУЛТАЦИИ ПРЕДИ ПРИЕМАНЕ НА АКТА

При подготовката на настоящия акт Комисията проведе нужните консултации със заинтересованите страни и държавите членки на заседание на работната група по моторните превозни средства, проведена на 25 март 2026 г., на което проектът получи широка подкрепа. Представителите на държавите членки одобриха проекта на акта на заседанието на експертната група на държавите членки за моторните превозни средства (MSEG-MV), проведено на 28 април 2026 г. .

В съответствие с правилата за по-добро регулиране делегираният акт беше публикуван за отзиви на портала „Споделете мнението си“ в продължение на четириседмичен период между 24 февруари 2026 г. и 24 март 2026 г. Общо 4 заинтересовани лица представиха отзиви. Комисията внимателно разгледа и взе под внимание всички получени коментари.

¹ Съобщение на Комисията до Европейския парламент и Съвета относно оценката на показателите за издръжливост на тежките превозни средства по отношение на емисиите, COM/2026/108 final.

² Европейска комисия: Генерална дирекция „Вътрешен пазар, промишленост, предприемачество и МСП“, Plakolmer, B., Hausberger, S. и Weller, K., *Durability of Euro 7 heavy vehicle emissions — Technical report — LOT2*, Служба за публикации на Европейския съюз, 2025 г., <https://data.europa.eu/doi/10.2873/7305552>

3. ПРАВНИ ЕЛЕМЕНТИ НА ДЕЛЕГИРАНИЯ АКТ

Правното основание за настоящия делегиран акт е член 15, параграф 1, буква е) от Регламент (ЕС) 2024/1257.

ДЕЛЕГИРАН РЕГЛАМЕНТ (ЕС) .../... НА КОМИСИЯТА

от 9.6.2026 година

За изменение на Регламент (ЕС) 2024/1257 на Европейския парламент и на Съвета по отношение на определянето на коефициенти на дълготрайност за газообразни замърсители от тежкотоварни превозни средства от категории M₃, N₂ и N₃

(текст от значение за ЕИП)

ЕВРОПЕЙСКАТА КОМИСИЯ,

като взе предвид Договора за функционирането на Европейския съюз,

като взе предвид Регламент (ЕС) 2024/1257 на Европейския парламент и на Съвета от 24 април 2024 г. относно одобряване на типа на моторни превозни средства и двигатели, както и на системи, компоненти и отделни технически възли, предназначени за такива превозни средства, по отношение на техните емисии и дълготрайност на акумулаторната батерия (Евро 7), за изменение на Регламент (ЕС) 2018/858 на Европейския парламент и на Съвета и за отмяна на регламенти (ЕО) № 715/2007 и (ЕО) № 595/2009 на Европейския парламент и на Съвета, Регламент (ЕС) № 582/2011 на Комисията, Регламент (ЕС) 2017/1151 на Комисията, Регламент (ЕС) 2017/2400 на Комисията и Регламент за изпълнение (ЕС) 2022/1362 на Комисията¹, и по -специално член 15, параграф 1, буква е) от него,

като има предвид, че:

- (1) В Регламент (ЕС) 2024/1257 се съдържа изискването превозните средства да отговарят на граничните стойности на емисиите, определени в него, не само по време на основния експлоатационен срок, но и по време на допълнителния експлоатационен срок, който надвишава с 25 % основния експлоатационен срок на превозното средство. За допълнителния експлоатационен срок в таблица 2 от приложение IV към Регламент (ЕС) 2024/1257 са определени коефициенти на издръжливост, за да се отчете влошаването на системите за намаляване на емисиите след основния експлоатационен период. За да се осигури правна яснота за производителите преди началото на прилагането на Регламент (ЕС) 2024/1257 по отношение на тежкотоварните превозни средства от категории M₃, N₂ и N₃, необходимо е да се определят коефициенти на издръжливост за газообразните замърсители от тежкотоварните превозни средства от категории M₃, N₂ и N₃ в таблица 2 от приложение IV към Регламент (ЕС) 2024/1257.
- (2) В съответствие с член 18, параграф 3 от Регламент (ЕС) 2024/1257 Комисията изготви и представи на Европейския парламент и на Съвета доклад за оценка на

¹ ОВ L, 2024/1257, 8.5.2024 г., ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1257/oj>.

показателите за издръжливост на тежкотоварните превозни средства по отношение на емисиите².

- (3) Както за i) превозните средства от категории N₂ и N₃ с максимална маса 16 t и превозните средства от категория M₃ с максимална маса 7,5 t, така и ii) за превозните средства от категория N₃ с максимална маса, по-голяма от 16 t и превозните средства от категория M₃ с максимална маса по-голяма от 7,5 t, оценката показва типична стойност на коефициента на издръжливост, равна на 1,2, за дизелови двигатели, отговарящи на Euro VI, стъпки D и E. Въз основа на техническата оценка и като се има предвид, че от технологична гледна точка тези двигатели са най-близки до двигателите, отговарящи на Евро 7, целесъобразно е да се определи стойност 1,2 на коефициенти на издръжливост за газообразни замърсители за тежкотоварните превозни средства, отговарящи на Евро 7, от категории M₃, N₂ и N₃, като се изравнят тези стойности с изискванията за превозните средства от категории M₁, N₁ и M₂.
- (4) Поради това Регламент (ЕС) 2024/1257 следва да бъде съответно изменен в таблица 2 от приложение IV.

ПРИЕ НАСТОЯЩИЯ РЕГЛАМЕНТ:

Член 1

Приложение IV към Регламент (ЕС) 2024/1257 се изменя в съответствие с приложението към настоящия регламент.

Член 2

Настоящият регламент влиза в сила на двадесетия ден след деня на публикуването му в *Официален вестник на Европейския съюз*.

Настоящият регламент е задължителен в своята цялост и се прилага пряко във всички държави членки.

Съставено в Брюксел на 9.6.2026 година.

За Комисията
Председател
Ursula VON DER LEYEN

² Европейска комисия: Генерална дирекция „Вътрешен пазар, промишленост, предприемачество и МСП“, Plakolmer, B., Hausberger, S. и Weller, K., Durability of Euro 7 heavy vehicle emissions — Technical report — LOT2, Служба за публикации на Европейския съюз, 2025 г., <https://data.europa.eu/doi/10.2873/7305552>