



Bryssel, 15. kesäkuuta 2026
(OR. en)

10639/26
ADD 1

ENT 155
MI 651
IND 422
COMPET 783
TRANS 427
SAN 488
ENV 750
DELECT 102

SAATE

Lähettäjä:	Euroopan komission pääsihteeri, allekirjoittajana johtaja Martine DEPREZ
Saapunut:	9. kesäkuuta 2026
Vastaanottaja:	Thérèse BLANCHET, Euroopan unionin neuvoston pääsihteeri
Kom:n asiak. nro:	C(2026) 3151 final - ANNEX
Asia:	LIITE asiakirjaan KOMISSION DELEGOITU ASETUS (EU) .../... Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2024/1257 muuttamisesta siltä osin kuin on kyse luokkien M3, N2 ja N3 raskaiden hyötyajoneuvojen kaasumaisten epäpuhtauksien osalta sovellettavien kestävyyskerrointen vahvistamisesta

Valtuuskunnille toimitetaan oheisena asiakirja C(2026) 3151 final - ANNEX.

Liite: C(2026) 3151 final - ANNEX



EUROOPAN
KOMISSIO

Bryssel 9.6.2026
C(2026) 3151 final

ANNEX

LIITE

asiakirjaan

KOMISSION DELEGOITU ASETUS (EU) .../...

Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2024/1257 muuttamisesta siltä osin kuin on kyse luokkien M3, N2 ja N3 raskaiden hyötyajoneuvojen kaasumaisten epäpuhtauksien osalta sovellettavien kestävyyskerrointen vahvistamisesta

LIITE

Korvataan asetuksen (EU) N:o 2024/1257 liitteessä IV oleva taulukko 2 seuraavasti:

”Taulukko 2: Liitteen 1 mukaisten pakokaasupäästöjen raja-arvojen mukauttamiseen sovellettavat kestävyyskertoimet testattaessa ajoneuvoja, moottoreita ja korvaavia pilaantumista rajoittavia laitteita pidennetyn käyttöiän aikana

Kestävyyskertoimet	Luokkien M ₁ , N ₁ ja M ₂ ajoneuvot	Luokan N ₂ ajoneuvot, massaltaan enintään 16 t ovat luokan N ₃ ajoneuvot ^(*2) ja massaltaan enintään 7,5 t ovat luokan M ₃ ajoneuvot ^(*2)	Massaltaan yli 16 t ovat luokan N ₃ ajoneuvot ^(*2) ja massaltaan yli 7,5 t ovat luokan M ₃ ajoneuvot ^(*2)
Pidennettyyn käyttöikänsä sovellettava kestävyyskerroin	1,2 kaasumaisten epäpuhtauksien osalta	1,2 kaasumaisten epäpuhtauksien osalta	1,2 kaasumaisten epäpuhtauksien osalta

^(*1) Enimmäismassa

^(*2) Enimmäismassa.”.