

Bryssel den 15 juni 2026
(OR. en)

10638/26

ENT 154
MI 650
COMPET 782
TRANS 426
ENV 749
IND 421
DELECT 101

FÖLJENOT

från: Europeiska kommissionens generalsekreterare, undertecknat av Martine DEPREZ, direktör

inkom den: 9 juni 2026

till: Thérèse BLANCHET, generalsekreterare för Europeiska unionens råd

Komm. dok. nr: C(2026) 3144 final

Ärende: KOMMISSIONENS DELEGERADE FÖRORDNING (EU) .../...
av den 9.6.2026
om ändring av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2024/1257 vad gäller villkor för provning av överensstämmelse med gränsvärden för bromspartikelutsläpp

För delegationerna bifogas dokument – C(2026) 3144 final.

Bilaga: C(2026) 3144 final



Bryssel den 9.6.2026
C(2026) 3144 final

KOMMISSIONENS DELEGERADE FÖRORDNING (EU) .../...

av den 9.6.2026

om ändring av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2024/1257 vad gäller villkor för provning av överensstämmelse med gränsvärden för bromspartikelutsläpp

(Text av betydelse för EES)

MOTIVERING

1. BAKGRUND TILL DEN DELEGERADE AKTEN

Denna förordning ändrar bilaga III till förordning (EU) 2024/1257¹ för att ta hänsyn till utvecklingen på Unece-nivå, särskilt utvecklingen av en ny FN-föreskrift med enhetliga bestämmelser om godkännande av lätta fordon med avseende på laboratoriemätning av bromsutsläpp. Denna nya FN-föreskrift nr 179 innebär en utveckling av FN:s globala tekniska föreskrift nr 24, vilken återspeglar den senaste utvecklingen inom detta område och stöds av de senaste resultaten från partikelmätningprogrammet (PMP) under överinseende av Uneces världsforum för harmonisering av fordonsföreskrifter (WP.29).

I detta sammanhang är det nödvändigt att ändra tabell 4 i bilaga III till förordning (EU) 2024/1257 som för närvarande hänvisar till FN:s globala tekniska föreskrift nr 24 om bromsutsläpp för fordon av kategorierna M₁ och N₁ och i stället hänvisa till den nya FN-föreskriften om laboratoriemätning av bromsutsläpp från lätta fordon med verkan från och med ovannämnda föreskrifts ikraftträdande.

2. SAMRÅD SOM FÖREGÅTT ANTAGANDET AV AKTEN

Under utarbetandet av denna akt har kommissionen genomfört lämpliga samråd med berörda parter och medlemsstater i de möten med arbetsgruppen för motorfordon som hölls den 3 december 2025 och den 25 mars 2026, och utkastet fick ett brett stöd. Medlemsstaternas företrädare godkände utkastet till rättsakt vid mötet för medlemsstaternas expertgrupp för motorfordon (MSEG-MV) den 28 april 2026.

I enlighet med reglerna om bättre lagstiftning offentliggjordes denna delegerade akt på portalen ”Kom med synpunkter” under en fyra veckors återkopplingsperiod mellan den 20 mars 2026 och den 17 april 2026. Sammanlagt lämnade 16 berörda parter synpunkter. Kommissionen beaktade noga alla synpunkter som inkom.

3. DEN DELEGERADE AKTENS RÄTTSLIGA ASPEKTER

Den rättsliga grunden för denna delegerade akt är artikel 15.1 e i förordning (EU) 2024/1257.

¹ Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2024/1257 av den 24 april 2024 om typgodkännande av motorfordon och motorer samt av system, komponenter och separata tekniska enheter som är avsedda för sådana fordon med avseende på utsläpp och batteriers hållbarhet (Euro 7), om ändring av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/858 och om upphävande av Europaparlamentets och rådets förordningar (EG) nr 715/2007 och (EG) nr 595/2009, kommissionens förordning (EU) nr 582/2011, kommissionens förordning (EU) 2017/1151, kommissionens förordning (EU) 2017/2400 och kommissionens genomförandeförordning (EU) 2022/1362 (*EUT L, 2024/1257, 8.5.2024, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1257/oj>*).

KOMMISSIONENS DELEGERADE FÖRORDNING (EU) .../...

av den 9.6.2026

om ändring av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2024/1257 vad gäller villkor för provning av överensstämmelse med gränsvärden för bromspartikelutsläpp

(Text av betydelse för EES)

EUROPEISKA KOMMISSIONEN HAR ANTAGIT DENNA FÖRORDNING

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,

med beaktande av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2024/1257 av den 24 april 2024 om typgodkännande av motorfordon och motorer samt av system, komponenter och separata tekniska enheter som är avsedda för sådana fordon med avseende på utsläpp och batteriers hållbarhet (Euro 7), om ändring av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/858 och om upphävande av Europaparlamentets och rådets förordningar (EG) nr 715/2007 och (EG) nr 595/2009, kommissionens förordning (EU) nr 582/2011, kommissionens förordning (EU) 2017/1151, kommissionens förordning (EU) 2017/2400 och kommissionens genomförandeförordning (EU) 2022/1362², särskilt artikel 15.1 e, och

av följande skäl:

- (1) Bilaga III till förordning (EU) 2024/1257 innehåller en tabell med villkor för provning av överensstämmelse med gränsvärdena för bromspartikelutsläpp (tabell 4). I den tabellen kräver provningsförhållandena för lätta fordon för närvarande provning enligt FN:s globala tekniska föreskrift nr 24 om laboratoriemätning av bromsutsläpp från lätta fordon³.
- (2) Den senaste tekniska utvecklingen återspeglas i den nya FN-föreskriften nr 179 om laboratoriemätning av bromsutsläpp från lätta fordon⁴. Den grundar sig på de uppgifter som samlats in vid provning av ”Euro 7”-bromsar och omfattar särskilt ytterligare harmonisering och förbättring av testmiljön, högprecisionsmätning av PM10, PM2,5 och partikelantal, provning av ny teknik såsom bromsar utrustade med passiva eller aktiva utsläppsreducerande filter och beräkning av bromsutsläpp för hela fordonet. Det är därför lämpligt att ändra kraven i tabell 4 i bilaga III till förordning (EU) 2024/1257 för att ersätta hänvisningen till FN:s globala tekniska föreskrift nr 24 med en hänvisning till FN-föreskrift nr 179 om laboratoriemätning av bromsutsläpp från lätta fordon.
- (3) Med tanke på att FN-föreskrift nr 179 om laboratoriemätning av bromsutsläpp i stor utsträckning omfattar kategorier av lätta fordon, bör denna förordning anpassas till den för att effektivt harmonisera standarder och tillämpas på fordon av kategorierna M₁

² EUT L, 2024/1257, 8.5.2024, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1257/oj>.

³ ECE/TRANS/WP.29/2025/84, <https://unece.org/sites/default/files/2025-06/ECE-TRANS-WP.29-2025-84e.pdf>.

⁴ FN-föreskrift nr 179 – Enhetliga bestämmelser om godkännande av lätta fordon med avseende på laboratoriemätning av bromsutsläpp [2026/1044] (EUT L, 2026/1044, 18.5.2026, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2026/1044/oj>).

och N₁, samt Euro 7ext-fordon, i enlighet med artikel 5.2 i förordning (EU) 2024/1257.

- (4) Förordning (EU) 2024/1257 bör därför ändras i enlighet med detta.

Artikel 1

Bilaga III till förordning (EU) 2024/1257 ska ändras i enlighet med bilagan till den här förordningen.

Artikel 2

Denna förordning träder i kraft den tjugonde dagen efter det att den har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning*.

Denna förordning är till alla delar bindande och direkt tillämplig i alla medlemsstater.

Utfärdad i Bryssel den 9.6.2026

På kommissionens vägnar
Ordförande
Ursula VON DER LEYEN