

Bruselj, 15. junij 2026  
(OR. en)

10638/26

ENT 154  
MI 650  
COMPET 782  
TRANS 426  
ENV 749  
IND 421  
DELECT 101

## SPREMNI DOPIS

---

Pošiljatelj: za generalno sekretarko Evropske komisije:  
direktorica Martine DEPREZ

Datum prejema: 9. junij 2026

Prejemnik: Thérèse BLANCHET, generalna sekretarka Sveta Evropske unije

---

Št. dok. Kom.: C(2026) 3144 final

---

Zadeva: DELEGIRANA UREDBA KOMISIJE (EU) .../...  
z dne 9.6.2026  
o spremembi Uredbe (EU) 2024/1257 Evropskega parlamenta in Sveta  
glede pogojev za preizkušanje skladnosti z mejnimi vrednostmi emisij  
delcev zaradi uporabe zavor

---

Delegacije prejmejo priloženi dokument C(2026) 3144 final.

---

Priloga: C(2026) 3144 final



Bruselj, 9.6.2026  
C(2026) 3144 final

**DELEGIRANA UREDBA KOMISIJE (EU) .../...**

**z dne 9.6.2026**

**o spremembi Uredbe (EU) 2024/1257 Evropskega parlamenta in Sveta glede pogojev za preizkušanje skladnosti z mejnimi vrednostmi emisij delcev zaradi uporabe zavor**

(Besedilo velja za EGP)

## **OBRAZLOŽITVENI MEMORANDUM**

### **1. OZADJE DELEGIRANEGA AKTA**

Ta uredba spreminja Prilogo III k Uredbi (EU) 2024/1257<sup>1</sup>, da se upošteva razvoj na ravni UN/ECE in zlasti razvoj novega pravilnika ZN, ki vsebuje enotne določbe o homologaciji lahkih vozil v zvezi z laboratorijskim merjenjem emisij zaradi uporabe zavor. Ta novi Pravilnik ZN št. 179 predstavlja razvoj že obstoječega Globalnega tehničnega predpisa ZN št. 24, ki odraža najsodobnejšo tehnologijo na tem področju in je podprt z najnovejšimi rezultati programa za merjenje delcev pod okriljem Svetovnega foruma UN/ECE za harmonizacijo pravilnikov o vozilih (WP.29).

V zvezi s tem je treba spremeniti preglednico 4 Priloge III k Uredbi (EU) 2024/1257, ki se trenutno sklicuje na Globalni tehnični predpis ZN št. 24 o emisijah zaradi uporabe zavor za vozila kategorij M<sub>1</sub> in N<sub>1</sub>, in se namesto tega sklicevati na novi pravilnik ZN o laboratorijskem merjenju emisij zaradi uporabe zavor za lahka vozila z učinkom od začetka veljavnosti navedenega pravilnika ZN.

### **2. POSVETOVANJA PRED SPREJETJEM AKTA**

Komisija je pri pripravi tega akta izvedla ustrezna posvetovanja z deležniki in državami članicami na sestankih delovne skupine za motorna vozila 3. decembra 2025, in 25. marca 2026, na katerih je bil osnutek akta široko podprt. Predstavniki držav članic so osnutek akta potrdili na sestanku strokovne skupine držav članic za motorna vozila 28. aprila 2026.

V skladu s pravili za boljše pravno urejanje je bil delegirani akt objavljen na portalu Povejte svoje mnenje, kjer je bilo mogoče štiri tedne posredovati povratne informacije, in sicer od 20. marca do 17. aprila 2026. Povratne informacije je predložilo 16 deležnikov. Komisija je pozorno preučila in upoštevala vse prejete pripombe.

### **3. PRAVNI ELEMENTI DELEGIRANEGA AKTA**

Pravna podlaga tega delegiranega akta je člen 15(1), točka (e), Uredbe (EU) 2024/1257.

---

<sup>1</sup> Uredba (EU) 2024/1257 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 24. aprila 2024 o homologaciji motornih vozil, in motorjev ter sistemov, sestavnih delov in samostojnih tehničnih enot, namenjenih za taka vozila, glede na njihove emisije in trajnost baterije (Euro 7), spremembi Uredbe (EU) 2018/858 Evropskega parlamenta in Sveta ter razveljavitvi uredb (ES) št. 715/2007 in (ES) št. 595/2009 Evropskega parlamenta in Sveta, Uredbe Komisije (EU) št. 582/2011, Uredbe Komisije (EU) 2017/1151, Uredbe Komisije (EU) 2017/2400 in Izvedbene uredbe Komisije (EU) 2022/1362 (UL L, 2024/1257, 8.5.2024, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1257/oj>.)

## DELEGIRANA UREDBA KOMISIJE (EU) .../...

z dne 9.6.2026

### o spremembi Uredbe (EU) 2024/1257 Evropskega parlamenta in Sveta glede pogojev za preizkušanje skladnosti z mejnimi vrednostmi emisij delcev zaradi uporabe zavor

(Besedilo velja za EGP)

EVROPSKA KOMISIJA JE –

ob upoštevanju Pogodbe o delovanju Evropske unije,

ob upoštevanju Uredbe (EU) 2024/1257 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 24. aprila 2024 o homologaciji motornih vozil, in motorjev ter sistemov, sestavnih delov in samostojnih tehničnih enot, namenjenih za taka vozila, glede na njihove emisije in trajnost baterije (Euro 7), spremembi Uredbe (EU) 2018/858 Evropskega parlamenta in Sveta ter razveljavitvi uredb (ES) št. 715/2007 in (ES) št. 595/2009 Evropskega parlamenta in Sveta, Uredbe Komisije (EU) št. 582/2011, Uredbe Komisije (EU) 2017/1151, Uredbe Komisije (EU) 2017/2400 in Izvedbene uredbe Komisije (EU) 2022/1362<sup>2</sup> ter zlasti člena 15(1), točka (e), Uredbe,

ob upoštevanju naslednjega:

- (1) Priloga III k Uredbi (EU) 2024/1257 vsebuje preglednico pogojev za preizkušanje skladnosti z mejnimi vrednostmi emisij delcev zaradi uporabe zavor (preglednica 4). V navedeni preglednici preizkusni pogoji za lahka vozila trenutno zahtevajo preizkušanje v skladu z Globalnim tehničnim predpisom ZN št. 24 o laboratorijskem merjenju emisij zaradi uporabe zavor za lahka vozila<sup>3</sup>.
- (2) Najnovejši tehnološki napredek in razvoj se odražata v novem Pravilniku ZN št. 179 o laboratorijskem merjenju emisij zaradi uporabe zavor za lahka vozila<sup>4</sup>. Temeljita na podatkih, ki so bili zbrani pri preizkušanju zavor „Euro 7“, in vključujeta zlasti nadaljnjo harmonizacijo in izboljšanje preizkusnega okolja, zelo natančno merjenje PM10, PM2,5 in števila delcev, preizkušanje novih tehnologij, kot so zavore, opremljene s pasivnimi ali aktivnimi filtri za zmanjšanje emisij, ter izračun emisij zaradi uporabe zavor za celotno vozilo. Zato je primerno spremeniti zahtevo iz preglednice 4 Priloge III k Uredbi (EU) 2024/1257, da se sklic na Globalni tehnični predpis ZN št. 24 nadomesti s sklicem na Pravilnik ZN št. 179 o laboratorijskem merjenju emisij zaradi uporabe zavor za lahka vozila.
- (3) Glede na to, da Pravilnik ZN št. 179 o laboratorijskem merjenju emisij zaradi uporabe zavor celovito zajema kategorije lahkih vozil, bi bilo treba to uredbo uskladiti z njim,

<sup>2</sup> UL L, 2024/1257, 8.5.2024, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1257/oj>.

<sup>3</sup> ECE/TRANS/WP.29/2025/84, <https://unece.org/sites/default/files/2025-06/ECE-TRANS-WP.29-2025-84e.pdf>.

<sup>4</sup> Pravilnik ZN št. 179 – Enotne določbe o homologaciji lahkih vozil glede na laboratorijsko merjenje emisij zaradi uporabe zavor [2026/1044] (UL L, 2026/1044, 18.5.2026, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2026/1044/oj>).

da se standardi učinkovito harmonizirajo in uporabljajo za vozila kategorij M<sub>1</sub> in N<sub>1</sub> ter vozila Euro 7ext v skladu s členom 5(2) Uredbe (EU) 2024/1257.

(4) Uredbo (EU) 2024/1257 bi bilo zato treba ustrezno spremeniti –

SPREJELA NASLEDNJO UREDBO:

*Člen 1*

Priloga III k Uredbi (EU) 2024/1257 se spremeni v skladu s Prilogo k tej uredbi.

*Člen 2*

Ta uredba začne veljati dvajseti dan po objavi v *Uradnem listu Evropske unije*.

Ta uredba je v celoti zavezujoča in se neposredno uporablja v vseh državah članicah.

V Bruslju, 9.6.2026

*Za Komisijo*  
*Predsednica*  
*Ursula VON DER LEYEN*