

V Bruseli 15. júna 2026
(OR. en)

10638/26

ENT 154
MI 650
COMPET 782
TRANS 426
ENV 749
IND 421
DELECT 101

SPRIEVODNÁ POZNÁMKA

Od: Martine DEPREZOVÁ, riaditeľka, v zastúpení generálnej tajomníčky Európskej komisie

Dátum doručenia: 9. júna 2026

Komu: Thérèse BLANCHETOVÁ, generálna tajomníčka Rady Európskej únie

Č. dok. Kom.: C(2026) 3144 final

Predmet: DELEGOVANÉ NARIADENIE KOMISIE (EÚ) .../...
z 9. 6. 2026,
ktorým sa mení nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2024/1257, pokiaľ ide o podmienky skúšania súladu s limitmi emisií častíc z bŕzd

Delegáciám v prílohe zasielame dokument C(2026) 3144 final.

Príloha: C(2026) 3144 final



V Bruseli 9. 6. 2026
C(2026) 3144 final

DELEGOVANÉ NARIADENIE KOMISIE (EÚ) .../...

z 9. 6. 2026,

**ktorým sa mení nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2024/1257, pokiaľ ide
o podmienky skúšania súladu s limitmi emisií častíc z brzd**

(Text s významom pre EHP)

DÔVODOVÁ SPRÁVA

1. KONTEXT DELEGOVANÉHO AKTU

Týmto nariadením sa mení príloha III k nariadeniu (EÚ) 2024/1257¹ s cieľom zohľadniť vývoj na úrovni EHK OSN, a najmä vypracovanie nového predpisu OSN obsahujúceho jednotné ustanovenia týkajúce sa typového schvaľovania ľahkých vozidiel, pokiaľ ide o laboratórne meranie emisií z bŕzd. Tento nový predpis OSN č. 179 predstavuje vývoj existujúceho globálneho technického predpisu OSN č. 24, ktorý odráža súčasný stav v tejto oblasti a je podporený najnovšími výsledkami Programu merania častíc (PMP) pod záštitou Svetového fóra pre harmonizáciu predpisov o vozidlách EHK OSN (WP.29).

V tejto súvislosti treba zmeniť tabuľku 4 prílohy III k nariadeniu (EÚ) 2024/1257, v ktorej sa v súčasnosti uvádza odkaz na globálny technický predpis OSN č. 24 o emisiách z bŕzd vozidiel kategórie M₁ a N₁, a namiesto neho uviesť odkaz na nový predpis OSN o laboratórnom meraní emisií z bŕzd ľahkých vozidiel s účinnosťou od nadobudnutia platnosti uvedeného predpisu OSN.

2. KONZULTÁCIE PRED PRIJATÍM AKTU

Pri príprave tohto aktu Komisia uskutočnila príslušnú konzultáciu so zainteresovanými stranami a s členskými štátmi na zasadnutiach pracovnej skupiny pre motorové vozidlá, ktoré sa konali 3. decembra 2025 a 25. marca 2026, kde návrh získal širokú podporu. Zástupcovia členských štátov schválili návrh aktu na zasadnutí expertnej skupiny členských štátov pre motorové vozidlá, ktoré sa konalo 28. apríla 2026.

Delegovaný akt bol v súlade s pravidlami lepšej právnej regulácie uverejnený na portáli Vyjadrite svoj názor počas štvortýždňového obdobia na poskytnutie spätnej väzby, a to od 20. marca 2026 do 17. apríla 2026. Spätnú väzbu poskytlo celkovo 16 zainteresovaných strán. Komisia starostlivo zvažila všetky doručené pripomienky a vzala ich na vedomie.

3. PRÁVNE PRVKY DELEGOVANÉHO AKTU

Právnym základom tohto delegovaného aktu je článok 15 ods. 1 písm. e) nariadenia (EÚ) 2024/1257.

¹ Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2024/1257 z 24. apríla 2024 o typovom schvaľovaní motorových vozidiel a motorov, ako aj systémov, komponentov a samostatných technických jednotiek určených pre takéto vozidlá, pokiaľ ide o ich emisie a životnosť batérií (Euro 7), ktorým sa mení nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2018/858 a zrušujú nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 715/2007 a (ES) č. 595/2009, nariadenie Komisie (EÚ) č. 582/2011, nariadenie Komisie (EÚ) 2017/1151, nariadenie Komisie (EÚ) 2017/2400 a vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) 2022/1362 (Ú. v. EÚ L, 2024/1257, 8.5.2024, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1257/oj>)

DELEGOVANÉ NARIADENIE KOMISIE (EÚ) .../...

z 9. 6. 2026,

ktorým sa mení nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2024/1257, pokiaľ ide o podmienky skúšania súladu s limitmi emisií častíc z brzd

(Text s významom pre EHP)

EURÓPSKA KOMISIA,

so zreteľom na Zmluvu o fungovaní Európskej únie,

so zreteľom na nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2024/1257 z 24. apríla 2024 o typovom schvaľovaní motorových vozidiel a motorov, ako aj systémov, komponentov a samostatných technických jednotiek určených pre takéto vozidlá, pokiaľ ide o ich emisie a životnosť batérií (Euro 7), ktorým sa mení nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2018/858 a zrušujú nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 715/2007 a (ES) č. 595/2009, nariadenie Komisie (EÚ) č. 582/2011, nariadenie Komisie (EÚ) 2017/1151, nariadenie Komisie (EÚ) 2017/2400 a vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) 2022/1362², a najmä jeho článok 15 ods. 1 písm. e),

keďže:

- (1) Príloha III k nariadeniu (EÚ) 2024/1257 obsahuje tabuľku, v ktorej sú uvedené podmienky skúšania súladu s limitmi emisií častíc z brzd (tabuľka 4). V uvedenej tabuľke si skúšobné podmienky pre ľahké vozidlá v súčasnosti vyžadujú skúšanie v súlade s globálnym technickým predpisom OSN č. 24 o laboratórnom meraní emisií z brzd ľahkých vozidiel³.
- (2) Najnovší technologický pokrok a vývoj sú zohľadnené v návrhu nového predpisu OSN č. 179 o laboratórnom meraní emisií z brzd ľahkých vozidiel⁴. Vychádzajú z údajov zozbieraných v priebehu skúšania brzd podľa normy Euro 7 a zahŕňajú najmä ďalšiu harmonizáciu a zlepšenie skúšobného prostredia, vysokopresné meranie emisií PM10, PM2.5 a počtu častíc, skúšanie nových technológií, ako sú brzdy vybavené pasívnymi alebo aktívnymi filtrami na znižovanie emisií častíc, a výpočet emisií z brzd celého vozidla. Preto je vhodné zmeniť požiadavku uvedenú v tabuľke 4 prílohy III k nariadeniu (EÚ) 2024/1257 tak, aby sa odkaz na globálny technický predpis OSN č. 24 nahradil odkazom na predpis OSN č. 179 o laboratórnom meraní emisií z brzd ľahkých vozidiel.
- (3) Keďže predpis OSN č. 179 o laboratórnom meraní emisií z brzd sa komplexne vzťahuje na kategórie ľahkých vozidiel, toto nariadenie by sa s ním malo zosúladiť,

² Ú. v. EÚ L 2024/1257, 8.5.2024, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1257/oj>

³ ECE/TRANS/WP.29/2025/84, <https://unece.org/sites/default/files/2025-06/ECE-TRANS-WP.29-2025-84e.pdf>

⁴ Predpis OSN č. 179 – Jednotné ustanovenia na účely typového schvaľovania ľahkých vozidiel vzhľadom na laboratórne meranie emisií z brzd [2026/1044] (Ú. v. EÚ L, 2026/1044, 18.5.2026, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2026/1044/oj>)

aby sa účinne harmonizovali normy, a malo by sa uplatňovať na vozidlá kategórie M₁ a N₁, ako aj na vozidlá podľa normy Euro 7ext v súlade s článkom 5 ods. 2 nariadenia (EÚ) 2024/1257.

(4) Nariadenie (EÚ) 2024/1257 by sa preto malo zodpovedajúcim spôsobom zmeniť,

PRIJALA TOTO NARIADENIE:

Článok 1

Príloha III k nariadeniu (EÚ) 2024/1257 sa mení v súlade s prílohou k tomuto nariadeniu.

Článok 2

Toto nariadenie nadobúda účinnosť dvadsiatym dňom nasledujúcim po jeho uverejnení v *Úradnom vestníku Európskej únie*.

Toto nariadenie je záväzné v celom rozsahu a priamo uplatniteľné vo všetkých členských štátoch.

V Bruseli 9. 6. 2026

*Za Komisiu
predsedníčka
Ursula VON DER LEYEN*