

Bruxelles, 15 iunie 2026  
(OR. en)

10638/26

ENT 154  
MI 650  
COMPET 782  
TRANS 426  
ENV 749  
IND 421  
DELECT 101

## NOTĂ DE ÎNSOȚIRE

---

Sursă:	Secretara Generală a Comisiei Europene, sub semnătura dnei Martine DEPREZ, Directoare
Data primirii:	9 iunie 2026
Destinatar:	Dna Thérèse BLANCHET, Secretară Generală a Consiliului Uniunii Europene
Nr. doc. Csie:	C(2026) 3144 final
Subiect:	REGULAMENTUL DELEGAT (UE) .../... AL COMISIEI din 9.6.2026 de modificare a Regulamentului (UE) 2024/1257 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește condițiile de efectuare a încercărilor privind conformitatea cu valorile-limită ale emisiilor de particule la frânare

---

În anexă, se pune la dispoziția delegațiilor documentul C(2026) 3144 final.

---

Anexă: C(2026) 3144 final



Bruxelles, 9.6.2026  
C(2026) 3144 final

**REGULAMENTUL DELEGAT (UE) .../... AL COMISIEI**

**din 9.6.2026**

**de modificare a Regulamentului (UE) 2024/1257 al Parlamentului European și al  
Consiliului în ceea ce privește condițiile de efectuare a încercărilor privind  
conformitatea cu valorile-limită ale emisiilor de particule la frânare**

(Text cu relevanță pentru SEE)

## **EXPUNERE DE MOTIVE**

### **1. CONTEXTUL ACTULUI DELEGAT**

Prezentul regulament modifică anexa III la Regulamentul (UE) 2024/1257<sup>1</sup> pentru a ține seama de evoluțiile de la nivelul CEE-ONU și, în special, de elaborarea unui nou regulament ONU conținând dispoziții uniforme privind omologarea vehiculelor ușoare în ceea ce privește măsurarea în laborator a emisiilor la frânare. Acest nou Regulament ONU nr. 179 reprezintă o evoluție a Regulamentului tehnic mondial ONU nr. 24 preexistent, care reflectă stadiul actual al tehnologiei în acest domeniu și este susținut de cele mai recente rezultate produse de Programul de măsurare a particulelor (PMP) sub auspiciile Forumului mondial CEE-ONU pentru armonizarea regulamentelor privind vehiculele (WP.29).

În acest context, este necesar să se modifice tabelul 4 din anexa III la Regulamentul (UE) 2024/1257, care face trimitere în prezent la Regulamentul tehnic mondial ONU nr. 24 privind emisiile la frânare pentru vehiculele din categoriile M<sub>1</sub> și N<sub>1</sub> și să se facă trimitere, în schimb, la noul Regulament ONU privind măsurarea în laborator a emisiilor la frânare pentru vehiculele ușoare, cu efect de la intrarea în vigoare a Regulamentului ONU menționat mai sus.

### **2. CONSULTĂRI ÎNAINTEA ADOPTĂRII ACTULUI**

În pregătirea prezentului act, Comisia a efectuat consultări adecvate cu părțile interesate și cu statele membre în cadrul reuniunilor Grupului de lucru pentru autovehicule care au avut loc la 3 decembrie 2025 și 25 martie 2026, în cadrul cărora proiectul s-a bucurat de un sprijin larg. Reprezentanții statelor membre au aprobat proiectul de act în cadrul reuniunii Grupului de experți al statelor membre – Autovehicule (MSEG-MV), care a avut loc la 28 aprilie 2026.

În conformitate cu normele privind o mai bună legiferare, actul delegat a fost publicat pentru o perioadă de feedback de patru săptămâni pe portalul „Exprimați-vă părerea”, între 20 martie 2026 și 17 aprilie 2026. În total, au transmis feedback 16 părți interesate. Comisia a analizat cu atenție și a luat act de toate observațiile primite.

### **3. ELEMENTELE JURIDICE ALE ACTULUI DELEGAT**

Temeiul juridic al prezentului act delegat este articolul 15 alineatul (1) litera (e) din Regulamentul (UE) 2024/1257.

---

<sup>1</sup> Regulamentul (UE) 2024/1257 al Parlamentului European și al Consiliului din 24 aprilie 2024 privind omologarea de tip a autovehiculelor și a motoarelor, precum și a sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective, în ceea ce privește emisiile și durabilitatea bateriilor (Euro 7), de modificare a Regulamentului (UE) 2018/858 al Parlamentului European și al Consiliului și de abrogare a Regulamentelor (CE) nr. 715/2007 și (CE) nr. 595/2009 ale Parlamentului European și ale Consiliului, a Regulamentelor (UE) nr. 582/2011, (UE) 2017/1151 și (UE) 2017/2400 ale Comisiei și a Regulamentului de punere în aplicare (UE) 2022/1362 al Comisiei (*JO L*, 2024/1257, 8.5.2024, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1257/oj>).

# REGULAMENTUL DELEGAT (UE) .../... AL COMISIEI

din 9.6.2026

## de modificare a Regulamentului (UE) 2024/1257 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește condițiile de efectuare a încercărilor privind conformitatea cu valorile-limită ale emisiilor de particule la frânare

(Text cu relevanță pentru SEE)

COMISIA EUROPEANĂ,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene,

având în vedere Regulamentul (UE) 2024/1257 al Parlamentului European și al Consiliului din 24 aprilie 2024 privind omologarea de tip a autovehiculelor și a motoarelor, precum și a sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective, în ceea ce privește emisiile și durabilitatea bateriilor (Euro 7), de modificare a Regulamentului (UE) 2018/858 al Parlamentului European și al Consiliului și de abrogare a Regulamentelor (CE) nr. 715/2007 și (CE) nr. 595/2009 ale Parlamentului European și ale Consiliului, a Regulamentelor (UE) nr. 582/2011, (UE) 2017/1151 și (UE) 2017/2400 ale Comisiei și a Regulamentului de punere în aplicare (UE) 2022/1362 al Comisiei<sup>2</sup>, în special articolul 15 alineatul (1) litera (e),

întrucât:

- (1) Anexa III la Regulamentul (UE) 2024/1257 conține un tabel privind condițiile de efectuare a încercărilor privind conformitatea cu valorile-limită ale emisiilor de particule la frânare (Tabelul 4). În tabelul respectiv, condițiile de încercare pentru vehiculele ușoare impun în prezent încercarea în conformitate cu Regulamentul tehnic mondial nr. 24 al ONU privind măsurarea în laborator a emisiilor la frânare ale vehiculelor ușoare<sup>3</sup>.
- (2) Cele mai recente progrese și evoluții tehnologice sunt reflectate în noul Regulament ONU nr. 179 privind măsurarea în laborator a emisiilor la frânare ale vehiculelor ușoare<sup>4</sup>. Ele se bazează pe datele colectate cu ocazia efectuării de încercări ale frânelor „Euro 7” și includ, în special, o armonizare și ameliorare suplimentară a mediului de încercare; măsurarea cu înaltă precizie a PM10, PM2.5 și a numărului de particule; încercarea unor noi tehnologii precum frânele dotate cu filtre pasive sau active de reducere a emisiilor și calcularea emisiilor la frânare pentru un întreg vehicul. Prin urmare, este adecvat să se modifice cerința din tabelul 4 din anexa III la Regulamentul (UE) 2024/1257 pentru a înlocui trimiterea la Regulamentul tehnic mondial ONU nr.

<sup>2</sup> JO L, 2024/1257, 8.5.2024, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1257/oj>.

<sup>3</sup> ECE/TRANS/WP.29/2025/84, <https://unece.org/sites/default/files/2025-06/ECE-TRANS-WP.29-2025-84e.pdf>

<sup>4</sup> Regulamentul ONU nr. 179 – Dispoziții uniforme privind omologarea vehiculelor ușoare în ceea ce privește măsurarea în laborator a emisiilor de frânare [2026/1044] (JO L, 2026/1044, 18.5.2026, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2026/1044/oj>)

24 cu o trimitere la Regulamentul ONU nr. 179 privind măsurarea în laborator a emisiilor la frânare ale vehiculelor ușoare.

- (3) Având în vedere că Regulamentul ONU nr. 179 privind măsurarea în laborator a emisiilor la frânare acoperă în mod cuprinzător categoriile de vehicule ușoare, prezentul regulament trebuie să se alinieze la acesta pentru a armoniza în mod eficace standardele și a se aplica vehiculelor din categoriile M<sub>1</sub> și N<sub>1</sub>, precum și vehiculelor Euro 7ext, în conformitate cu articolul 5 alineatul (2) din Regulamentul (UE) 2024/1257.
- (4) Prin urmare, Regulamentul (UE) 2024/1257 trebuie să fie modificat în consecință,

ADOPTĂ PREZENTUL REGULAMENT:

*Articolul 1*

Anexa III la Regulamentul (UE) 2024/1257 se modifică în conformitate cu anexa la prezentul regulament.

*Articolul 2*

Prezentul regulament intră în vigoare în a douăzecea zi de la data publicării în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*.

Prezentul regulament este obligatoriu în toate elementele sale și se aplică direct în toate statele membre.

Adoptat la Bruxelles, 9.6.2026

*Pentru Comisie*  
*Președinta*  
*Ursula VON DER LEYEN*