

Bruksela, 15 czerwca 2026 r.
(OR. en)

10638/26

ENT 154
MI 650
COMPET 782
TRANS 426
ENV 749
IND 421
DELECT 101

PISMO PRZEWODNIE

Od: Sekretarz generalna Komisji Europejskiej (podpisała dyrektor Martine DEPREZ)

Data otrzymania: 9 czerwca 2026 r.

Do: Thérèse BLANCHET, sekretarz generalna Rady Unii Europejskiej

Nr dok. Kom.: C(2026) 3144 final

Dotyczy: ROZPORZĄDZENIE DELEGOWANE KOMISJI (UE) .../...
z dnia 9.6.2026 r.
zmieniające rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2024/1257 w odniesieniu do warunków badania zgodności z dopuszczalnymi wartościami emisji cząstek stałych z hamulców

Delegacje otrzymują w załączeniu dokument C(2026) 3144 final.

Załącznik: C(2026) 3144 final



Bruksela, dnia 9.6.2026 r.
C(2026) 3144 final

ROZPORZĄDZENIE DELEGOWANE KOMISJI (UE) .../...

z dnia 9.6.2026 r.

**zmieniające rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2024/1257
w odniesieniu do warunków badania zgodności z dopuszczalnymi wartościami emisji
cząstek stałych z hamulców**

(Tekst mający znaczenie dla EOG)

UZASADNIENIE

1. KONTEKST AKTU DELEGOWANEGO

Niniejsze rozporządzenie zmienia załącznik III do rozporządzenia (UE) 2024/1257¹ w celu uwzględnienia zmian na szczeblu EKG ONZ, a w szczególności opracowania nowego regulaminu ONZ zawierającego jednolite przepisy dotyczące homologacji pojazdów lekkich w odniesieniu do laboratoryjnych pomiarów emisji z hamulców. Nowy regulamin ONZ nr 179 stanowi rozwinięcie istniejącego wcześniej ogólnoświatowego regulaminu technicznego ONZ nr 24, który odzwierciedla aktualny stan wiedzy w tej dziedzinie i jest poparty najnowszymi wynikami opracowanymi w ramach programu pomiaru cząstek stałych (PMP) pod auspicjami Światowego Forum EKG ONZ na rzecz Harmonizacji Przepisów dotyczących Pojazdów (WP.29).

W tym kontekście należy zmienić tabelę 4 w załączniku III do rozporządzenia (UE) 2024/1257, która obecnie zawiera odniesienie do ogólnoświatowego regulaminu technicznego ONZ nr 24 w sprawie emisji z hamulców dla pojazdów kategorii M₁ i N₁, i zawrzeć w niej – zamiast wspomnianego odniesienia – odniesienie do nowego regulaminu ONZ w sprawie laboratoryjnych pomiarów emisji z hamulców dla pojazdów lekkich ze skutkiem od dnia wejścia w życie wyżej wymienionego regulaminu ONZ.

2. KONSULTACJE PRZEPROWADZONE PRZED PRZYJĘCIEM AKTU

Przygotowując niniejszy akt, Komisja przeprowadziła stosowne konsultacje z zainteresowanymi stronami i państwami członkowskimi w ramach grupy roboczej ds. pojazdów silnikowych podczas posiedzeń w dniach 3 grudnia 2025 r. i 25 marca 2026 r., a przedmiotowy projekt uzyskał ich szerokie poparcie. Przedstawiciele państw członkowskich zatwierdzili projekt aktu na posiedzeniu grupy ekspertów państw członkowskich ds. pojazdów silnikowych w dniu 28 kwietnia 2026 r.

Zgodnie z zasadami lepszego stanowienia prawa akt delegowany opublikowano na portalu „Wyraź swoją opinię”, wyznaczając na zgłaszanie uwag czterotygodniowy okres od 20 marca 2026 r. do 17 kwietnia 2026 r. Wpłynęło ogółem 16 odpowiedzi od zainteresowanych stron. Komisja uważnie przeanalizowała i przyjęła do wiadomości wszystkie otrzymane uwagi.

3. ASPEKTY PRAWNE AKTU DELEGOWANEGO

Podstawą prawną niniejszego aktu delegowanego jest art. 15 ust. 1 lit. e) rozporządzenia (UE) 2024/1257.

¹ Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2024/1257 z dnia 24 kwietnia 2024 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych i silników oraz układów, komponentów i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do takich pojazdów, w odniesieniu do emisji i trwałości akumulatora (Euro 7), zmieniające rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/858 oraz uchylające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady i rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 595/2009, rozporządzenie Komisji (UE) nr 582/2011, rozporządzenie Komisji (UE) 2017/1151, rozporządzenie Komisji (UE) 2017/2400 oraz rozporządzenie Komisji (UE) 2022/1362, Dz.U. L, 2024/1257, 8.5.2024, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1257/oj>.

ROZPORZĄDZENIE DELEGOWANE KOMISJI (UE) .../...

z dnia 9.6.2026 r.

zmieniające rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2024/1257 w odniesieniu do warunków badania zgodności z dopuszczalnymi wartościami emisji cząstek stałych z hamulców

(Tekst mający znaczenie dla EOG)

KOMISJA EUROPEJSKA,

uwzględniając Traktat o funkcjonowaniu Unii Europejskiej,

uwzględniając rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2024/1257 z dnia 24 kwietnia 2024 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych i silników oraz układów, komponentów i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do takich pojazdów, w odniesieniu do emisji i trwałości akumulatora (Euro 7), zmieniające rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/858 oraz uchylające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady i rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 595/2009, rozporządzenie Komisji (UE) nr 582/2011, rozporządzenie Komisji (UE) 2017/1151, rozporządzenie Komisji (UE) 2017/2400 oraz rozporządzenie Komisji (UE) 2022/1362², szczególności jego art. 15 ust. 1 lit. e),

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) Załącznik III do rozporządzenia (UE) 2024/1257 zawiera tabelę dotyczącą warunków badania zgodności z dopuszczalnymi wartościami emisji cząstek stałych z hamulców (tabela 4). W tabeli tej warunki badania w odniesieniu do pojazdów lekkich wymagają obecnie badania zgodnie z ogólnościowym regulaminem technicznym ONZ nr 24 w sprawie laboratoryjnych pomiarów emisji z hamulców dla pojazdów lekkich³.
- (2) Najnowsze postępy i rozwój w zakresie technologii zostały odzwierciedlone w nowym regulaminie ONZ nr 179 w sprawie laboratoryjnych pomiarów emisji z hamulców dla pojazdów lekkich⁴. Opierają się one na danych zgromadzonych podczas badania hamulców „Euro 7” i obejmują w szczególności dalszą harmonizację i poprawę środowiska badawczego, pomiary o wysokiej precyzji w odniesieniu do PM10, PM2,5 oraz liczby cząstek stałych, badanie nowych technologii, takich jak hamulce wyposażone w filtry pasywne lub aktywne służące redukcji emisji oraz obliczanie emisji z hamulców dla całego pojazdu. Należy zatem zmienić wymóg zawarty w tabeli 4 w załączniku III do rozporządzenia (UE) 2024/1257, aby zastąpić odniesienie do ogólnościowego regulaminu technicznego ONZ nr 24 odniesieniem do regulaminu

² Dz.U. L, 2024/1257, 8.5.2024, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1257/oj>.

³ ECE/TRANS/WP.29/2025/84, <https://unece.org/sites/default/files/2025-06/ECE-TRANS-WP.29-2025-84e.pdf>.

⁴ Regulamin ONZ nr 179 – Jednolite przepisy dotyczące homologacji pojazdów lekkich w odniesieniu do laboratoryjnych pomiarów emisji z hamulców [2026/1044] (Dz.U. L, 2026/1044, 18.5.2026, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2026/1044/oj>).

ONZ nr 179 w sprawie laboratoryjnych pomiarów emisji z hamulców dla pojazdów lekkich.

- (3) Biorąc pod uwagę, że regulamin ONZ nr 179 w sprawie laboratoryjnych pomiarów emisji z hamulców kompleksowo obejmuje kategorie pojazdów lekkich, niniejsze rozporządzenie powinno być do niego dostosowane w celu skutecznej harmonizacji norm i powinno mieć zastosowanie do pojazdów kategorii M₁ i N₁, a także pojazdów Euro 7ext, zgodnie z art. 5 ust. 2 rozporządzenia (UE) 2024/1257.
- (4) Należy zatem odpowiednio zmienić rozporządzenie (UE) 2024/1257,

PRZYJMUJE NINIEJSZE ROZPORZĄDZENIE:

Artykuł 1

W załączniku III do rozporządzenia (UE) 2024/1257 wprowadza się zmiany określone w załączniku do niniejszego rozporządzenia.

Artykuł 2

Niniejsze rozporządzenie wchodzi w życie dwudziestego dnia po jego opublikowaniu w *Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej*.

Niniejsze rozporządzenie wiąże w całości i jest bezpośrednio stosowane we wszystkich państwach członkowskich.

Sporządzono w Brukseli dnia 9.6.2026 r.

W imieniu Komisji
Przewodnicząca
Ursula VON DER LEYEN