

Brussel, 15 juni 2026
(OR. en)

10638/26

ENT 154
MI 650
COMPET 782
TRANS 426
ENV 749
IND 421
DELECT 101

BEGELEIDENDE NOTA

van: de secretaris-generaal van de Europese Commissie, ondertekend door mevrouw Martine DEPREZ, directeur

ingekomen: 9 juni 2026

aan: mevrouw Thérèse BLANCHET, secretaris-generaal van de Raad van de Europese Unie

nr. Comdoc.: C(2026) 3144 final

Betreft: GEDELEGEERDE VERORDENING (EU) .../... VAN DE COMMISSIE van 9.6.2026 tot wijziging van Verordening (EU) 2024/1257 van het Europees Parlement en de Raad wat betreft de voorwaarden voor het testen van de naleving van de grenswaarden voor de emissie van remdeeltjes

De delegaties vinden hierbij document C(2026) 3144 final.

Bijlage: C(2026) 3144 final



Brussel, 9.6.2026
C(2026) 3144 final

GEDELEGEERDE VERORDENING (EU) .../... VAN DE COMMISSIE

van 9.6.2026

**tot wijziging van Verordening (EU) 2024/1257 van het Europees Parlement en de Raad
wat betreft de voorwaarden voor het testen van de naleving van de grenswaarden voor
de emissie van remdeeltjes**

(Voor de EER relevante tekst)

TOELICHTING

1. ACHTERGROND VAN DE GEDELEGEERDE HANDELING

Bij deze verordening wordt bijlage III bij Verordening (EU) 2024/1257¹ gewijzigd om rekening te houden met ontwikkelingen op het niveau van de VN/ECE, en meer in het bijzonder met de ontwikkeling van een nieuw VN-reglement met uniforme bepalingen betreffende de goedkeuring van lichte voertuigen wat de laboratoriummeting van de remmissies betreft. Dit nieuwe VN-Reglement nr. 179 sluit aan bij de ontwikkeling van het reeds bestaande Mondiale Technische Reglement nr. 24 van de VN waarin de stand van de techniek op dit gebied wordt weerspiegeld en wordt ondersteund door de recentste resultaten van Particles Measurement Program onder toezicht van het VN/ECE-Wereldforum voor de harmonisatie van reglementen voor voertuigen (WP.29).

In dit verband moet tabel 4 van bijlage III bij Verordening (EU) 2024/1257, waarin momenteel wordt verwezen naar Mondiaal Technisch Reglement nr. 24 van de VN betreffende remmissies van voertuigen van de categorieën M₁ en N₁, worden gewijzigd en moet in plaats daarvan met ingang van de datum van inwerkingtreding van het VN-reglement betreffende de laboratoriummeting van de remmissies van lichte voertuigen, naar dat VN-reglement worden verwezen .

2. RAADPLEGING VOORAFGAAND AAN DE AANNEMING VAN DE HANDELING

Bij de voorbereiding van deze handeling heeft de Commissie met de belanghebbenden en de lidstaten passend overleg gepleegd tijdens de vergaderingen van de werkgroep motorvoertuigen op 3 december 2025 en op 25 maart 2026. Het ontwerp van de handeling kreeg brede steun. De vertegenwoordigers van de lidstaten hebben tijdens de vergadering van de deskundigengroep van de lidstaten op het gebied van motorvoertuigen (MSEG-MV) op 28 april 2026 hun goedkeuring gehecht aan de ontwerphandeling.

In overeenstemming met de regels voor betere regelgeving is de gedelegeerde handeling gedurende een periode van vier weken, van 20 maart 2026 tot en met 17 april 2026, op het portaal “Geef uw mening” gepubliceerd voor feedback. In totaal hebben 16 belanghebbenden feedback gegeven. De Commissie heeft kennisgenomen van alle ontvangen opmerkingen en deze zorgvuldig bestudeerd.

3. JURIDISCHE ELEMENTEN VAN DE GEDELEGEERDE HANDELING

De rechtsgrondslag voor deze gedelegeerde handeling is artikel 15, lid 1, punt e), van Verordening (EU) 2024/1257.

¹ Verordening (EU) 2024/1257 van het Europees Parlement en de Raad van 24 april 2024 betreffende de typegoedkeuring van motorvoertuigen en motoren en van systemen, onderdelen en technische eenheden die voor dergelijke voertuigen zijn bestemd, met betrekking tot hun emissies en de duurzaamheid van batterijen (Euro 7), tot wijziging van Verordening (EU) 2018/858 van het Europees Parlement en de Raad en tot intrekking van de Verordeningen (EG) nr. 715/2007 en (EG) nr. 595/2009 van het Europees Parlement en de Raad, Verordeningen (EU) nr. 582/2011, (EU) 2017/1151 en (EU) 2017/2400 van de Commissie en Uitvoeringsverordening (EU) 2022/1362 van de Commissie (PB L, 2024/1257, 8.5.2024, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1257/oj>).

GEDELEGEERDE VERORDENING (EU) .../... VAN DE COMMISSIE

van 9.6.2026

tot wijziging van Verordening (EU) 2024/1257 van het Europees Parlement en de Raad wat betreft de voorwaarden voor het testen van de naleving van de grenswaarden voor de emissie van remdeeltjes

(Voor de EER relevante tekst)

DE EUROPESE COMMISSIE,

Gezien het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie,

Gezien Verordening (EU) 2024/1257 van het Europees Parlement en de Raad van 24 april 2024 betreffende de typegoedkeuring van motorvoertuigen en motoren en van systemen, onderdelen en technische eenheden die voor dergelijke voertuigen zijn bestemd, met betrekking tot hun emissies en de duurzaamheid van batterijen (Euro 7), tot wijziging van Verordening (EU) 2018/858 van het Europees Parlement en de Raad en tot intrekking van de Verordeningen (EG) nr. 715/2007 en (EG) nr. 595/2009 van het Europees Parlement en de Raad, Verordeningen (EU) nr. 582/2011, (EU) 2017/1151 en (EU) 2017/2400 van de Commissie en Uitvoeringsverordening (EU) 2022/1362 van de Commissie², en met name artikel 15, lid 1, punt e),

Overwegende hetgeen volgt:

- (1) Bijlage III bij Verordening (EU) 2024/1257 bevat een tabel met de voorwaarden voor het testen of aan de grenswaarden voor de emissie van remdeeltjes is voldaan (tabel 4). Volgens de voorwaarden voor tests in die tabel moeten lichte voertuigen momenteel worden getest overeenkomstig Mondiaal Technisch Reglement nr. 24 van de VN betreffende laboratoriummeting van de rememissies van lichte voertuigen³.
- (2) In het nieuwe VN-Reglement nr. 179 betreffende de laboratoriummeting van de rememissies van lichte voertuigen⁴ wordt rekening gehouden met de recentste technische vooruitgang en ontwikkelingen. De daarin vervatte nieuwe testomstandigheden zijn gebaseerd op de gegevens die zijn verzameld bij het testen van “Euro 7”-remmen, en omvatten met name verdere harmonisatie en verbetering van de testomgeving; metingen met hoge precisie van PM10, PM2,5 en deeltjesaantallen; tests van nieuwe technologieën zoals remsystemen met actieve of passieve emissieverminderende filters en de berekening van rememissies voor het gehele voertuig. Daarom moet het voorschrift in tabel 4 van bijlage III bij Verordening (EU) 2024/1257 worden gewijzigd om de verwijzing naar Mondiaal Technisch Reglement

² PB L, 2024/1257, 8.5.2024, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1257/oj>.

³ ECE/TRANS/WP.29/2025/84, <https://unece.org/sites/default/files/2025-06/ECE-TRANS-WP.29-2025-84e.pdf>.

⁴ VN-Reglement nr. 179 - Uniforme bepalingen voor de goedkeuring van lichte voertuigen wat de laboratoriummeting van de rememissies betreft (PB L, 2026/1044, 18.5.2026, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2026/1044/oj>).

nr. 24 van de VN te vervangen door een verwijzing naar VN-Reglement nr. 179 betreffende de laboratoriummeting van de remmissies van lichte voertuigen.

- (3) Aangezien VN-Reglement nr. 179 betreffende de laboratoriummeting van remmissies van toepassing is op alle categorieën lichte voertuigen, moet deze verordening daarmee in overeenstemming worden gebracht om de normen doeltreffend te harmoniseren, en van toepassing zijn op voertuigen van de categorieën M₁ en N₁, alsook op Euro 7ext-voertuigen, overeenkomstig artikel 5, lid 2, van Verordening (EU) 2024/1257.
- (4) Verordening (EU) 2024/1257 moet derhalve dienovereenkomstig worden gewijzigd,

HEEFT DE VOLGENDE VERORDENING VASTGESTELD:

Artikel 1

Bijlage III bij Verordening (EU) 2024/1257 wordt gewijzigd overeenkomstig de bijlage bij deze verordening.

Artikel 2

Deze verordening treedt in werking op de twintigste dag na die van de bekendmaking ervan in het *Publicatieblad van de Europese Unie*.

Deze verordening is verbindend in al haar onderdelen en is rechtstreeks toepasselijk in elke lidstaat.

Gedaan te Brussel, 9.6.2026

Voor de Commissie

De voorzitter

Ursula VON DER LEYEN