



Briselē, 2026. gada 15. jūnijā
(OR. en)

10638/26

ENT 154
MI 650
COMPET 782
TRANS 426
ENV 749
IND 421
DELECT 101

PAVADVĒSTULE

Sūtītājs: Eiropas Komisijas ģenerāļsekretāre, parakstījusi direktore *Martine DEPREZ*

Saņemšanas datums: 2026. gada 9. jūnijs

Saņēmējs: Eiropas Savienības Padomes ģenerāļsekretāre *Thérèse BLANCHET*

K-jas dok. Nr.: C(2026) 3144 final

Temats: KOMISIJAS DELEĢĒTĀ REGULA (ES) .../..
(9.6.2026),
ar ko Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) 2024/1257 groza
attiecībā uz apstākļiem, kādos testē atbilstību bremžu daļiņu emisiju
robežvērtībām

Pielikumā ir pievienots dokuments C(2026) 3144 final.

Pielikumā: C(2026) 3144 final



Briselē, 9.6.2026.
C(2026) 3144 final

KOMISIJAS DELEĢĒTĀ REGULA (ES) .../..

(9.6.2026),

**ar ko Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) 2024/1257 groza attiecībā uz
apstākļiem, kādos testē atbilstību bremžu daļiņu emisiju robežvērtībām**

(Dokuments attiecas uz EEZ)

PASKAIDROJUMA RAKSTS

1. DELEĢĒTĀ AKTA KONTEKSTS

Ar šo regulu groza Regulas (ES) 2024/1257¹ III pielikumu, lai ņemtu vērā norises ANO EEK līmenī, konkrētāk, jaunu ANO noteikumu izstrādi, kuros ietverti vienoti noteikumi par mazas noslodzes transportlīdzekļu apstiprināšanu attiecībā uz bremžu emisiju laboratoriskiem mērījumiem. Šie jaunie ANO Noteikumi Nr. 179 ir pilnveidoti iepriekš spēkā esošie ANO Vispārējie tehniskie noteikumi Nr. 24, kas atspoguļo jaunākos sasniegumus šajā jomā un ko atbalsta jaunākie rezultāti, kuri gūti Daļiņu mērīšanas programmā (*PMP*) ANO EEK Transportlīdzekļu noteikumu harmonizācijas pasaules foruma (WP.29) aizgādībā.

Šajā kontekstā ir nepieciešams grozīt Regulas (ES) 2024/1257 III pielikuma 4. tabulu, kurā pašlaik ir atsauce uz ANO Vispārējiem tehniskajiem noteikumiem Nr. 24 par bremžu emisijām M₁ un N₁ kategorijas transportlīdzekļiem, to vietā, sākot ar iepriekš minēto ANO noteikumu spēkā stāšanās dienu, atsaucoties uz jaunajiem ANO noteikumiem par mazas noslodzes transportlīdzekļu bremžu emisiju laboratoriskiem mērījumiem.

2. APSPRIEŠANĀS PIRMS AKTA PIENĒMŠANAS

Sagatavojot šo aktu, Komisija Mehānisko transportlīdzekļu darba grupas sanāksmēs, kas notika 2025. gada 3. decembrī un 2026. gada 25. martā, pienācīgi apspriedās ar ieinteresētajām personām un dalībvalstīm, un projekts guva plašu atbalstu. Dalībvalstu pārstāvji akta projektu apstiprināja Dalībvalstu ekspertu grupas mehānisko transportlīdzekļu jautājumos (*MSEG-MV*) sanāksmē, kas notika 2026. gada 28. aprīlī.

Saskaņā ar labāka regulējuma noteikumiem deleģētais akts atsauksmju sniegšanai četras nedēļas, no 2026. gada 20. marta līdz 2026. gada 17. aprīlim, bija publicēts portālā "Izsakiet viedokli". Atsauksmes sniedza 16 ieinteresētās personas. Komisija rūpīgi izskatīja un ņēma vērā visas saņemtās piezīmes.

3. DELEĢĒTĀ AKTA JURIDISKIE ASPEKTI

Šā deleģētā akta juridiskais pamats ir Regulas (ES) 2024/1257 15. panta 1. punkta e) apakšpunkts.

¹ Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) 2024/1257 (2024. gada 24. aprīlis) par mehānisko transportlīdzekļu un motoru, kā arī šādiem transportlīdzekļiem paredzētu sistēmu, sastāvdaļu un atsevišķu tehnisku vienību tipa apstiprināšanu attiecībā uz to emisijām un akumulatoru baterijas ilgturību ("Euro 7") un ar ko groza Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) 2018/858 un atceļ Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (EK) Nr. 715/2007 un (EK) Nr. 595/2009, Komisijas Regulu (ES) Nr. 582/2011, Komisijas Regulu (ES) 2017/1151, Komisijas Regulu (ES) 2017/2400 un Komisijas Īstenošanas regulu (ES) 2022/1362 (*OV L*, 2024/1257, 8.5.2024., *ELI*: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1257/oj>).

KOMISIJAS DELEĢĒTĀ REGULA (ES) .../..

(9.6.2026),

ar ko Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) 2024/1257 groza attiecībā uz apstākļiem, kādos testē atbilstību bremžu daļiņu emisiju robežvērtībām

(Dokuments attiecas uz EEZ)

EIROPAS KOMISIJA,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību,

ņemot vērā Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) 2024/1257 (2024. gada 24. aprīlis) par mehānisko transportlīdzekļu un motoru, kā arī šādiem transportlīdzekļiem paredzētu sistēmu, sastāvdaļu un atsevišķu tehnisku vienību tipa apstiprināšanu attiecībā uz to emisijām un akumulatoru baterijas ilgzurību (“Euro 7”) un ar ko groza Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) 2018/858 un atceļ Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (EK) Nr. 715/2007 un (EK) Nr. 595/2009, Komisijas Regulu (ES) Nr. 582/2011, Komisijas Regulu (ES) 2017/1151, Komisijas Regulu (ES) 2017/2400 un Komisijas Īstenošanas regulu (ES) 2022/1362², un jo īpaši tās 15. panta 1. punkta e) apakšpunktu,

tā kā:

- (1) Regulas (ES) 2024/1257 III pielikumā ir tabula ar apstākļiem, kādos testē atbilstību bremžu daļiņu emisiju robežvērtībām (4. tabula). Minētajā tabulā norādīts, ka patlaban mazas noslodzes transportlīdzekļu testēšanas apstākļiem ir jāatbilst ANO Vispārējiem tehniskajiem noteikumiem Nr. 24 par mazas noslodzes transportlīdzekļu bremžu emisiju laboratoriskiem mērījumiem³.
- (2) Jaunākie tehnoloģiskie sasniegumi un norises ir atspoguļotas jaunajos ANO Noteikumos Nr. 179 par mazas noslodzes transportlīdzekļu bremžu emisiju laboratoriskiem mērījumiem⁴. To pamatā ir dati, kas savākti, testējot “Euro 7” bremzes, un tie jo īpaši ietver testēšanas vides turpmāku saskaņošanu un uzlabošanu; *PM10*, *PM2,5* un daļiņu skaita mērījumi ar augstu precizitāti; jaunu tehnoloģiju, piemēram, bremžu, kas aprīkotas ar pasīviem vai aktīviem emisiju mazināšanas filtriem, testēšana un bremžu emisiju aprēķināšana visam transportlīdzeklim. Tāpēc ir lietderīgi grozīt Regulas (ES) 2024/1257 III pielikuma 4. tabulas prasību, lai atsauci uz ANO Vispārējiem tehniskajiem noteikumiem Nr. 24 aizstātu ar atsauci uz ANO Noteikumiem Nr. 179 par mazas noslodzes transportlīdzekļu bremžu emisiju laboratorisku mērīšanu.
- (3) Ņemot vērā to, ka ANO Noteikumi Nr. 179 par bremžu emisiju laboratorisku mērīšanu pilnībā aptver mazas noslodzes transportlīdzekļu kategorijas, šī regula būtu jāsaņāo

² OV L, 2024/1257, 8.5.2024, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1257/oj>.

³ ECE/TRANS/WP.29/2025/84, <https://unece.org/sites/default/files/2025-06/ECE-TRANS-WP.29-2025-84e.pdf>.

⁴ ANO noteikumi Nr. 179 – Vienoti noteikumi par mazas noslodzes transportlīdzekļu apstiprināšanu attiecībā uz bremžu emisiju laboratoriskiem mērījumiem [2026/1044] (OV L, 2026/1044, 18.5.2026, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2026/1044/oj>).

ar minētajiem noteikumiem, lai efektīvi harmonizētu standartus, un jāpiemēro M₁ un N₁ kategorijas transportlīdzekļiem, kā arī “Euro 7ext” transportlīdzekļiem saskaņā ar Regulas (ES) 2024/1257 5. panta 2. punktu.

(4) Tādēļ Regula (ES) 2024/1257 būtu attiecīgi jāgroza,

IR PIENĒMUSI ŠO REGULU.

1. pants

Regulas (ES) 2024/1257 III pielikumu groza saskaņā ar šīs regulas pielikumu.

2. pants

Šī regula stājas spēkā divdesmitajā dienā pēc tās publicēšanas *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī*.

Šī regula uzliek saistības kopumā un ir tieši piemērojama visās dalībvalstīs.

Briselē, 9.6.2026

*Komisijas vārdā –
priekšsēdētāja
Ursula VON DER LEYEN*