



Briuselis, 2026 m. birželio 15 d.  
(OR. en)

10638/26

ENT 154  
MI 650  
COMPET 782  
TRANS 426  
ENV 749  
IND 421  
DELECT 101

### PRIDEDAMAS PRANEŠIMAS

---

nuo:	Europos Komisijos generalinės sekretorės, kurios vardu pasirašo direktorė Martine DEPREZ
gavimo data:	2026 m. birželio 9 d.
kam:	Europos Sąjungos Tarybos generalinei sekretorei Thérèse BLANCHET
Komisijos dok. Nr.:	C(2026) 3144 final
Dalykas:	KOMISIJOS DELEGUOTASIS REGLAMENTAS (ES) .../... 2026 06 09 kuriuo dėl atitikties stabdžių išmetamų kietųjų dalelių kiekio ribinėms vertėms tikrinimo sąlygų iš dalies keičiamas Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2024/1257

---

Delegacijoms pridedamas dokumentas C(2026) 3144 final.

---

Pridedama: C(2026) 3144 final



Briuselis, 2026 06 09  
C(2026) 3144 final

**KOMISIJOS DELEGUOTASIS REGLAMENTAS (ES) .../...**

**2026 06 09**

**kuriuo dėl atitikties stabdžių išmetamų kietųjų dalelių kiekio ribinėms vertėms  
tikrinimo sąlygų iš dalies keičiamas Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES)  
2024/1257**

(Tekstas svarbus EEE)

## AIŠKINAMASIS MEMORANDUMAS

### **1. DELEGUOTOJO AKTO BENDROSIOS APLINKYBĖS**

Šiuo reglamentu iš dalies keičiamas Reglamento (ES) 2024/1257<sup>1</sup> III priedas, siekiant atsižvelgti į JT EEK lygmens pasikeitimus, visų pirma į į parengtą naują JT taisyklę, kurioje išdėstytos suvienodintos nuostatos dėl lengvųjų transporto priemonių patvirtinimo, atsižvelgiant į stabdžių išmetamų teršalų kiekio laboratorinį matavimą. Ši nauja JT taisyklė Nr. 179 atitinka ankstesnės JT bendrosios techninės taisyklės Nr. 24 pokyčius, apimančius naujausią šios srities pažangą ir grindžiamus naujausiais JT EEK pasaulinio forumo transporto priemonių reglamentavimui suderinti (WP.29) remiamos kietųjų dalelių matavimo programos įgyvendinimo rezultatais.

Atsižvelgiant į tai, būtina iš dalies pakeisti Reglamento (ES) 2024/1257 III priedo 4 lentelę, kurioje vietoj šiuo metu pateiktos nuorodos į JT bendrąją techninę taisyklę Nr. 24 dėl M<sub>1</sub> ir N<sub>1</sub> kategorijų transporto priemonių stabdžių išmetamų teršalų, reikėtų pateikti nuorodą į naują JT taisyklę dėl lengvųjų transporto priemonių stabdžių išmetamų teršalų kiekio laboratorinio matavimo, nurodant pirmiau minėtos JT taisyklės įsigaliojimo datą.

### **2. KONSULTACIJOS PRIEŠ PRIIMANT AKTĄ**

Rengdama šį aktą Komisija tinkamai konsultavosi su suinteresuotaisiais subjektais ir valstybėmis narėmis 2025 m. gruodžio 3 d. ir 2026 m. kovo 25 d. vykusiuose Motorinių transporto priemonių darbo grupės posėdžiuose, kuriuose projektui plačiai pritarta. 2026 m. balandžio 28 d. įvykusiame Valstybių narių ekspertų grupės dėl motorinių transporto priemonių (MSEG-MV) posėdyje valstybių narių atstovai parėmė akto projektą.

Pagal Geresnio reglamentavimo taisyklės deleguotasis aktas keturių savaičių trukmės atsiliepimų teikimo laikotarpiu nuo 2026 m. kovo 20 d. iki 2026 m. balandžio 17 d. buvo skelbiamas portale „Išsakykite savo nuomonę“. Atsiliepimus pateikė iš viso 16 suinteresuotųjų subjektų. Komisija atidžiai išnagrinėjo visas gautas pastabas ir į jas atsižvelgė.

### **3. DELEGUOTOJO AKTO TEISINIAI ASPEKTAI**

Šio deleguotojo akto teisinis pagrindas yra Reglamento (ES) 2024/1257 15 straipsnio 1 dalies e punktas.

---

<sup>1</sup> 2024 m. balandžio 24 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2024/1257 dėl motorinių transporto priemonių ir variklių bei tokioms transporto priemonėms skirtų sistemų, komponentų ir atskirų techninių mazgų tipo patvirtinimo atsižvelgiant į išmetamuosius teršalus ir baterijos patvarumą (EURO 7), kuriuo iš dalies keičiamas Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2018/858 ir panaikinami Europos Parlamento ir Tarybos reglamentai (EB) Nr. 715/2007 ir (EB) Nr. 595/2009, Komisijos reglamentas (ES) Nr. 582/2011, Komisijos reglamentas (ES) 2017/1151, Komisijos reglamentas (ES) 2017/2400 bei Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2022/1362, *OL L*, 2024/1257, 2024 5 8, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1257/oj>

# KOMISIJOS DELEGUOTASIS REGLAMENTAS (ES) .../...

2026 06 09

## kuriuo dėl atitikties stabdžių išmetamų kietųjų dalelių kiekio ribinėms vertėms tikrinimo sąlygų iš dalies keičiamas Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2024/1257

(Tekstas svarbus EEE)

EUROPOS KOMISIJA,

atsižvelgdama į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo,

atsižvelgdama į 2024 m. balandžio 24 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (ES) 2024/1257 dėl motorinių transporto priemonių ir variklių bei tokioms transporto priemonėms skirtų sistemų, komponentų ir atskirų techninių mazgų tipo patvirtinimo atsižvelgiant į išmetamuosius teršalus ir baterijos patvarumą (EURO 7), kuriuo iš dalies keičiamas Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2018/858 ir panaikinami Europos Parlamento ir Tarybos reglamentai (EB) Nr. 715/2007 ir (EB) Nr. 595/2009, Komisijos reglamentas (ES) Nr. 582/2011, Komisijos reglamentas (ES) 2017/1151, Komisijos reglamentas (ES) 2017/2400 bei Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2022/1362<sup>2</sup>, ypač į jo 15 straipsnio 1 dalies e punktą,

kadangi:

- (1) Reglamento (ES) 2024/1257 III priede pateikta atitikties stabdžių išmetamų kietųjų dalelių ribinėms vertėms tikrinimo sąlygų lentelė (4 lentelė). Remiantis toje lentelėje nurodytomis lengvųjų transporto priemonių tikrinimo sąlygomis šiuo metu tikrinimas turi atitikti JT bendrąją techninę taisyklę Nr. 24 dėl lengvųjų transporto priemonių stabdžių išmetamų teršalų kiekio laboratorinio matavimo<sup>3</sup>;
- (2) naujausia technologijų pažanga ir pokyčiai nurodyti naujoje JT taisyklėje Nr. 179 dėl lengvųjų transporto priemonių stabdžių išmetamų teršalų kiekio laboratorinio matavimo<sup>4</sup>. Jie grindžiami EURO 7 stabdžių bandymų metu surinktais duomenimis ir apima nuostatas dėl tolesnio tikrinimo sąlygų vienodinimo ir tobulinimo, PM10 ir PM2.5 didelio tikslumo matavimo ir kietųjų dalelių skaičiaus, naujų technologijų, kaip antai stabdžių su įrengtais pasyviais ir aktyviais išmetamųjų teršalų kiekio mažinimo filtrais, tikrinimo ir visos transporto priemonės stabdžių išmetamų teršalų kiekio apskaičiavimo. Todėl tikslinga iš dalies pakeisti Reglamento (ES) 2024/1257 III priedo 4 lentelės reikalavimą ir taip pakeisti nuorodą į JT bendrąją techninę taisyklę Nr. 24 nuoroda į JT taisyklę Nr. 179 dėl lengvųjų transporto priemonių stabdžių išmetamų teršalų kiekio laboratorinio matavimo;

<sup>2</sup> O L L, 2024/1257, 2024 5 8, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1257/oj>

<sup>3</sup> ECE/TRANS/WP.29/2025/84, <https://unece.org/sites/default/files/2025-06/ECE-TRANS-WP.29-2025-84e.pdf>

<sup>4</sup> JT taisyklė Nr. 179 „Vienodos nuostatos dėl lengvųjų transporto priemonių patvirtinimo, atsižvelgiant į stabdžių išmetamų teršalų kiekio laboratorinį matavimą“ [2026/1044] (OL L, 2026/1044, 2026 5 18, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2026/1044/oj>)

- (3) atsižvelgiant į tai, kad JT taisyklė Nr. 179 dėl stabdžių išmetamų teršalų kiekio laboratorinio matavimo visapusiškai apima lengvųjų transporto priemonių kategorijas, šis reglamentas turėtų būti su ja suderintas, kad standartai būtų veiksmingai suderinti ir jis būtų taikomas M<sub>1</sub> ir N<sub>1</sub> kategorijų transporto priemonėms, taip pat Euro 7ext transporto priemonėms, kaip nustatyta Reglamento (ES) 2024/1257 5 straipsnio 2 dalyje;
- (4) todėl Reglamentas (ES) 2024/1257 turėtų būti atitinkamai iš dalies pakeistas,

PRIĖMĖ ŠĮ REGLAMENTĄ:

*1 straipsnis*

Reglamento (ES) 2024/1257 III priedas iš dalies keičiamas pagal šio reglamento priedą.

*2 straipsnis*

Šis reglamentas įsigalioja dvidešimtą dieną po jo paskelbimo *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje*.

Šis reglamentas privalomas visas ir tiesiogiai taikomas visose valstybėse narėse.

Priimta Briuselyje 2026 06 09

*Komisijos vardu*  
*Pirmininkė*  
*Ursula VON DER LEYEN*