



Brüsszel, 2026. június 15.
(OR. en)

10638/26

ENT 154
MI 650
COMPET 782
TRANS 426
ENV 749
IND 421
DELECT 101

FEDŐLAP

Küldi:	az Európai Bizottság főtitkára részéről Martine DEPREZ igazgató
Az átvétel dátuma:	2026. június 9.
Címzett:	Thérèse BLANCHET, az Európai Unió Tanácsának főtitkára
Biz. dok. sz.:	C(2026) 3144 final
Tárgy:	A BIZOTTSÁG (EU) .../... FELHATALMAZÁSON ALAPULÓ RENDELETE (2026.6.9.) az (EU) 2024/1257 európai parlamenti és tanácsi rendeletnek a fékreszecske-kibocsátási határértékeknek való megfelelés vizsgálatára vonatkozó feltételek tekintetében történő módosításáról

Mellékelten továbbítjuk a delegációknak a következő dokumentumot: C(2026) 3144 final.

Melléklet: C(2026) 3144 final



Brüsszel, 2026.6.9.
C(2026) 3144 final

A BIZOTTSÁG (EU) .../... FELHATALMAZÁSON ALAPULÓ RENDELETE

(2026.6.9.)

az (EU) 2024/1257 európai parlamenti és tanácsi rendeletnek a fékrészecske-kibocsátási határértékeknek való megfelelés vizsgálatára vonatkozó feltételek tekintetében történő módosításáról

(EGT-vonatkozású szöveg)

INDOKOLÁS

1. A FELHATALMAZÁSON ALAPULÓ JOGI AKTUS HÁTTERE

Ez a rendelet az (EU) 2024/1257 rendelet¹ III. mellékletét módosítja, tekintettel az ENSZ-EGB szintjén bekövetkezett fejleményekre és különösen arra, hogy kidolgozásra került egy új ENSZ-előírás, amely a könnyűgépjárműveknek a fékkibocsátások laboratóriumi mérése tekintetében történő jóváhagyására vonatkozóan tartalmaz egységes rendelkezéseket. Ez az új, 179. számú ENSZ-előírás a korábbi, 24. számú globális műszaki ENSZ-előírás továbbfejlesztése, és a legkorszerűbb idevágó ismereteket tükrözi; rendelkezéseit az ENSZ-EGB Járműelőírások Harmonizálása Világforumának (WP.29) égisze alatt kidolgozott részecskemérési program (PMP) legfrissebb eredményei is alátámasztják.

Ennek nyomán módosítani kell az (EU) 2024/1257 rendelet III. mellékletének 4. táblázatát, amely jelenleg az M₁ és N₁ kategóriájú járművek fékrészecske-kibocsátásai tekintetében a 24. számú globális műszaki ENSZ-előírásra hivatkozik, annak érdekében, hogy ehelyett a könnyűgépjárművek fékkibocsátásának laboratóriumi méréséről szóló, új ENSZ-előírásra hivatkozzon, az annak hatálybalépésétől kezdődő hatállyal.

2. AZ AKTUS ELFOGADÁSÁT MEGELŐZŐ KONZULTÁCIÓK

E jogi aktus előkészítése során a Bizottság a gépjárművekkel foglalkozó munkacsoport 2025. december 3-i és 2026. március 25-i ülésén megfelelő konzultációkat folytatott az érdekelt felekkel és a tagállamokkal, és a konzultációk során a tervezet általános támogatottságnak örvendett. A tagállamok képviselői a gépjárművekkel foglalkozó tagállami szakértői csoport 2026. április 28-i ülésén jóváhagyták a jogi aktus tervezetét.

A minőségi jogalkotásra vonatkozó szabályokkal összhangban a felhatalmazáson alapuló jogi aktus a 2026. március 20. és 2026. április 17. közötti időszakban négy héten keresztül nyilvánosan elérhető volt véleménynyilvánítás céljából az „Ossza meg velünk véleményét!” elnevezésű portálon. Összesen 16 érdekelt fél adott visszajelzést. A Bizottság az összes beérkezett észrevételt alaposan megvizsgálta és tudomásul vette.

3. A FELHATALMAZÁSON ALAPULÓ JOGI AKTUS JOGI ELEMEI

E felhatalmazáson alapuló jogi aktus jogalapja az (EU) 2024/1257 rendelet 15. cikke (1) bekezdésének e) pontja.

¹ Az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2024/1257 rendelete (2024. április 24.) a gépjárművek és motorok, valamint az ilyen járművek rendszereinek, alkotóelemeinek és önálló műszaki egységeinek a kibocsátásuk és az akkumulátor tartóssága tekintetében történő típusjóváhagyásáról (Euro 7), az (EU) 2018/858 európai parlamenti és tanácsi rendelet módosításáról, továbbá a 715/2007/EK és az 595/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet, az 582/2011/EU bizottsági rendelet, az (EU) 2017/1151 bizottsági rendelet, az (EU) 2017/2400 bizottsági rendelet és az (EU) 2022/1362 bizottsági végrehajtási rendelet hatályon kívül helyezéséről (HL L, 2024/1257, 2024.5.8., ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1257/oj>).

A BIZOTTSÁG (EU) .../... FELHATALMAZÁSON ALAPULÓ RENDELETE

(2026.6.9.)

az (EU) 2024/1257 európai parlamenti és tanácsi rendeletnek a fékrészecske-kibocsátási határértékeknek való megfelelés vizsgálatára vonatkozó feltételek tekintetében történő módosításáról

(EGT-vonatkozású szöveg)

AZ EURÓPAI BIZOTTSÁG,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre,

tekintettel a gépjárművek és motorok, valamint az ilyen járművek rendszereinek, alkotóelemeinek és önálló műszaki egységeinek a kibocsátásuk és az akkumulátor tartóssága tekintetében történő típusjóváhagyásáról (Euro 7), az (EU) 2018/858 európai parlamenti és tanácsi rendelet módosításáról, továbbá a 715/2007/EK és az 595/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet, az 582/2011/EU bizottsági rendelet, az (EU) 2017/1151 bizottsági rendelet, az (EU) 2017/2400 bizottsági rendelet és az (EU) 2022/1362 bizottsági végrehajtási rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló, 2024. április 24-i (EU) 2024/1257 európai parlamenti és tanácsi rendeletre² és különösen annak 15. cikke (1) bekezdésének e) pontjára,

mivel:

- (1) Az (EU) 2024/1257 rendelet III. mellékletében van egy táblázat, amely megállapítja a fékrészecske-kibocsátási határértékeknek való megfelelés vizsgálatára vonatkozó feltételeket (4. táblázat). Az említett táblázatban a könnyűgépjárművek vizsgálatára vonatkozóan megadott feltételek a könnyűgépjárművek fékkibocsátásának laboratóriumi méréséről szóló, 24. számú globális műszaki ENSZ-előírás³ szerinti vizsgálatot írják elő.
- (2) A legújabb technológiai haladást és fejleményeket a könnyűgépjárművek fékkibocsátásának laboratóriumi méréséről szóló, új, 179. számú ENSZ-előírás⁴ tükrözi. E fejlemények az „Euro 7” fékek vizsgálata során gyűjtött adatokon alapulnak, és többek között a vizsgálati környezet további harmonizációjára és javítására, a PM10, a PM2,5 és a részecskeszám nagy pontosságú mérésére, az olyan új technológiák tesztelésére, mint a passzív vagy aktív kibocsátáscsökkentő szűrőkkel felszerelt fékek, valamint a teljes jármű fékkibocsátásának kiszámítására irányulnak. Ezért helyénvaló úgy módosítani az (EU) 2024/1257 rendelet III. mellékletének 4. táblázatában szereplő követelményt, hogy az a 24. számú globális műszaki ENSZ-előírás helyett a könnyűgépjárművek fékkibocsátásának laboratóriumi méréséről szóló 179. számú ENSZ-előírásra hivatkozzon.

² HL L, 2024/1257, 2024.5.8., ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1257/oj>.

³ ECE/TRANS/WP.29/2025/84, <https://unece.org/sites/default/files/2025-06/ECE-TRANS-WP.29-2025-84e.pdf>.

⁴ 179. számú ENSZ-előírás – Egységes rendelkezések a könnyűgépjárműveknek a fékkibocsátások laboratóriumi mérése tekintetében történő jóváhagyásáról [2026/1044] (HL L, 2026/1044, 2026.5.18., ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2026/1044/oj>).

- (3) Tekintettel arra, hogy a fékkibocsátások laboratóriumi méréséről szóló 179. számú ENSZ-előírás átfogóan kiterjed a könnyűgépjárművek kategóriáira, az (EU) 2024/1257 rendeletet összhangba kell hozni az említett előírással egyrészt a szabványok hatékony harmonizálása érdekében, másrészt pedig azért, hogy az mind az M₁ és N₁ kategóriájú járművekre, mind pedig – 5. cikkének (2) bekezdésével összhangban – az „Euro 7ext” járművekre alkalmazandó legyen.
- (4) Az (EU) 2024/1257 rendeletet ezért ennek megfelelően módosítani kell,

ELFOGADTA EZT A RENDELETET:

1. cikk

Az (EU) 2024/1257 rendelet III. melléklete e rendelet mellékletének megfelelően módosul.

2. cikk

Ez a rendelet az *Európai Unió Hivatalos Lapjában* való kihirdetését követő huszadik napon lép hatályba.

Ez a rendelet teljes egészében kötelező és közvetlenül alkalmazandó valamennyi tagállamban.
Kelt Brüsszelben, -án/-én. 2026.6.9.

a Bizottság részéről
elnök
Ursula VON DER LEYEN