

Bruxelles, 15. lipnja 2026.  
(OR. en)

10638/26

ENT 154  
MI 650  
COMPET 782  
TRANS 426  
ENV 749  
IND 421  
DELECT 101

#### POP RATNA BILJEŠKA

---

Od: Glavna tajnica Europske komisije, potpisala direktorica Martine  
DEPREZ

Datum primitka: 9. lipnja 2026.

Za: Thérèse BLANCHET, glavna tajnica Vijeća Europske unije

---

Br. dok. Kom.: C(2026) 3144 final

---

Predmet: DELEGIRANA UREDBA KOMISIJE (EU) .../...  
od 9.6.2026.  
o izmjeni Uredbe (EU) 2024/1257 Europskog parlamenta i Vijeća u  
pogledu uvjeta za ispitivanje usklađenosti s graničnim vrijednostima  
emisija čestica iz kočnica

---

Za delegacije se u prilogu nalazi dokument C(2026) 3144 final.

---

Priloženo: C(2026) 3144 final



Bruxelles, 9.6.2026.  
C(2026) 3144 final

**DELEGIRANA UREDBA KOMISIJE (EU) .../...**

**od 9.6.2026.**

**o izmjeni Uredbe (EU) 2024/1257 Europskog parlamenta i Vijeća u pogledu uvjeta za  
ispitivanje usklađenosti s graničnim vrijednostima emisija čestica iz kočnica**

(Tekst značajan za EGP)

## **OBRAZLOŽENJE**

### **1. KONTEKST DELEGIRANOG AKTA**

Ovom se Uredbom mijenja Prilog III. Uredbi (EU) 2024/1257<sup>1</sup> kako bi se uzele u obzir promjene na razini UNECE-a, a posebno donošenje novog pravilnika UN-a koji sadržava jedinstvene odredbe o homologaciji lakih vozila s obzirom na laboratorijsko mjerenje emisija iz kočnica. Novi Pravilnik UN-a br. 179 temelji se na postojećem Globalnom tehničkom pravilniku UN-a br. 24 i odražava najnovija dostignuća u tom području, a potkrijepljen je najnovijim rezultatima Programa za mjerenje čestica (PMP) pod pokroviteljstvom Svjetskog foruma UNECE-a za usklađivanje pravilnika o vozilima (WP.29).

U tom je kontekstu potrebno izmijeniti tablicu 4. Priloga III. Uredbi (EU) 2024/1257 u kojoj se trenutačno upućuje na Globalni tehnički pravilnik UN-a br. 24 o emisijama iz kočnica za vozila kategorija M<sub>1</sub> i N<sub>1</sub> te umjesto na njega uputiti na novi Pravilnik UN-a o laboratorijskom mjerenju emisija iz kočnica lakih vozila s učinkom od stupanja na snagu tog pravilnika UN-a.

### **2. SAVJETOVANJA PRIJE DONOŠENJA AKTA**

Komisija je tijekom pripreme ovog akta provela odgovarajuće savjetovanje s dionicima i državama članicama na sastancima Radne skupine za motorna vozila održanima 3. prosinca 2025. i 25. ožujka 2026., na kojima je nacrt dobio široku potporu. Predstavnici država članica potvrdili su nacrt akta na sastanku Stručne skupine država članica za motorna vozila održanom 28. travnja 2026.

U skladu s pravilima za bolju regulativu delegirani akt bio je objavljen na portalu „Iznesite svoje mišljenje” u razdoblju od četiri tjedna od 20. ožujka 2026. do 17. travnja 2026., tijekom kojeg se javnost mogla očitovati. Povratne informacije dostavilo je 16 dionika. Komisija je pomno razmotrila sve pristigle komentare.

### **3. PRAVNI ELEMENTI DELEGIRANOG AKTA**

Pravna je osnova ovog delegiranog akta članak 15. stavak 1. točka (e) Uredbe (EU) 2024/1257.

---

<sup>1</sup> Uredba (EU) 2024/1257 Europskog parlamenta i Vijeća od 24. travnja 2024. o homologaciji motornih vozila i motora te sustava, sastavnih dijelova i zasebnih tehničkih jedinica namijenjenih za takva vozila s obzirom na njihove emisije i trajnost baterija (Euro 7), izmjeni Uredbe (EU) 2018/858 Europskog parlamenta i Vijeća i stavljanju izvan snage uredaba (EZ) br. 715/2007 i (EZ) br. 595/2009 Europskog parlamenta i Vijeća, Uredbe Komisije (EU) br. 582/2011, Uredbe Komisije (EU) 2017/1151, Uredbe Komisije (EU) 2017/2400 i Provedbene uredbe Komisije (EU) 2022/1362 (*SL L, 2024/1257, 8.5.2024., ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1257/oj>*)

## DELEGIRANA UREDBA KOMISIJE (EU) .../...

od 9.6.2026.

### o izmjeni Uredbe (EU) 2024/1257 Europskog parlamenta i Vijeća u pogledu uvjeta za ispitivanje usklađenosti s graničnim vrijednostima emisija čestica iz kočnica

(Tekst značajan za EGP)

EUROPSKA KOMISIJA,

uzimajući u obzir Ugovor o funkcioniranju Europske unije,

uzimajući u obzir Uredbu (EU) 2024/1257 Europskog parlamenta i Vijeća od 24. travnja 2024. o homologaciji motornih vozila i motora te sustava, sastavnih dijelova i zasebnih tehničkih jedinica namijenjenih za takva vozila s obzirom na njihove emisije i trajnost baterija (Euro 7), izmjeni Uredbe (EU) 2018/858 Europskog parlamenta i Vijeća i stavljanju izvan snage uredaba (EZ) br. 715/2007 i (EZ) br. 595/2009 Europskog parlamenta i Vijeća, Uredbe Komisije (EU) br. 582/2011, Uredbe Komisije (EU) 2017/1151, Uredbe Komisije (EU) 2017/2400 i Provedbene uredbe Komisije (EU) 2022/1362<sup>2</sup>, a posebno njezin članak 15. stavak 1. točku (e),

budući da:

- (1) Prilog III. Uredbi (EU) 2024/1257 sadržava tablicu s uvjetima za ispitivanje usklađenosti s graničnim vrijednostima emisija čestica iz kočnica (tablica 4.). U toj tablici uvjeti ispitivanja za laka vozila trenutačno zahtijevaju ispitivanje u skladu s Globalnim tehničkim pravilnikom UN-a br. 24 o laboratorijskom mjerenju emisija iz kočnica lakih vozila<sup>3</sup>.
- (2) Najnoviji tehnološki napredak i kretanja uzeti su u obzir u novom Pravilniku UN-a br. 179 o laboratorijskom mjerenju emisija iz kočnica lakih vozila<sup>4</sup>. Temelje se na podacima prikupljenima pri ispitivanju kočnica „Euro 7” i posebno uključuju daljnje usklađivanje i poboljšanje okruženja za ispitivanje; visokoprecizno mjerenje PM10, PM2,5 i broja čestica; ispitivanje novih tehnologija kao što su kočnice opremljene pasivnim filtrima ili filtrima za aktivno smanjenje emisija i izračun emisija iz kočnica za cijelo vozilo. Stoga je primjereno izmijeniti zahtjev iz tablice 4. u Prilogu III. Uredbi (EU) 2024/1257 kako bi se upućivanje na Globalni tehnički pravilnik UN-a br. 24 zamijenilo upućivanjem na Pravilnik UN-a br. 179 o laboratorijskom mjerenju emisija iz kočnica lakih vozila.
- (3) Budući da Pravilnik UN-a br. 179 o laboratorijskom mjerenju emisija iz kočnica obuhvaća sve kategorije lakih vozila, Uredba bi se trebala uskladiti s njim kako bi se

---

<sup>2</sup> SL L, 2024/1257, 8.5.2024., ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1257/oj>

<sup>3</sup> ECE/TRANS/WP.29/2025/84, <https://unece.org/sites/default/files/2025-06/ECE-TRANS-WP.29-2025-84e.pdf>

<sup>4</sup> Pravilnik UN-a br. 179 – Jedinstvene odredbe o homologaciji lakih vozila s obzirom na laboratorijsko mjerenje emisija iz kočnih sustava [2026/1044] (SL L, 2026/1044, 18.5.2026., ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2026/1044/oj>)

norme djelotvorno uskladile i primjenjivale na vozila kategorija M<sub>1</sub> i N<sub>1</sub> te na vozila „Euro 7ext”, u skladu s člankom 5. stavkom 2. Uredbe (EU) 2024/1257.

(4) Uredbu (EU) 2024/1257 trebalo bi stoga na odgovarajući način izmijeniti,

DONIJELA JE OVU UREDBU:

*Članak 1.*

Prilog III. Uredbi (EU) 2024/1257 mijenja se u skladu s Prilogom ovoj Uredbi.

*Članak 2.*

Ova Uredba stupa na snagu dvadesetog dana od dana objave u *Službenom listu Europske unije*.

Ova je Uredba u cijelosti obvezujuća i izravno se primjenjuje u svim državama članicama.

Sastavljeno u Bruxellesu 9.6.2026.

*Za Komisiju*  
*Predsjednica*  
*Ursula VON DER LEYEN*