



Bryssel, 15. kesäkuuta 2026  
(OR. en)

10638/26

ENT 154  
MI 650  
COMPET 782  
TRANS 426  
ENV 749  
IND 421  
DELECT 101

## SAATE

---

Lähettäjä:	Euroopan komission pääsihteeri, allekirjoittajana johtaja Martine DEPREZ
Saapunut:	9. kesäkuuta 2026
Vastaanottaja:	Thérèse BLANCHET, Euroopan unionin neuvoston pääsihteeri
Kom:n asiak. nro:	C(2026) 3144 final
Asia:	KOMISSION DELEGOITU ASETUS (EU) .../..., annettu 9.6.2026, Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2024/1257 muuttamisesta siltä osin kuin on kyse olosuhteista testattaessa jarrujen hiukkaspäästörajojen noudattamista

---

Valtuuskunnille toimitetaan oheisena asiakirja C(2026) 3144 final.

---

Liite: C(2026) 3144 final



Bryssel 9.6.2026  
C(2026) 3144 final

**KOMISSION DELEGOITU ASETUS (EU) .../...,**

**annettu 9.6.2026,**

**Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2024/1257 muuttamisesta siltä osin  
kuin on kyse olosuhteista testattaessa jarrujen hiukkaspäästörajojen noudattamista**

(ETA:n kannalta merkityksellinen teksti)

## **PERUSTELUT**

### **1. DELEGOIDUN SÄÄDÖKSEN TAUSTA**

Tällä asetuksella muutetaan asetuksen (EU) 2024/1257<sup>1</sup> liitettä III, jotta voidaan ottaa huomioon UNECE:n puitteissa tapahtunut kehitys ja erityisesti sellaisen uuden E-säännön laatiminen, joka sisältää yhdenmukaiset vaatimukset, jotka koskevat kevyiden hyötyajoneuvojen hyväksyntää jarrupäästöjen laboratoriomittausten osalta. Kyseinen uusi E-sääntö nro 179 on jatkoa aiemmalle maailmanlaajuiselle tekniselle säännölle (GTR) nro 24, joka vastaa alan viimeisintä kehitystä ja jota tukevat UNECE:n ajoneuvoja koskevien sääntöjen yhdenmukaistamista käsittelevän maailmanfoorummin (WP.29) puitteissa toimivan hiukkasmittausohjelman (PMP) tuottamat tuoreimmat tulokset.

Tässä tapauksessa on tarpeen muuttaa asetuksen (EU) 2024/1257 liitteessä III olevaa taulukkoa 4, jossa tällä hetkellä viitataan luokkien M<sub>1</sub> ja N<sub>1</sub> ajoneuvojen jarrujen päästöjä koskevaan YK:n maailmanlaajuisen tekniseen sääntöön nro 24, siten, että siinä viitataan sen sijaan kevyiden hyötyajoneuvojen jarrupäästöjen laboratoriomittauksia koskevaan uuteen E-sääntöön sen voimaantulosta alkaen.

### **2. SÄÄDÖKSEN HYVÄKSYMISTÄ EDELTÄNEET KUULEMISET**

Valmistellessaan tätä säädöstä komissio kuuli asianmukaisesti sidosryhmiä ja jäsenvaltioita 3. joulukuuta 2025 ja 25. maaliskuuta 2026 pidetyissä moottoriajoneuvoja käsittelevän työryhmän kokouksissa, joissa luonnosta kannatettiin laajalti. Jäsenvaltioiden edustajat hyväksyivät säädösluonnoksen 28. huhtikuuta 2026 pidetyssä jäsenvaltioiden asiantuntijaryhmän (moottoriajoneuvot, MSEG-MV) kokouksessa.

Delegoitu säädös julkaistiin parempaa sääntelyä koskevien sääntöjen mukaisesti Kerro mielipiteesi -sivustolla, jossa se oli nähtävillä palautetta varten neljän viikon ajan 20. maaliskuuta 2026 – 17. huhtikuuta 2026. Palautetta saatiin yhteensä 16 sidosryhmältä. Komissio tarkasteli huolellisesti kaikkia saatuja huomautuksia ja pani ne merkille.

### **3. DELEGOIDUN SÄÄDÖKSEN OIKEUDELLINEN SISÄLTÖ**

Tämän delegoidun säädöksen oikeusperusta on asetuksen (EU) 2024/1257 15 artiklan 1 kohdan e alakohta.

---

<sup>1</sup> Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) 2024/1257, annettu 24 päivänä huhtikuuta 2024, moottoriajoneuvojen ja moottorien sekä moottoriajoneuvoihin tarkoitettujen järjestelmien, komponenttien ja erillisten teknisten yksiköiden tyyppihyväksynnästä niiden päästöjen ja akun kestävyysosalta (Euro 7), Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2018/858 muuttamisesta sekä Euroopan parlamentin ja neuvoston asetusten (EY) N:o 715/2007 ja (EY) N:o 595/2009 ja komission asetuksen (EU) N:o 582/2011, komission asetuksen (EU) 2017/1151, komission asetuksen (EU) 2017/2400 ja komission täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2022/1362 kumoamisesta (EUVL L, 2024/1257, 8.5.2024, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1257/oj>).

## KOMISSION DELEGOITU ASETUS (EU) .../...,

annettu 9.6.2026,

### **Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2024/1257 muuttamisesta siltä osin kuin on kyse olosuhteista testattaessa jarrujen hiukkaspäästörajojen noudattamista**

(ETA:n kannalta merkityksellinen teksti)

EUROOPAN KOMISSIO, joka

ottaa huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen,

ottaa huomioon moottoriajoneuvojen ja moottorien sekä moottoriajoneuvoihin tarkoitettujen järjestelmien, komponenttien ja erillisten teknisten yksiköiden tyyppihyväksynnästä niiden päästöjen ja akun kestävyiden osalta (Euro 7), Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2018/858 muuttamisesta sekä Euroopan parlamentin ja neuvoston asetusten (EY) N:o 715/2007 ja (EY) N:o 595/2009 ja komission asetuksen (EU) N:o 582/2011, komission asetuksen (EU) 2017/1151, komission asetuksen (EU) 2017/2400 ja komission täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2022/1362 kumoamisesta 24 päivänä huhtikuuta 2024 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2024/1257<sup>2</sup> ja erityisesti sen 15 artiklan 1 kohdan e alakohdan,

sekä katsoo seuraavaa:

- (1) Asetuksen (EU) 2024/1257 liitteessä III on taulukko olosuhteista testattaessa jarrujen hiukkaspäästörajojen noudattamista (taulukko 4). Kyseisessä taulukossa edellytetään tällä hetkellä kevyiden hyötyajoneuvojen testausolosuhteiden osalta testaamista kevyiden hyötyajoneuvojen jarrupäästöjen laboratoriomittauksia koskevan YK:n maailmanlaajuisen teknisen säännön nro 24<sup>3</sup> mukaisesti.
- (2) Teknologian tuorein kehitys otetaan huomioon kevyiden hyötyajoneuvojen jarrupäästöjen laboratoriomittauksia koskevassa uudessa E-säännössä nro 179<sup>4</sup>. Se perustuu Euro 7 -ajoneuvojen jarrujen testauksen aikana kerättyihin tietoihin ja sisältää eritoten testausympäristön yhdenmukaistamisen ja parantamisen edelleen, PM10- ja PM2,5-hiukkasten sekä hiukkasmäärän suuren tarkkuuden mittaamisen, uusien teknologioiden, kuten passiivisilla tai aktiivisilla päästöjä vähentävillä suodattimilla varustettujen jarrujen, testaamisen ja koko ajoneuvon jarrupäästöjen laskemisen. Sen vuoksi on aiheellista muuttaa asetuksen (EU) 2024/1257 liitteessä III olevassa taulukossa 4 olevaa vaatimusta ja korvata viittaus YK:n maailmanlaajuisen tekniseen sääntöön nro 24 viittauksella kevyiden hyötyajoneuvojen jarrupäästöjen laboratoriomittauksia koskevaan E-sääntöön nro 179.

<sup>2</sup> EUVL L, 2024/1257, 8.5.2024, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1257/oj>.

<sup>3</sup> ECE/TRANS/WP.29/2025/84, <https://unece.org/sites/default/files/2025-06/ECE-TRANS-WP.29-2025-84e.pdf>.

<sup>4</sup> E-sääntö nro 179 – Yhdenmukaiset vaatimukset, jotka koskevat kevyiden hyötyajoneuvojen hyväksyntää jarrupäästöjen laboratoriomittausten osalta [2026/1044] (EUVL L, 2026/1044, 18.5.2026, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2026/1044/oj>).

- (3) Kun otetaan huomioon, että jarrupäästöjen laboratoriomittauksia koskeva E-sääntö nro 179 kattaa tyhjentävästi kevyiden hyötyajoneuvojen luokat, tämä asetus olisi yhdenmukaistettava sen kanssa, jotta normit voidaan yhdenmukaistaa tehokkaasti ja jotta niitä voidaan soveltaa luokkien M<sub>1</sub> ja N<sub>1</sub> ajoneuvoihin sekä Euro 7ext - ajoneuvoihin asetuksen (EU) 2024/1257 5 artiklan 2 kohdan mukaisesti.
- (4) Asetus (EU) 2024/1257 olisi sen vuoksi muutettava vastaavasti,

ON HYVÄKSYNYT TÄMÄN ASETUKSEN:

*1 artikla*

Muutetaan asetuksen (EU) 2024/1257 liite III tämän asetuksen liitteen mukaisesti.

*2 artikla*

Tämä asetus tulee voimaan kahdentenakymmenentenä päivänä sen jälkeen, kun se on julkaistu *Euroopan unionin virallisessa lehdessä*.

Tämä asetus on kaikilta osiltaan velvoittava, ja sitä sovelletaan sellaisenaan kaikissa jäsenvaltioissa.

Tehty Brysselissä 9.6.2026

*Komission puolesta*  
*Puheenjohtaja*  
*Ursula VON DER LEYEN*