

Brüssel, 15. juuni 2026
(OR. en)

10638/26

ENT 154
MI 650
COMPET 782
TRANS 426
ENV 749
IND 421
DELECT 101

SAATEMÄRKUSED

Saatja:	Euroopa Komisjoni peasekretär, allkirjastanud Martine DEPREZ, direktor
Kättesaamise kuupäev:	9. juuni 2026
Saaja:	Thérèse BLANCHET, Euroopa Liidu Nõukogu peasekretär
Komisjoni dok nr:	C(2026) 3144 final
Teema:	KOMISJONI DELEGEERITUD MÄÄRUS (EL) .../..., 9.6.2026, millega muudetakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrust (EL) 2024/1257 seoses pidurite tekitatud osakeste heite piirnormidele vastavuse katsetamise tingimustega

Käesolevaga edastatakse delegatsioonidele dokument C(2026) 3144 final.

Lisatud: C(2026) 3144 final



Brüssel, 9.6.2026
C(2026) 3144 final

KOMISJONI DELEGEERITUD MÄÄRUS (EL) .../...,

9.6.2026,

millega muudetakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrust (EL) 2024/1257 seoses pidurite tekitatud osakeste heite piirnormidele vastavuse katsetamise tingimustega

(EMPs kohaldatav tekst)

SELETUSKIRI

1. DELEGEERITUD ÕIGUSAKTI TAUST

Käesoleva määrusega muudetakse määruse (EL) 2024/1257¹ III lisa, et võtta arvesse ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni tasandil toimunud arengut ja eelkõige uue ÜRO eeskirja väljatöötamist, mis sisaldab ühtseid sätteid kergsõidukite tüübikinnituse kohta seoses piduriheite laboratoorse mõõtmisega. Uus ÜRO eeskiri nr 179 kujutab endast olemasoleva ÜRO üldise tehnilise normi nr 24 edasiarendust, mis kajastab selle valdkonna tehnika taset ja mida toetavad ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni ülemaailmse sõidukieeskirjade ühtlustamise foorumi (WP.29) egiidi all toimiva tahkete osakeste mõõtmise programmi (PMP) raames saadud uusimad tulemused.

Sellega seoses on vaja muuta määruse (EL) 2024/1257 III lisa tabelit 4, milles praegu viidatakse M₁- ja N₁-kategooria sõidukite puhul ÜRO üldisele tehnilisele normile nr 24 piduritega seotud heite kohta, ning viidata eespool nimetatud ÜRO eeskirja jõustumisest alates selle asemel uuele ÜRO eeskirjale, mis käsitleb kergsõidukite pidurdusheite laboratoorset mõõtmist.

2. ÕIGUSAKTI VASTUVÕTMISELE EELNENUD KONSULTEERIMINE

Käesoleva õigusakti ettevalmistamisel konsulteeris komisjon asjakohaselt sidusrühmade ja liikmesriikidega mootorsõidukite töörühma 3. detsembril 2025 ja 25. märtsil 2026 toimunud koosolekul, kus eelnõu leidis laialdast toetust. Liikmesriikide esindajad kinnitasid õigusakti eelnõu 28. aprillil 2026 toimunud liikmesriikide mootorsõidukite eksperdirühma (MSEG-MV) koosolekul.

Kooskõlas parema õigusloome eeskirjadega avaldati delegeeritud õigusakt portaalis „Avaldage arvamust!“ neljanädalaseks tagasisideperioodiks 20. märtsist 2026 kuni 17. aprillini 2026. Tagasisidet andsid kokku 16 sidusrühma. Komisjon vaatas kõik saadud märkused hoolikalt läbi ja võttis need teadmiseks.

3. DELEGEERITUD ÕIGUSAKTI ÕIGUSLIK KÜLG

Käesoleva delegeeritud õigusakti õiguslik alus on määruse (EL) 2024/1257 artikli 15 lõike 1 punkt e.

¹ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 24. aprilli 2024. aasta määrus (EL) 2024/1257, mis käsitleb mootorsõidukite ja mootorite ning selliste sõidukite jaoks ette nähtud süsteemide, osade ja eraldi seadmestike tüübikinnitust seoses nende heite ja akude vastupidavusega (Euro 7), millega muudetakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrust (EL) 2018/858 ning tunnistatakse kehtetuks Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrused (EÜ) nr 715/2007 ja (EÜ) nr 595/2009, komisjoni määrus (EL) nr 582/2011, komisjoni määrus (EL) 2017/1151, komisjoni määrus (EL) 2017/2400 ja komisjoni rakendusmäärus (EL) 2022/1362, ELT L, 2024/1257, 8.5.2024, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1257/oj>.

KOMISJONI DELEGEERITUD MÄÄRUS (EL) .../...,

9.6.2026,

millega muudetakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrust (EL) 2024/1257 seoses pidurite tekitatud osakeste heite piirnormidele vastavuse katsetamise tingimustega

(EMPs kohaldatav tekst)

EUROOPA KOMISJON,

võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingut,

võttes arvesse Euroopa Parlamendi ja nõukogu 24. aprilli 2024. aasta määrust (EL) 2024/1257, mis käsitleb mootorsõidukite ja mootorite ning selliste sõidukite jaoks ette nähtud süsteemide, osade ja eraldi seadmetike tüübikinnitust seoses nende heite ja akude vastupidavusega (Euro 7), millega muudetakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrust (EL) 2018/858 ning tunnistatakse kehtetuks Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrused (EÜ) nr 715/2007 ja (EÜ) nr 595/2009, komisjoni määrus (EL) nr 582/2011, komisjoni määrus (EL) 2017/1151, komisjoni määrus (EL) 2017/2400 ja komisjoni rakendusmäärus (EL) 2022/1362,² eriti selle artikli 15 lõike 1 punkti e,

ning arvestades järgmist:

- (1) Määruse (EL) 2024/1257 III lisas on esitatud tabel pidurite tekitatud osakeste heite piirnormidele vastavuse katsetamise tingimuste kohta (tabel 4). Selle tabeli kohaselt tuleb kergsõidukite katsed praegu teha vastavalt ÜRO üldisele tehnilisele normile nr 24, mis käsitleb kergsõidukite pidurdusheitmete laboratoorset mõõtmist³.
- (2) Uus ÜRO eeskiri nr 179, mis käsitleb kergsõidukite pidurdusheitmete laboratoorset mõõtmist,⁴ kajastab uusimaid tehnoloogilisi edusamme ja arengusuundi. See tugineb Euro 7 pidurite katsetamisel kogutud andmetele ning sisaldab katsekeskkonna märkimisväärt täiendavat ühtlustamist ja parandamist, PM10, PM2.5 ja osakeste arvu täppismõõtmist, selliste uute tehnoloogiate nagu passiivsete ja aktiivsete heite vähendamise filtrite katsetamist ning piduriheite arvutamist kogu sõiduki kohta. Seepärast on asjakohane muuta määruse (EL) 2024/1257 III lisa tabelis 4 esitatud nõuet ning asendada viide ÜRO üldisele tehnilisele normile nr 24 viitega ÜRO eeskirjale nr 179, mis käsitleb kergsõidukite pidurdusheitmete laboratoorset mõõtmist.
- (3) Võttes arvesse, et ÜRO eeskiri nr 179 piduriheite laboratoorse mõõtmise kohta hõlmab kõiki kergsõidukite kategooriaid, peaks käesolev määrus olema sellega kooskõlas, et standardeid täielikult ühtlustada ning kohaldada seda M₁- ja N₁-kategooria ja Euro 7ext-sõidukitele vastavalt määruse (EL) 2024/1257 artikli 5 lõikele 2.
- (4) Määrust (EL) 2024/1257 tuleks seepärast vastavalt muuta,

² ELT L, 2024/1257, 8.5.2024, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1257/oj>.

³ ECE/TRANS/WP.29/2025/84, <https://unece.org/sites/default/files/2025-06/ECE-TRANS-WP.29-2025-84e.pdf>.

⁴ ÜRO eeskiri nr 179: ühtsed sätted, mis käsitlevad kergsõidukite tüübikinnitust seoses piduriheite laboratoorse mõõtmisega [2026/1044] (ELT L, 2026/1044, 18.5.2026, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2026/1044/oj>).

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA MÄÄRUSE:

Artikkel 1

Määruse (EL) 2024/1257 III lisa muudetakse vastavalt käesoleva määruse lisale.

Artikkel 2

Käesolev määrus jõustub kahekümnendal päeval pärast selle avaldamist *Euroopa Liidu Teatajas*.

Käesolev määrus on tervikuna siduv ja vahetult kohaldatav kõikides liikmesriikides.

Brüssel, 9.6.2026

Komisjoni nimel
president
Ursula VON DER LEYEN