

Βρυξέλλες, 15 Ιουνίου 2026
(OR. en)

10638/26

ENT 154
MI 650
COMPET 782
TRANS 426
ENV 749
IND 421
DELECT 101

ΔΙΑΒΙΒΑΣΤΙΚΟ ΣΗΜΕΙΩΜΑ

Αποστολέας:	Για τη Γενική Γραμματέα της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, η κα Martine DEPREZ, Διευθύντρια
Ημερομηνία Παραλαβής:	9 Ιουνίου 2026
Αποδέκτης:	κα Thérèse BLANCHET, Γενική Γραμματέας του Συμβουλίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης
Αριθ. εγγρ. Επιτρ.:	C(2026) 3144 final
Θέμα:	ΚΑΤ' ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΣΗ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) .../... ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ της 9.6.2026 για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) 2024/1257 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου όσον αφορά τους όρους για τη δοκιμή συμμόρφωσης με τα όρια εκπομπών σωματιδίων πέδησης

Διαβιβάζεται συνημμένως στις αντιπροσωπίες το έγγραφο - C(2026) 3144 final.

σνημμ.: C(2026) 3144 final



Βρυξέλλες, 9.6.2026
C(2026) 3144 final

ΚΑΤ' ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΣΗ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) .../... ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 9.6.2026

για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) 2024/1257 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου όσον αφορά τους όρους για τη δοκιμή συμμόρφωσης με τα όρια εκπομπών σωματιδίων πέδησης

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

1. ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΗΣ ΚΑΤ' ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΣΗ ΠΡΑΞΗΣ

Ο παρών κανονισμός τροποποιεί το παράρτημα ΙΙΙ του κανονισμού (ΕΕ) 2024/1257¹ προκειμένου να ληφθούν υπόψη οι εξελίξεις σε επίπεδο ΟΕΕ/ΗΕ και, ειδικότερα, η κατάρτιση νέου κανονισμού του ΟΗΕ που περιέχει ενιαίες διατάξεις σχετικά με την έγκριση ελαφρών οχημάτων όσον αφορά την εργαστηριακή μέτρηση των εκπομπών πέδησης. Ο νέος αυτός κανονισμός αριθ. 179 του ΟΗΕ αποτελεί εξέλιξη του προϋπάρχοντος παγκόσμιου τεχνικού κανονισμού αριθ. 24 του ΟΗΕ, ο οποίος αντικατοπτρίζει την εξέλιξη της τεχνολογίας στον τομέα αυτό και υποστηρίζεται από τα πλέον πρόσφατα αποτελέσματα που προέκυψαν από το πρόγραμμα μέτρησης σωματιδίων (ΠΜΣ) υπό την αιγίδα του Παγκόσμιου Φόρουμ της ΟΕΕ/ΗΕ για την Εναρμόνιση των Κανονισμών για τα Οχήματα (WP.29).

Στο πλαίσιο αυτό, είναι αναγκαίο να τροποποιηθεί ο πίνακας 4 του παραρτήματος ΙΙΙ του κανονισμού (ΕΕ) 2024/1257, ο οποίος παραπέμπει επί του παρόντος στον παγκόσμιο τεχνικό κανονισμό αριθ. 24 του ΟΗΕ σχετικά με τις εκπομπές πέδησης για οχήματα των κατηγοριών Μ₁ και Ν₁ και, αντ' αυτού, να παραπέμπει στον νέο κανονισμό του ΟΗΕ σχετικά με την εργαστηριακή μέτρηση των εκπομπών πέδησης για ελαφρά οχήματα, με ισχύ από την έναρξη ισχύος του προαναφερθέντος κανονισμού του ΟΗΕ.

2. ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΕΙΣ ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΚΔΟΣΗ ΤΗΣ ΠΡΑΞΗΣ

Κατά την προετοιμασία της παρούσας πράξης, η Επιτροπή διεξήγαγε κατάλληλες διαβουλεύσεις με τους συμφεροντούχους και τα κράτη μέλη κατά τις συνεδριάσεις της ομάδας εργασίας για τα μηχανοκίνητα οχήματα που πραγματοποιήθηκαν στις 3 Δεκεμβρίου 2025 και στις 25 Μαρτίου 2026, όπου το σχέδιο έτυχε ευρείας στήριξης. Οι εκπρόσωποι των κρατών μελών ενέκριναν το σχέδιο πράξης κατά τη συνεδρίαση της ομάδας εμπειρογνομόνων των κρατών μελών για τα μηχανοκίνητα οχήματα (MSEG-MV) που πραγματοποιήθηκε στις 28 Απριλίου 2026.

Σύμφωνα με τους κανόνες για τη βελτίωση της νομοθεσίας, η κατ' εξουσιοδότηση πράξη δημοσιεύτηκε στην πύλη «Πείτε την άποψή σας» προς δημόσια διαβούλευση επί τέσσερις εβδομάδες, για το διάστημα από τις 20 Μαρτίου 2026 έως τις 17 Απριλίου 2026. Συνολικά, υπέβαλαν παρατηρήσεις 16 συμφεροντούχοι. Η Επιτροπή εξέτασε προσεκτικά και έλαβε υπόψη της όλα τα σχόλια που υποβλήθηκαν.

3. ΝΟΜΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΗΣ ΚΑΤ' ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΣΗ ΠΡΑΞΗΣ

Η νομική βάση της παρούσας κατ' εξουσιοδότηση πράξης είναι το άρθρο 15 παράγραφος 1 στοιχείο ε) του κανονισμού (ΕΕ) 2024/1257.

¹ Κανονισμός (ΕΕ) 2024/1257 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 24ης Απριλίου 2024, σχετικά με την έγκριση τύπου μηχανοκίνητων οχημάτων και κινητήρων και των συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων που προορίζονται για τα οχήματα αυτά όσον αφορά τις εκπομπές τους και τη μακροβιότητα της μπαταρίας τους (Euro 7), την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) 2018/858 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και την κατάργηση των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 715/2007 και (ΕΚ) αριθ. 595/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 582/2011 της Επιτροπής, του κανονισμού (ΕΕ) 2017/1151 της Επιτροπής, του κανονισμού (ΕΕ) 2017/2400 της Επιτροπής και του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2022/1362 της Επιτροπής (ΕΕ L, 2024/1257, 8.5.2024, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1257/oj>).

ΚΑΤ' ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΣΗ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) .../... ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 9.6.2026

για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) 2024/1257 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου όσον αφορά τους όρους για τη δοκιμή συμμόρφωσης με τα όρια εκπομπών σωματιδίων πέδησης

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

Έχοντας υπόψη τον κανονισμό (ΕΕ) 2024/1257 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 24ης Απριλίου 2024, σχετικά με την έγκριση τύπου μηχανοκίνητων οχημάτων και κινητήρων και των συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων που προορίζονται για τα οχήματα αυτά όσον αφορά τις εκπομπές τους και τη μακροβιότητα της μπαταρίας τους (Euro 7), την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) 2018/858 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και την κατάργηση των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 715/2007 και (ΕΚ) αριθ. 595/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 582/2011 της Επιτροπής, του κανονισμού (ΕΕ) 2017/1151 της Επιτροπής, του κανονισμού (ΕΕ) 2017/2400 της Επιτροπής και του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2022/1362 της Επιτροπής², και ιδίως το άρθρο 15 παράγραφος 1 στοιχείο ε),

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- (1) Το παράρτημα ΙΙΙ του κανονισμού (ΕΕ) 2024/1257 περιλαμβάνει πίνακα για τους όρους για τη δοκιμή συμμόρφωσης με τα όρια εκπομπών σωματιδίων πέδησης (πίνακας 4). Στον εν λόγω πίνακα, οι συνθήκες δοκιμής για ελαφρά οχήματα απαιτούν επί του παρόντος δοκιμή σύμφωνα με τον παγκόσμιο τεχνικό κανονισμό αριθ. 24 του ΟΗΕ σχετικά με την εργαστηριακή μέτρηση των εκπομπών πέδησης για ελαφρά οχήματα³.
- (2) Η πλέον πρόσφατη τεχνολογική πρόοδος και οι εξελίξεις αντικατοπτρίζονται στον νέο κανονισμό αριθ. 179 του ΟΗΕ σχετικά με την εργαστηριακή μέτρηση των εκπομπών πέδησης για ελαφρά οχήματα⁴. Βασίζονται στα δεδομένα που συλλέγονται κατά τη δοκιμή των πεδών «Euro 7» και περιλαμβάνουν ιδίως την περαιτέρω εναρμόνιση και βελτίωση του περιβάλλοντος δοκιμών· τη μέτρηση υψηλής ακρίβειας των PM10, PM2,5 και του αριθμού σωματιδίων· τη δοκιμή νέων τεχνολογιών, όπως φρένα εξοπλισμένα με παθητικά ή ενεργητικά φίλτρα μείωσης των εκπομπών και τον υπολογισμό των εκπομπών πέδησης για ολόκληρο το όχημα. Ως εκ τούτου, είναι

² EE L, 2024/1257, 8.5.2024, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1257/oj>

³ ECE/TRANS/WP.29/2025/84, <https://unece.org/sites/default/files/2025-06/ECE-TRANS-WP.29-2025-84e.pdf>

⁴ Κανονισμός αριθ. 179 του ΟΗΕ — Ενιαίες διατάξεις σχετικά με την έγκριση ελαφρών οχημάτων όσον αφορά την εργαστηριακή μέτρηση των εκπομπών πέδησης [2026/1044] (EE L, 2026/1044, 18.5.2026, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2026/1044/oj>).

σκόπιμο να τροποποιηθεί η απαίτηση του πίνακα 4 του παραρτήματος III του κανονισμού (ΕΕ) 2024/1257, ώστε να αντικατασταθεί η παραπομπή στον παγκόσμιο τεχνικό κανονισμό αριθ. 24 του ΟΗΕ με παραπομπή στον κανονισμό αριθ. 179 του ΟΗΕ σχετικά με την εργαστηριακή μέτρηση των εκπομπών πέδησης για ελαφρά οχήματα.

- (3) Δεδομένου ότι ο κανονισμός αριθ. 179 του ΟΗΕ σχετικά με την εργαστηριακή μέτρηση των εκπομπών πέδησης καλύπτει πλήρως τις κατηγορίες ελαφρών οχημάτων, ο παρών κανονισμός θα πρέπει να ευθυγραμμιστεί με αυτόν για την αποτελεσματική εναρμόνιση των προτύπων και να εφαρμοστεί στα οχήματα των κατηγοριών M₁ και N₁, καθώς και στα οχήματα τεχνολογίας Euro 7ext, σύμφωνα με το άρθρο 5 παράγραφος 2 του κανονισμού (ΕΕ) 2024/1257.
- (4) Κατά συνέπεια, ο κανονισμός (ΕΕ) 2024/1257 θα πρέπει να τροποποιηθεί αναλόγως,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΟΝ ΠΑΡΟΝΤΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ:

Άρθρο 1

Το παράρτημα III του κανονισμού (ΕΕ) 2024/1257 τροποποιείται σύμφωνα με το παράρτημα του παρόντος κανονισμού.

Άρθρο 2

Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει την εικοστή ημέρα από τη δημοσίευσή του στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.

Βρυξέλλες, 9.6.2026

Για την Επιτροπή
Η Πρόεδρος
Ursula VON DER LEYEN